

■ご意見の要旨と本市の考え方

	ご意見の要旨	本市の考え方
(1) 事業中路線の整備見通し及び未着手路線の事業化への見通しについて		
1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>豊里矢田線（生野）を早期供用路線に追加してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>早期供用路線は用地取得率が高く、次のプログラム期間内（R8～R17）での供用の見通しがある路線を選定していますが、豊里矢田線（生野）については、道路整備のための用地取得が多数必要となるため、“早期供用路線”への位置づけは困難となります。</li> <li>しかしながら、密集市街地における防災骨格を形成する重要な路線のひとつである認識のもと、防災性向上に向けた空間確保や歩道整備など、段階的供用に向けて、引き続き、事業を推進してまいります。</li> </ul>
2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>平野喜連線の10年以内の事業着手を期待するとともに、敷津長吉線を他事業関連路線に加えて、事業を推進されたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平野喜連線については、「都市計画道路の整備プログラム[令和7年度改訂](案)」のとおり、隣接市（八尾市）における事業と進捗を合わせた事業着手を目指してまいります。</li> <li>敷津長吉線の事業着手については、引き続き、他事業の進捗を注視し、検討を進めてまいります。</li> </ul>

3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生玉片江線（桃谷）については5年後めどに着手してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生玉片江線（桃谷）は、密集市街地における防災骨格を形成する重要な路線のひとつである認識のもと、事業中路線の収束にあわせて速やかに着手できるよう、引き続き、事業着手へ向けた調査・検討を進めてまいります。</li> </ul>
<b>（2）他事業との連携における課題について</b>		
1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・豊里矢田線と JR 学研都市線が交差する新喜多踏切について、住民の生活の利便性向上、安全の確保、地域分断の早期解消や事業費削減のため、学研都市線の地下化ではなく、豊里矢田線が線路の下を通る計画に変更することを要望する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、担当部署に共有いたします。</li> </ul>
<b>（3）その他のご意見</b>		
1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新御堂筋と阪神高速道路の高架による接続を希望する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、担当部署に共有いたします。</li> </ul>
2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平野公園東口交差点から瓜破霊園北交差点間における信号待ち回数が平野喜連線の事業完了までに改善されることを期待する。</li> </ul>	