

違反があった場合の対応（別表）

表 1－1

		幅		高さ []内は高さ指定道路の場合		長さ		重さ					
								[]内は重さ指定道路の場合					
								単車		連結車(2軸牽引車)		連結車(3軸牽引車)	
		無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)	無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)	無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反 (車両諸元違反)	無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)	無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)	無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)
指導警告		2.5m超過3.0m以下	許可若しくは回答幅超過 3.0m以下	3.8m超過4.1m以下 [4.1m超過 4.3m以下]	許可若しくは回答幅超過 4.1m以下 [許可若しくは回答高超過 4.3m以下]	12m超過	許可若しくは回答 長さ超過	20 t 超過30 t 以下 [25 t (※1)超過30 t 以下]	許可若しくは回答重量超過 30 t 以下 [許可若しくは回答重量 超過かつ25 t (※1)超過]	20 t 超過36 t 以下 [25 t (※1)超過36 t 以下]	許可若しくは回答重量超過 36 t 以下 [許可若しくは回答重量 超過かつ25 t (※1)超過]	20 t 超過41 t 以下 [25 t (※1)超過41 t 以下]	許可若しくは回答重量超過 41 t 以下 [許可若しくは回答重量超過 かつ 25 t (※1)超過41 t 以下]
措置命令(※2)	徐行等	3.0m超過3.25m以下	許可若しくは回答幅超過かつ3.0m超過 3.25m以下	4.1m超過4.3m以下 [4.3m超過 4.5m以下]	許可若しくは回答幅超過かつ4.1m超過4.3m以下 [許可若しくは回答高超過かつ4.3m超過4.5m以下]			－	－	36 t 超過37 t 以下	許可若しくは回答重量超過 かつ36 t 超過37 t 以下	41 t 超過42 t 以下	許可若しくは回答重量超過 かつ41 t 超過42 t 以下
	軽減措置 通行中止 (※3)	3.25m超過	許可若しくは回答幅超過かつ3.25m超過	4.3m超過 [4.5m超過]	許可若しくは回答高超過かつ4.3m超過 [許可若しくは回答高超過かつ4.5m超過]			30 t 超過	許可若しくは回答重量超過 かつ30 t 超過	37 t 超過	許可若しくは回答重量超過 かつ37 t 超過	42 t 超過	許可若しくは回答重量超過 かつ42 t 超過

表 1－2

		幅	
		無許可若しくは 回答違反(経路違反)	許可若しくは 回答違反(車両諸元違反)
指導警告		2.5m超過	許可若しくは回答幅超過

※1 車両の通行の許可の手続き等を定める省令第1条又は第2条の表に基づき、重量が変更となる。
(抜粋)令第3条第二項に規定する国土交通省令で定めるバン型のセミトレーラ連結車、タンク型のセミトレーラ連結車、機枠型のセミトレーラ連結車及びコンテナ又は自動車の運搬用のセミトレーラ連結車並びにフルトレーラ連結車で自動車及び被けん引車がバン型の車両、
タンク型の車両、機枠型の車両又はコンテナ若しくは自動車の運搬用の車両であるものの総重量の最高限度は、次の表に掲げる値とする。

区分	最速軸距	総重量の最高限度
高速自動車国道以外の道路を 通行するもの	ハメートル以上ルメートル未満	二十四トン（令第3条第一項第二号イの規定に基づき道路管理者が指定した道路を通行する車両にあっては、二十五トン）
	ルメートル以上十メートル未満	二十五・五トン（令第3条第一項第二号イの規定に基づき道路管理者が指定した道路を通行する車両にあっては、二十六トン）
	十メートル以上	二十七トン

※2 措置命令内容に応じて、違反車を使用した事業者等より30日以内に報告をさせること。報告が無い場合は、措置命令違反とみなす。
※3 無許可車両とは、細部通達第1の1の道路法（以下「法」という。）第47条の2第1項の規定による許可を受けないで法第3条に規定する道路を通行させている特殊車両、細部通達第1の1（2）及び2に示す特殊車両並びに細部通達第1の1（1）、3、6に示す特殊車両で、当該
※4 無許可・回答違反は車両諸元違反、通行経路違反を含む。
※5 許可証あるいは回答書不携帯の場合で、電話等により当該許可の通行条件を確認できない場合、無許可と同様の扱いとする。
※6 許可証あるいは回答書を有しているが、通行時間に違反している場合は、夜間通行(21時～6時)とする。
※7 許可証あるいは回答書を有しているが、誘導車配置違反の場合は、車両諸元の程度により、分割不可能な場合は「通行の中止」の措置、分割可能な場合は「軽減措置」とする。
※ 本市が確認できる範囲内で、最後に違反があった日から1年間、違反が確認できなかった場合は、違反累積回数は消滅するものとする。

表 1－3

		回答あり		回答なし
		回答違反あり	回答違反なし	
許可あり	許可違反あり	無許可（車両諸元違反）、 特殊車両の車両諸元を許可を受けた車両諸元又は回答を受けた車両諸元のいずれか大きい値（両者が同値の場合は許可を受けた車両諸元の値とする。以下同じ。）と比較し 無許可（車両諸元違反）かつ 無許可（車両諸元違反）又は回答違反（車両諸元違反）の有無を判定する。特殊車両の複数の車両諸元が許可を受けた車両諸元又は回答を受けた車両諸元のいずれか大きい値を超過するときは、無許可（車両諸元違反）かつ回答違反（車両諸元違反）に当たる場合がある。	違反なし	無許可（車両諸元違反）
		無許可（経路違反）又は 回答違反（経路違反） 特殊車両の通行経路を許可を受けた通行経路又は回答を受けた通行可能経路と比較して、無許可（経路違反）又は回答違反（経路違反）の有無を判定する。無許可（経路違反）かつ回答違反（経路違反）に当たる場合は、無許可（経路違反）と扱う。		無許可（経路違反）
		許可通行条件違反、 回答違反（通行条件違反）、 と比較して、許可通行条件違反又は回答違反（通行条件違反）の有無を判定する。許可許可通行条件違反かつ回答違反に付した通行条件及び回答に付した通行条件のうち、同一の通行条件に違反する場合は、許可通行条件違反と扱う。なお、許可に付した通行条件及び回答に付した通行条件の異なる複数の通行条件に違反するときは、許可通行条件違反かつ回答違反（通行条件違反）に当たる場合がある。		許可通行条件違反
		許可証不携帯 特殊車両の許可証又は回答書の不携帯の有無を確認し、電話等により当該許可の通行条件及び回答の通行条件のいずれも確認できない場合、許可証不携帯と扱う。		許可証不携帯
	違反なし	違反なし	違反なし	違反なし
許可なし		回答違反(車両諸元違反) 回答違反(経路違反) 回答違反(通行条件違反) 回答書不携帯	違反なし	無許可