

「令和5年度地域交通検討調査業務委託」公募型プロポーザルにおける質問・回答

※質問内容は、原文のまま掲載しています。

質問NO.	該当資料	該当項目	質問内容	回答内容
1	募集要項	1-3委託業務(2)業務内容ア(ア)	<p>「A I オンデマンド交通が導入された場合に既存路線バス、タクシー等の需要にどのような影響があるかを分析する」とありますが、この分析のための検討項目A及びBには“需要”を分析するという記述がありません。A及びBに加えて、“需要”への影響を分析するということではなく、“既存路線バス、タクシー等の利用交通”への影響を分析するという理解をいたしますが、それでよろしいでしょうか？</p> <p>その場合、A I オンデマンド交通及びいまざとライナー(BRT)の社会実験が実施されている地域における地域公共交通(路線バス、タクシーなど)の利用状況データ等は、提供していただけると考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>1-3委託業務(2)業務内容ア(ア)A及びBについては、お見込みのとおりです。1-3委託業務(2)業務内容ア(イ)において、既存路線バス、タクシー等の利用交通への影響を利用交通(量)など数的に調査分析を行い評価を行っていただきます。</p> <p>なお、A I オンデマンド交通の社会実験期間中全日のODデータ(乗降日時、乗降停留所)と、大阪市域の既存路線バスの平日1日分(2020年度調査)のODデータ(時間帯別、乗降停留所)を提供いたします。</p> <p>また、いまざとライナー(BRT)社会実験期間中全日の利用状況(実績)として、利用者のICカードデータ(乗降日時・乗降停留所)を提供いたします。</p>
2	募集要項	1-3委託業務(2)業務内容ア(イ)及び(ウ)	<p>(イ)及び(ウ)の検討では、いまざとライナー(BRT)社会実験に基づく地域や既存交通の利用状況分析結果をもとに、既存地域交通への影響などを分析するという理解ですが、よろしいでしょうか？それとも、A I オンデマンド交通及びいまざとライナー(BRT)の社会実験以外の事例報告などもあわせて、一般化に向けた調査分析をするという意図でしょうか？</p> <p>この場合、記述されている「需要の影響や新たな需要創出可能性」について分析するとありますが、ここでも“需要”という記述は“利用交通(量)”という理解でよろしいでしょうか？</p>	<p>1-3委託業務(2)業務内容ア(イ)は、A I オンデマンド交通が導入された場合のメリット・デメリットを整理していただくとともに、既存路線バス、タクシー等への需要の影響や新たな移動重要創出可能性などについて、利用交通(量)など数的に調査分析を行い評価していただきます。一般化に向けた調査分析をするものではありません。</p> <p>(ウ)については、いまざとライナー(BRT)の社会実験の運行によって、既存路線バスに対してどのような影響(需要と供給の変化等)を与えているかを、既存の調査結果等から検討・調査分析を行うものです。一般化に向けた調査分析をするものではありません。</p>
3	募集要項	1-3委託業務(2)業務内容イ(ア)	<p>「イ路線バスとA I オンデマンド交通の組み合わせ(エリア別、時間帯別のすみ分けや融合の視点)について」検討するとあり、(ア)A(B)では、「上記の検討結果から、現状と比較して、地域ごとの」とあります。</p> <p>(アンダーラインの)エリア別と地域ごとは同義であると理解しますが、よろしいでしょうか？</p>	<p>お見込みのとおりです。</p>
4	募集要項	1-3委託業務(2)業務内容イ(ア)A(B)	<p>「上記の検討結果から、・・・あわせて、現状の路線バスとA I オンデマンド交通を比較した場合の利用者の満足度、交通に対して求めるサービスの違いなどの調査検討を行う。」とあります。</p> <p>「上記の検討結果から」は、利用者の満足度と交通に対して求めるサービスの違いなどを検討することは困難であるため、本業務で、利用者等を対象とした何らかの調査を実施して検討する必要があると理解しますが、それでよろしいでしょうか？</p>	<p>1-3委託業務(2)業務内容イ(ア)A(B)の文中で「公共交通サービスに対してどのようなサービス水準の事項が利用者にとって重要となるかの分析」として「・路線バスのサービス水準の分析・A I オンデマンド交通のサービス水準等の検討・その他の交通モードのサービス水準の分析」を行っていただくとともに、必要に応じて利用者等への調査などを実施のうえ検討いただきます。</p>