

(様式1)

令和 年 月 日

大阪市計画調整局長 様

住 所 又 は  
事 務 所 所 在 地  
商 号 又 は 名 称  
氏名又は代表者氏名

### 提 案 書

「令和8年度 自動運転の社会実装に向けた実行計画検討業務委託」について、次のとおり提案  
します。

#### ■ 業務実施体制表

	氏名	所属・役職※	担当する業務分野
管理技術者			
担当スタッフ1			
担当スタッフ2			
担当スタッフ3			
担当スタッフ4			

※所属・役職について、提案書の提出者以外の企業等に所属する場合は、企業名等も記述すること。

## ■ 管理技術者及び担当スタッフの経歴・従事業務調書

会社名					
所在地					
氏名				業務経験年数	年
所属・役職					
役割	管理技術者・担当スタッフ				
専門分野					
担当する業務分野					
業務に関連する所有資格（資格の種類、部門、取得年月日）					
職歴・業務経歴等					
従事業務（令和 年 月 日現在）					
業務実績 業務名	役 割 (○印を付けて下さい)	受託金額	発注機関	履行期間	
①	管理技術者・担当スタッフ				
②	管理技術者・担当スタッフ				
③	管理技術者・担当スタッフ				

※管理技術者及び担当スタッフ1人につき1枚記入すること

※業務経験年数、職歴・業務経歴等には大学院在籍期間は除くこと。

※業務実績に記載する業務は、同種業務に限り、最大3つまで記入すること

■ 管理技術者及び担当スタッフの過去5年間の同種業務の実績調書

業務名	①
業務の概要	
技術的特徴	

業務名	②
業務の概要	
技術的特徴	

業務名	③
業務の概要	
技術的特徴	

※業務の概要及び業務の技術的特徴については、具体的かつ簡潔に記述すること。

■ 業務実施計画書

- ・業務の実施方針
- ・業務フロー
- ・工程計画

■ 本業務の実施にかかるポイントについて

テーマ1

バイエリアの開発状況や淀川左岸線の整備状況を踏まえた交通拠点から集客拠点（バイエリア等）へのアクセスルートを設定したうえで、そのルートにおける社会実装までのステップ（インフラ等の整備、実証実験の段階、レベル4の許認可取得、商用運行の開始など）を目標年次及び次のステップに進むための課題や理由を示しつつ提案するとともに、民間主体の運行への移行時期や運行主体となりうる事業者の候補について検討すること。なお、提案内容の実現性については、エビデンスを示すこと。

■ 本業務の実施にかかるポイントについて

テーマ2

自動運転の社会実装の候補として設定する運行ルートにおいて、社会実装を行うことにより得られる事業効果を3例提案するとともに、定性的な事業効果については、定量化するにあたっての評価指標を示しつつ、それぞれの事業効果において試算を行う場合の評価項目と評価理由を提案すること。