

「令和3年度地域交通検討調査業務委託」に係る
公募型プロポーザル方式による選定結果について

1 案件名称、契約期間

令和3年度地域交通検討調査業務委託
契約締結日から令和4年3月15日(火曜日)まで

2 選定した受注予定事業者

株式会社日建設計総合研究所 大阪オフィス

3 公募期間

参加申請書受付期間 令和3年6月28日(月曜日)から令和3年7月14日(水曜日)まで
提案書受付期間 令和3年7月16日(金曜日)から令和3年8月5日(木曜日)まで

4 選定委員による審査の結果

(1) 選定会議委員名簿（敬称略、五十音順）

委員氏名	役職等
井ノ口 弘昭	関西大学 環境都市工学部 都市システム工学科 准教授
松中 亮治	京都大学大学院 工学研究科 准教授
吉田 長裕	大阪市立大学大学院 工学研究科 准教授

(2) 選定会議の開催日

令和3年8月20日（金曜日）

(3) 選定基準

次頁『「令和3年度地域交通検討調査業務委託」提案書採点集計表』のとおり

(4) 審査を行った事業者（五十音順）

株式会社交通システム研究所
株式会社地域未来研究所
株式会社日建設計総合研究所 大阪オフィス
パシフィックコンサルタンツ株式会社 大阪本社 全4社

(5) 審査の結果（選定委員の評価点）

次頁『「令和3年度地域交通検討調査業務委託」提案書採点集計表』のとおり

(3) 審査基準および(5)審査結果(選定委員の評価点)

案件名称: 令和3年度地域交通検討調査業務

審査日: 令和3年8月20日(金曜日)

「令和3年度地域交通検討調査業務委託」提案書採点集計表

評価項目	審査内容	配点	委員数	配点	A社	B社	C社	D社
				合計				
業務実施体制	実施体制の確性	10	3	30	26	27	24	23
	管理責任者(実施経験)	10		30	29	22	26	23
小計		20		60	55	49	50	46
業務実施計画		20	3	60	52	49	48	42
技術提案	<p><特定テーマ1に関する提案></p> <p>大阪市域において1時間に1本以下のバス路線が複数系統あるなか、利便性向上と持続可能性の観点からデマンド型交通がその代替案として考えられるが、本市域のように全域が市街化された都市部において、デマンド型交通を導入する意義、役割、評価の方法についての基本的な考え方を述べよ。</p>	30		90	77	70	65	56
	<p><特定テーマ2に関する提案></p> <p>提案1を踏まえて、本市のような都市部において、市域全域をカバーする、2025年から向こう5年程度を見据えた最適かつ持続可能な公共交通ネットワークのあり方やその評価の考え方について述べよ。なお、必ずしも具体的な交通ネットワークを示す必要はない。</p>	30		90	70	68	62	53
小計		80		240	199	187	175	151
総合得点		100		300	254	236	225	197

※選定されなかった事業者の競争上の地位に配慮するとともに、競争性の向上の観点から、審査結果は合計点の高い順にA社、B社、C社、D社と表記している。