

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和03年01月15日

計画の名称	港区弁天町駅周辺地区都市再生整備計画（その1）												
計画の期間	平成29年度～令和02年度（4年間）												
交付対象	大阪市												
計画の目標	大目標：交通結節点におけるバリアフリーネットワークの構築と公民連携の世代間交流と地域医療・災害時医療拠点形成による機能強化 目標1：駅周辺におけるバリアフリーネットワークの構築などによる交通結節点機能の強化 目標2：官民連携による世代間交流の促進による地域コミュニティに活性化 目標3：少子高齢化に対応した地域医療、災害時医療の機能の強化												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,243	A	4,243	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値								
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値						
					H26度		R5度						
1	地下鉄およびJR弁天町駅の乗車人数を49千人(H26度)から55千人(R5度)に増加する 「交通結節点機能の強化の状況を弁天町駅の乗車人数で測る。（統計値）				49千人	千人	55千人						
2	コミュニティ施設の利用者数を38万人(H26度)から40万人(R5度)に増加する 「地域コミュニティ」の活性化の状況を、コミュニティ施設の利用者数で測る。（統計値）				38万人	万人	40万人						
3	港区民の特定健康診査の受診割合を17.2%(H27度)から20.9%(31年度)に増加する 「地域医療」の強化の状況を、区民の特定健康診査の受診割合で測る。（統計値）				18%	%	21%						

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一體的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	大阪市	直接	大阪市	-	-	都市再生整備計画事業	都市再生整備計画 131ha	大阪市						4,243	-	-	
																		4,243		
																		4,243		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R02	
配分額 (a)	18	64	100	629	
計画別流用増 減額 (b)	10	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	28	64	100	629	
前年度からの繰越額 (d)	0	18	39	100	
支払済額 (e)	10	43	39	207	
翌年度繰越額 (f)	18	39	100	522	
うち未契約繰越額(g)	0	0	100	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	71.94	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由			他事業との調整に不測の日 数を要したため		

(参考図面)

計画の名称	1 港区弁天町駅周辺地区都市再生整備計画
計画の期間	平成29年度～令和4年度（6年間）
交付対象	大阪府大阪市

弁天町駅周辺拡大図

I-A-1 都市再生整備計画

新拠点整備イメージ

■基幹事業 ■提案事業
(仮称)区画整理記念・交流会館

地下鉄へ接続

共同事業者(総合病院)

中央大通り

(仮称)区画整理記念ホール
【世代問交換】
機能・スペース
図書館
【防災機能】
エントランス等

港区の
災害医療・地域医療の拠点

国道43号線

歩行者通行機能確保

* 整備イメージレベルのものであり、実際には今後の建築設計、関係との協議のなかで決定されることになる

**弁天町地区
バリアフリー重点
整備地区**