

社会資本総合整備計画

あべの筋周辺地区都市再生整備計画(第2期)

令和7年4月

大阪府 大阪市

計画の名称	あべの筋周辺地区都市再生整備計画（第2期）														
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	大阪市														
計画の目標	大目標：圧倒的な魅力を備えた都市空間の創出をめざし、グレードの高い公共空間の整備・管理・活用を図る 目標：阿倍野ターミナルエリアのメインストリートである「あべの筋」を沿道一帯のまちづくり活動と調和したデザインや活用により圧倒的な魅力を備えた都市空間とする														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		390	A	390	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		1(H26年度) . 2 (R2年度)		R11年度末
1	あべの筋東側の歩行者交通量を7,513人（H26年度）から 8,264人（R11年度）に増加する			
	あべの筋東側歩道における歩行者交通量を実測（7時～19時）	7513人／12時間	人／12時間	8264人／12時間
2	大阪メトロ御堂筋線天王寺駅の降車人員を110,312人（R2年度）から 131,246人（R11年度）に増加する			
	大阪メトロによる交通調査	110312人／日	人／日	131246人／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	大阪市	直接	大阪市	－	－	都市再生整備計画事業（あべの筋周辺地区）	都市再生整備計画 4 6 . 6 h a	大阪市	■	■	■	■	■	390	－	－	
												小計						390		
												合計						390		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	8				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	8				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	6				
翌年度繰越額 (f)	2				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面

計画の名称	あべの筋周辺地区都市再生整備計画（第2期）		
計画の期間	令和7年度 ～ 令和11年度（5年間）	交付対象	大阪市

