

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月23日

計画の名称	なんば駅周辺地区都市再生整備計画													
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪市													
計画の目標	エリアマネジメントによる車中心から人中心への空間再編・観光拠点化の推進													
	目標1：車中心から人中心の空間再編による歩行環境の改善・魅力ある都市空間の創出													
	目標2：公民連携によるミナミの地域特性を活かした観光魅力の向上													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,321	A	1,321	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28年度）		（R6年度）
1	駅前空間におけるイベント開催数を0回（H29年度）から12回（H33年度）に増加する			
	駅前空間におけるイベント開催数	0回/年	回/年	12回/年
2	観光案内所（難波観光案内所）の利用者数を197千人（H28年度）から217千人（H33年度）に増加する			
	観光案内所（難波観光案内所）の利用者数	197千人/年	千人/年	217千人/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	大阪市	直接	大阪市	-	-	都市再生整備計画事業	都市再生整備計画 40ha	大阪市						1,321		-
											小計						1,321		
											合計						1,321		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	17	39	23	124	452
計画別流用増 減額 (b)	0	35	0	0	0
交付額 (c=a+b)	17	4	23	124	452
前年度からの繰越額 (d)	0	7	0	0	0
支払済額 (e)	10	11	23	124	197
翌年度繰越額 (f)	7	0	0	0	255
うち未契約繰越額(g)	7	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	41.17	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者協議に時間を要したため				