

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和05年01月23日

計画の名称	なんば駅周辺地区都市再生整備計画											
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）											重点配分対象の該当
交付対象	大阪市											
計画の目標	エリアマネジメントによる車中心から人中心への空間再編・観光拠点化の推進 目標1：車中心から人中心の空間再編による歩行環境の改善・魅力ある都市空間の創出 目標2：公民連携によるミナミの地域特性を活かした観光魅力の向上											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,321	A	1,321	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					(H28年度)	(R6年度)	
1	駅前空間におけるイベント開催数を0回（H29年度）から12回（H33年度）に増加する	駅前空間におけるイベント開催数	0回/年	回/年	12回/年		
2	観光案内所（難波観光案内所）の利用者数を197千人（H28年度）から217千人（H33年度）に増加する	観光案内所（難波観光案内所）の利用者数	197千人/年	千人/年	217千人/年		

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																		
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		H30	H31	R02	R03	R04												
一體的に実施することにより期待される効果																		
備考																		
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	大阪市	直接	大阪市	-	-	都市再生整備計画事業	都市再生整備計画 40ha	大阪市					1,321		-
																	1,321	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	17	39	23	124	452
計画別流用増 減額 (b)	0	35	0	0	0
交付額 (c=a+b)	17	4	23	124	452
前年度からの繰越額 (d)	0	7	0	0	0
支払済額 (e)	10	11	23	124	197
翌年度繰越額 (f)	7	0	0	0	255
うち未契約繰越額(g)	7	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	41.17	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由	ため				