社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年01月31日

計画の名称	大阪城東部地区都市再生整備計画事業													
計画の期間	令和０７年度　～　令和１０年度　(4年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	大阪市													
計画の目標	大目標：大阪城東部地区における歩行者重視のまちづくり 目標１：都市魅力向上に資する賑わいの創出 目標２：当地区の利便性・快適性の向上 目標３：当地区の回遊性の向上													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	2,666	A	2,666	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4年度,R5年度,R6年度		R10年度末,R10年度末,R10年度末
1	JR大阪城公園駅利用者数を23,208人/日（令和4年度）から28,000人/日（令和10年度末）に増加する			
	JR大阪城公園駅利用者数	23208人/日	人/日	28000人/日
2	大阪城公園駅から1.5期開発エリアへの歩行に要する時間が9分（令和5年度）から7分（令和10年度）に減少する			
	大阪城公園駅から1.5期開発エリアへの歩行に要する時	9分	分	7分
3	デッキレベルでの通行人数が246人/時（令和6年度）から450人/時（令和10年度末）に増加する			
	デッキレベルでの通行人数	246人/時	人/時	450人/時

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	大阪市	間接	西日本旅客鉄道㈱	―	―	都市再生整備計画事業（大阪城東部地区）	都市再生整備計画　57.3ha	大阪市	■	■	■	■		2,666		―
											小計						2,666		
											合計						2,666		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R07				
配分額（a）	20				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	20				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	15				
翌年度繰越額（f）	5				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号：