

社会資本総合整備計画

すい と おおさかさいせい ち く
水都大阪再生地区(第2期)都市再生整備計画

令和8年1月

大阪府 大阪市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画

令和8年1月

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------|-----------------|----------------|---------------------------|------------------|----------------|------------|------|---------------------------|------|----------|----------------|-------|----------------|-----|---|--|--|
| 計画の名称 | 1 水都大阪再生地区(第2期)都市再生整備計画 | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和6年度～令和10年度(5年間) | | | | | | | 交付対象 | 大阪市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 大目標：水都にふさわしい魅力の向上 目標1：水辺に存在する歴史・文化を活かすまちづくりによる魅力ある都市空間の創出 目標2：水辺でのにぎわいと活力の創出による回遊性の向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> ・舟運観光客数を55万人から130万人に増加 ・地下鉄および各私鉄駅の1日あたりの乗車人数を、50万人から55万人に増加させる ・御堂筋周辺エリアの総滞在時間を1,200万人・時間から1,560万人・時間に増加させる ・東横堀川にあるにぎわい拠点施設(β本町橋)の来場者数を4.0万人から4.4万人に増加させる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 当初現況値 (R6当初) | 中間目標値 (R7末) | 最終目標値 (R10末) | | | | | | | | | | | | | | |
| ・水の回廊で運航している観光船の利用者数 | | | | 55万人 | — | 130万人 | | | | | | | | | | | | | | |
| ・にぎわい創出や円滑な交通環境整備の状況を、事業者が公表している駅乗車数で測る | | | | 50万人 | — | 55万人 | | | | | | | | | | | | | | |
| ・御堂筋周辺エリアにおける回遊状況を総滞在時間(来訪者数×滞在時間)にて算出(滞在時間15～180分の来訪者を対象) | | | | 1,200万人・時間 | — | 1,560万人・時間 | | | | | | | | | | | | | | |
| ・社会実験エリア周辺の断面歩行者交通量の従前従後の増加率による指標計測① | | | | 100% | — | 106.9% | | | | | | | | | | | | | | |
| ・断面歩行者交通量の従前従後の増加率による指標計測② | | | | 100% | — | 105% | | | | | | | | | | | | | | |
| ・御堂筋(2期整備区間東側)及び東西通りエリア(東側)の放置自転車台数(最大) | | | | 353台 | — | 280台 | | | | | | | | | | | | | | |
| ・御堂筋の社会実験等とあわせて東西通りの団体の参画 | | | | 1団体 | — | 2団体 | | | | | | | | | | | | | | |
| ・側道を活用する社会実験等で実施するアンケート調査における、15分以上滞在した人数の割合 | | | | 62% | — | 70% | | | | | | | | | | | | | | |
| ・東横堀川のにぎわい拠点施設を活用した各種イベントの来場者数や施設の利用者数 | | | | 4.0万人 | — | 4.4万人 | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 9,377百万円 | A | 9,377百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D) | 0.0% | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | |
| 1-A-1 | 都市再生 | 一般 | 大阪市 | 直接 | 大阪市 | 都市再生整備計画事業(水都大阪再生地区(第2期)) | 都市再生整備計画 716ha | 大阪市 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 9,377.0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | 9,377.0 | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業(該当なし) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | i4422937 | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | |

(参考様式3) (参考図面)

| | | | |
|-------|-------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 水都大阪再生地区(第2期)都市再生整備計画 | 交付対象 | 大阪市 |
| 計画の期間 | 令和6年度～令和10年度(5年間) | | |

