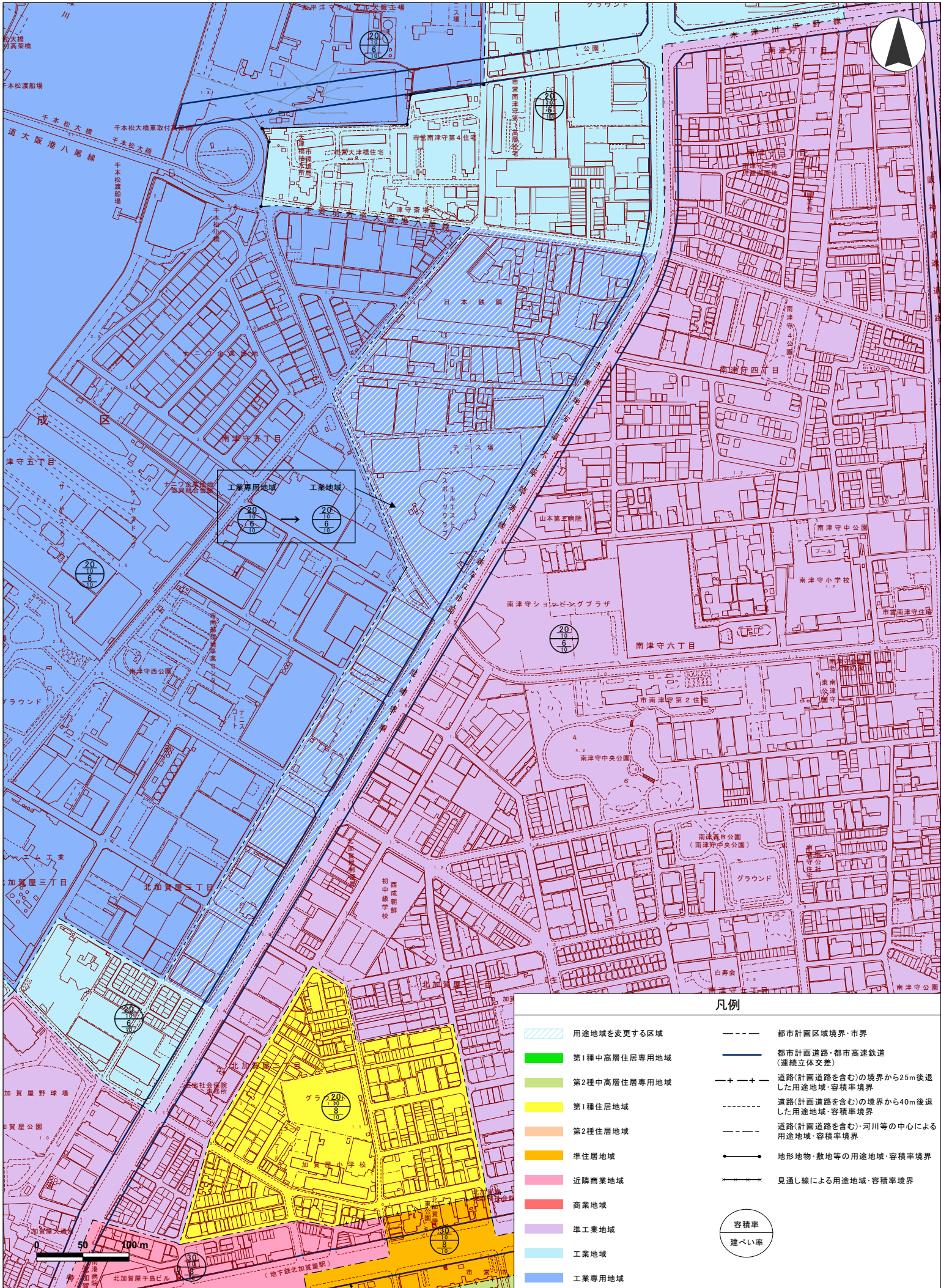


説明図 ⑬ 尼崎堺線沿道地区



凡例

- |  |              |  |                                   |
|--|--------------|--|-----------------------------------|
|  | 用途地域を変更する区域  |  | 都市計画区域境界・市界                       |
|  | 第1種中高層住居専用地域 |  | 都市計画道路・都市高速鉄道<br>(連続立体交差)         |
|  | 第2種中高層住居専用地域 |  | 道路(計画道路を含む)の境界から25m後退した用途地域・容積率境界 |
|  | 第1種住居地域      |  | 道路(計画道路を含む)の境界から40m後退した用途地域・容積率境界 |
|  | 第2種住居地域      |  | 道路(計画道路を含む)・河川等の中心による用途地域・容積率境界   |
|  | 準住居地域        |  | 地形地物・敷地等の用途地域・容積率境界               |
|  | 近隣商業地域       |  | 見通し線による用途地域・容積率境界                 |
|  | 商業地域         |  |                                   |
|  | 準工業地域        |  |                                   |
|  | 工業地域         |  | 容積率                               |
|  | 工業専用地域       |  | 建ぺい率                              |