

## 大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路に I・3・20 号海老江梅田線ほか 2 路線を次のように変更し、3・3・37 号大阪駅北 3 号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・3・20	海老江梅田線	大阪市 福島区 海老江 六丁目 地内	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 福島区 鷺洲 五丁目 地内	約 2,220m	地表式	4 車線	25m	JR 東海道線本線と立体交差	
										JR 東海道線支線と立体交差	
										自動車専用道路と立体交差 1 箇所	
										自動車専用道路大阪池田線と平面交差	
											幹線街路と平面交差 7 箇所
		車線の数の内訳	4 車線			約 1,820m					
	5 車線			約 140m							
	6 車線			約 260m							
	3・1・35	大阪駅北 1 号線	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 北区 大深町 地内	約 340m	地表式	4 車線	40m	JR 東海道線支線と立体交差	
										幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・1・36	大阪駅北 2 号線	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 北区 大深町 地内	約 640m	地表式	2 車線	40m	JR 東海道線支線と立体交差	
										幹線街路と平面交差 3 箇所	
		車線の数の内訳	2 車線			約 370m					
		4 車線			約 270m						
	3・3・37	大阪駅	大阪市	大阪市	大阪市	約 1,670m	地表式	4 車線	28m	JR 東海道線支	

		北3号線	北区大深町地内	北区豊崎七丁目地内	北区大深町地内					線と立体交差 阪急電鉄神戸線と立体交差 阪急電鉄宝塚線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路西野田中津線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所
	車線の内訳	2車線			約660m					
		4車線			約760m					
		6車線			約250m					
備考										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」