

## 大阪都市計画地区計画の決定（市決定）

都市計画茶屋町地区地区計画を次のように決定する。

### 1. 地区計画の方針

	名 称	茶屋町地区地区計画
	位 置	大阪市北区茶屋町地内
	面 積	約 2.2ha（うち再開発等促進区 約 2.2ha）
区域の整備、開発及び保全に関する方針	地区計画の目標	<p>本地区は、阪急梅田駅の東側に隣接した交通至便な立地条件にある都市再生緊急整備地域の一角にあり、関西の発展を牽引する国際的なビジネス拠点である大阪駅周辺地区の一翼を担う地域に位置している。</p> <p>本地区計画は、その立地特性を活かしながら、これまでに集積された都市機能の維持・更新を図るとともに、業務、商業、文化、居住等の更なる充実により、質の高い都心機能の集積と、快適で活力とにぎわいあふれた良好な都市空間の形成を図ることを目標とする。</p>
	土地利用に関する基本方針	<p>(1) 土地の合理的かつ健全な高度利用を促進し、バランスのとれた多様な都市機能の集積を図る。</p> <p>1) A地区では、低・未利用地の有効活用を図るとともに、都市機能の更新・拡充を推進し、業務、商業、文化、宿泊、居住機能等の導入を図る。</p> <p>2) B地区では、低・未利用地の有効活用や敷地の共同化を促進するとともに、都市機能の更新・拡充を推進し、業務、商業、文化、宿泊、アミューズメント、地域コミュニティ、居住機能等の導入を図る。</p> <p>(2) 周辺地域との連続性や回遊性に配慮しつつ、にぎわいのある都市空間の形成を図る。</p> <p>(3) 敷地内に十分なオープンスペース等を確保し、ゆとりと潤いのある都市空間の形成とともに、回遊性に配慮した安全で快適な歩行者ネットワークの形成を図る。</p> <p>(4) 環境への負荷軽減に配慮したまちづくりを行う。</p>
	公共施設等の整備方針	<p>(1) 地区内及び周辺の自動車交通を円滑に処理するとともに、安全で快適な歩行者空間を確保するため、地区幹線道路を整備する。</p> <p>(2) 地区幹線道路の整備にあわせて、交差点部における道路空間の再整備を行う。</p> <p>(3) 歩行者ネットワークの要となる主要な交差点部分等において歩行者の安全性・利便性を確保するとともに、憩いとにぎわいのある空間を形成するため、多目的広場を整備する。</p> <p>(4) 道路に面して、安全で快適な歩行者空間を確保するとともに、緑豊かで潤いのある歩行環境の形成を図るため、歩行者専用通路を整備する。</p> <p>(5) 地区内及び周辺の歩行者の回遊性を向上させるとともに、アメニティ豊かな歩行者空間の形成を図るため、敷地内に多目的通路及び屋内多目的通路を整備する。</p> <p>(6) 地区西側に存在する地下街との連続を確保するとともに、地上における歩行者交通の錯綜を緩和するため、地下多目的広場及び地下歩行者通路を整備し、地上と地下における安全で快適な歩行者ネットワークの整備を図る。</p>

<p>区域の整備、開発及び保全に関する方針</p>	<p>建築物等の整備方針</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 敷地内にオープンスペースを確保するとともに、壁面及び屋上緑化や敷地内の緑化を行い、緑豊かなゆとりと潤いのある都市空間の形成を図る。</li> <li>(2) 良好な市街地環境を確保するため、建築物の用途の制限を定める。</li> <li>(3) 建築物の低層部には、商業施設、展示施設、コミュニティ施設、文化施設等を配置し、にぎわいのあるまちなみを形成する。</li> <li>(4) 土地の高度利用を促進するとともに、まとまった規模の開発を誘導するため、敷地面積の最低限度を定める。</li> <li>(5) 安全で快適な歩行者空間を確保し、地区内及び周辺の防災性の向上や、魅力ある都市空間と美しいまちなみの形成を図るため、建築物の壁面の位置の制限を定める。</li> <li>(6) 駐車・駐輪施設については、地区全体の交通状況を勘案し、適正な規模を整備するとともに、駐車場の敷地内での出入口の集約化や相互利用等に努め、一体的で効率的な運用を図る。</li> <li>(7) 建築物等の整備にあたっては、効率的なエネルギーの活用やヒートアイランド対策等、環境への負荷軽減に配慮する。</li> <li>(8) ひとにやさしいまちづくりの観点から、障害者や高齢者等の利便性・安全性に十分配慮した建築物等の整備を行う。</li> <li>(9) 良好な市街地景観の形成を図るとともに、ターミナル地区に相応しい魅力的なまちなみを形成するため、建築物その他の工作物の形態及び意匠の制限を定める。</li> <li>(10) 建築物には備蓄倉庫を設置し、災害時における帰宅困難者への対策等に配慮する。</li> </ol>
<p>主要な公共施設の配置及び規模</p>		<p>地区幹線道路（幅員12m 延長 約150m）</p>

「地区計画の区域、再開発等促進区及び主要な公共施設の配置は計画図表示のとおり」

2. 地区整備計画

地区整備計画	位置		大阪市北区茶屋町地内				
	面積		約 2.2ha				
	地区施設の配置及び規模		その他の公共空地 ・歩行者専用通路 1 号（幅員4m 延長 約110m） ・歩行者専用通路 2 号（幅員4m 延長 約90m） ・歩行者専用通路 3 号（幅員4m 延長 約40m） ・多目的通路 1 号（幅員2.5m 延長 約110m） ・多目的通路 2 号（幅員4m 延長 約40m） ・多目的通路 3 号（幅員6m 延長 約80m） ・多目的通路 4 号（幅員6m 延長 約20m） ・多目的通路 5 号（幅員6m 延長 約30m） ・地下歩行者通路（幅員4m 延長 約40m） ・屋内多目的通路（幅員4m 延長 約40m） ・多目的広場 1 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・多目的広場 2 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・多目的広場 3 号（面積 約200m <sup>2</sup> ） ・多目的広場 4 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・多目的広場 5 号（面積 約400m <sup>2</sup> ） ・多目的広場 6 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・地下多目的広場 1 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・地下多目的広場 2 号（面積 約100m <sup>2</sup> ） ・地下多目的広場 3 号（面積 約200m <sup>2</sup> ） ・地下多目的広場 4 号（面積 約100m <sup>2</sup> ）				
	地区の区分	名称	A-1 地区	A-2 地区	A-3 地区	B-1 地区	B-2 地区
		面積	約 0.3ha	約 0.6ha	約 0.7ha	約 0.2ha	約 0.4ha
	建築物等に関する事項	建築物等の用途の制限	次に掲げる建築物は建築してはならない。 (1) 住宅、共同住宅の住戸若しくは住室、寄宿舎の寝室又は下宿の宿泊室（以下、「住宅、共同住宅等の住戸等」という。）の用途に供する部分を有する建築物で、当該用途に供する部分の各階の床面積の合計の敷地面積に対する割合が 10 分の 30 を超えるもの。 (2) 1 階又は 2 階に住宅、共同住宅等の住戸等に供する部分を有する建築物。 (3) 建築基準法別表第 2（ほ）項第 2 号及び（ち）項第 3 号に掲げるもの。			—	
		建築物の容積率の最高限度	10 分の 80	10 分の 65	10 分の 70	—	
			ただし、建築基準法第 52 条第 14 項第 1 号の規定に基づく本市許可基準を準用し、その限度内となる建築物は除く。				
		建築物の敷地面積の最低限度	2,000m <sup>2</sup>			—	
	ただし、公益上必要なものはこの限りでない。						

	壁面の位置の制限	建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくは扉で高さが2mを超えるものは、壁面の位置の制限に反して建築してはならない。ただし、歩行者の利便に供する施設又は地盤面下の部分等は除く。	
	建築物等の形態又は意匠の制限	(1) 建築物等は、周辺環境に配慮した形態・意匠とする。 (2) 建築物及び敷地内に屋外広告物を設置又は掲示してはならない。ただし、自己の社名、店名、商標又は建築物の名称表示にかかるもので、都市景観を十分に配慮したものはこの限りでない。	—
	垣又はさくの構造の制限	建築物に附属する垣又はさくの構造は、生垣、フェンス又は鉄さく等で、地区の景観に配慮したものとし、ブロック又はこれに類するものを設置してはならない。	—

「地区整備計画の区域、地区の区分、地区施設の配置及び壁面の位置の制限は計画図表示のとおり」