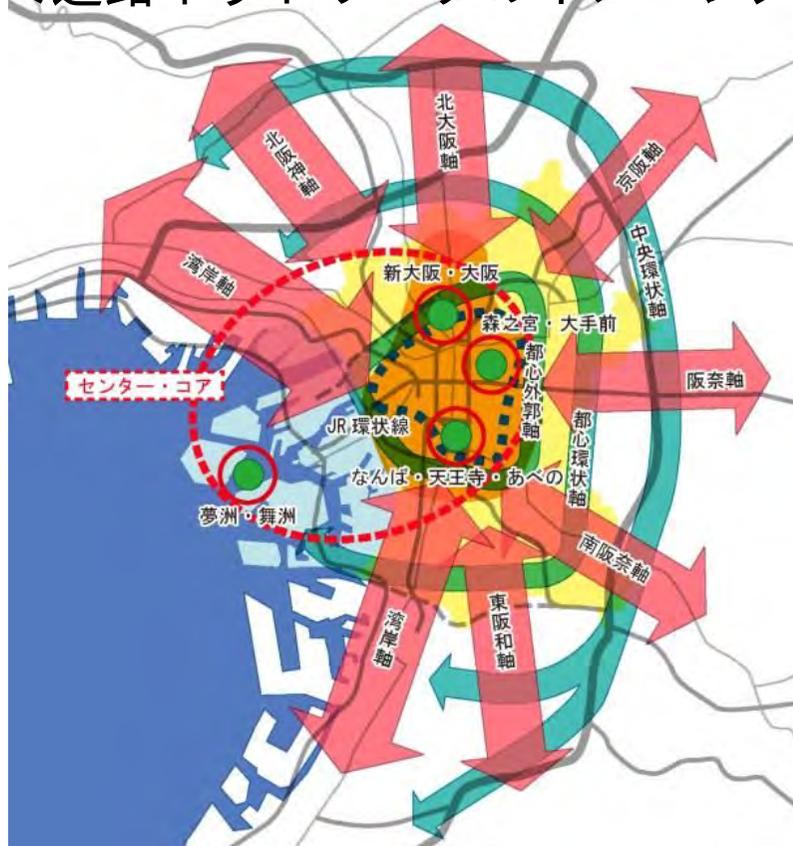
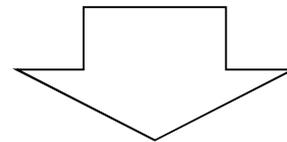


見直しの視点①:「道路ネットワークの確保」の視点での評価

＜道路ネットワークのイメージ＞



- ・ 大阪圏の主要幹線道路のネットワークを、7放射3環状の広域基幹軸で形成
大阪府道路整備長期計画
「レインボー計画 21」



この考え方と整合させる

- ・ 既存の放射・環状機能を有する道路整備状況等を考慮し、
7放射3環状により大阪圏の幹線街路ネットワークを確保

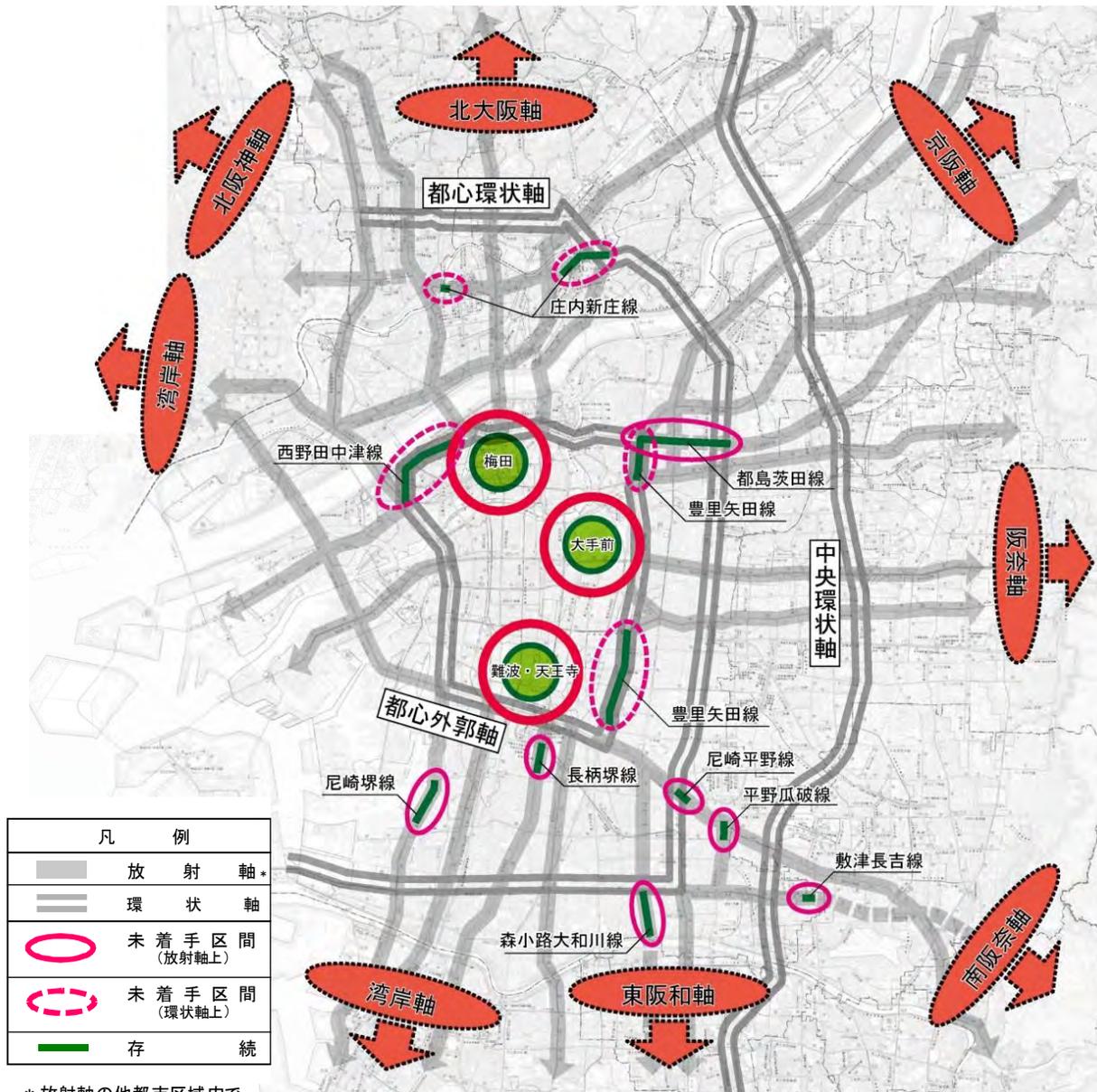
＜道路空間の規模イメージ＞



- ・ 放射・環状軸となるべき道路は、
4車線の幹線街路機能を確保

見直しの視点①：「道路ネットワークの確保」の視点での評価

＜「道路ネットワークの確保」の視点で必要とする路線＞



放射軸	対応する未着手路線
北阪神軸	庄内新庄線
北大阪軸	—
京阪軸	都島茨田線
阪奈軸	—
南阪奈軸	尼崎平野線、平野瓜破線、敷津長吉線
東阪和軸	森小路大和川線
湾岸軸	尼崎堺線、長柄堺線

環状軸	対応する未着手路線
都心外郭軸	西野田中津線、豊里矢田線
都心環状軸	—
中央環状軸	—

**7放射・3環状の
広域基幹軸に該当する
10路線、延長約13km
⇒計画を存続**

凡 例	
	放射軸*
	環状軸
	未着手区間 (放射軸上)
	未着手区間 (環状軸上)
	存続

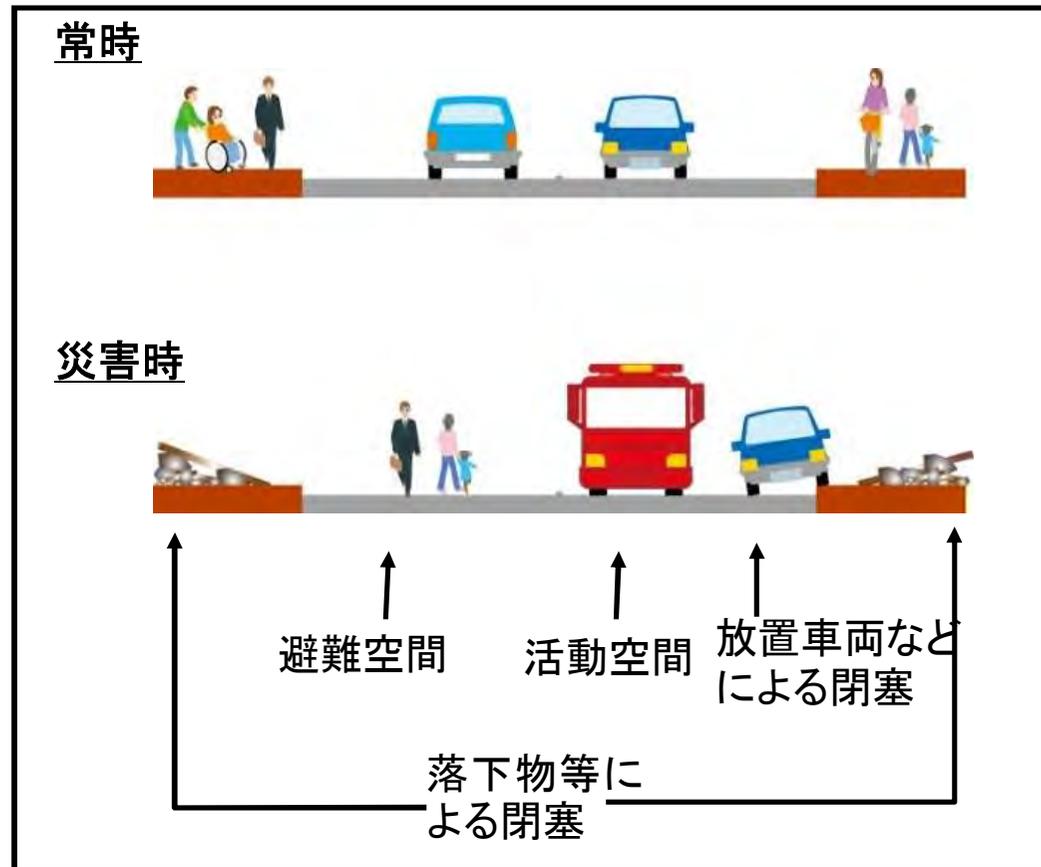
*放射軸の他都市区域内で未整備区間は破線表示

見直しの視点②:「都市防災性の向上」の視点での評価

密集市街地

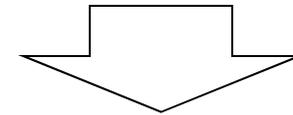
- ・JR大阪環状線外周部等の戦災による焼失を免れた地域を中心に存在
- ・地震時には、広範囲の延焼火災や沿道建築物の倒壊等による道路閉塞が発生するなど、都市防災性の向上が課題。

＜災害時の道路閉塞＞



災害時の幹線街路の役割

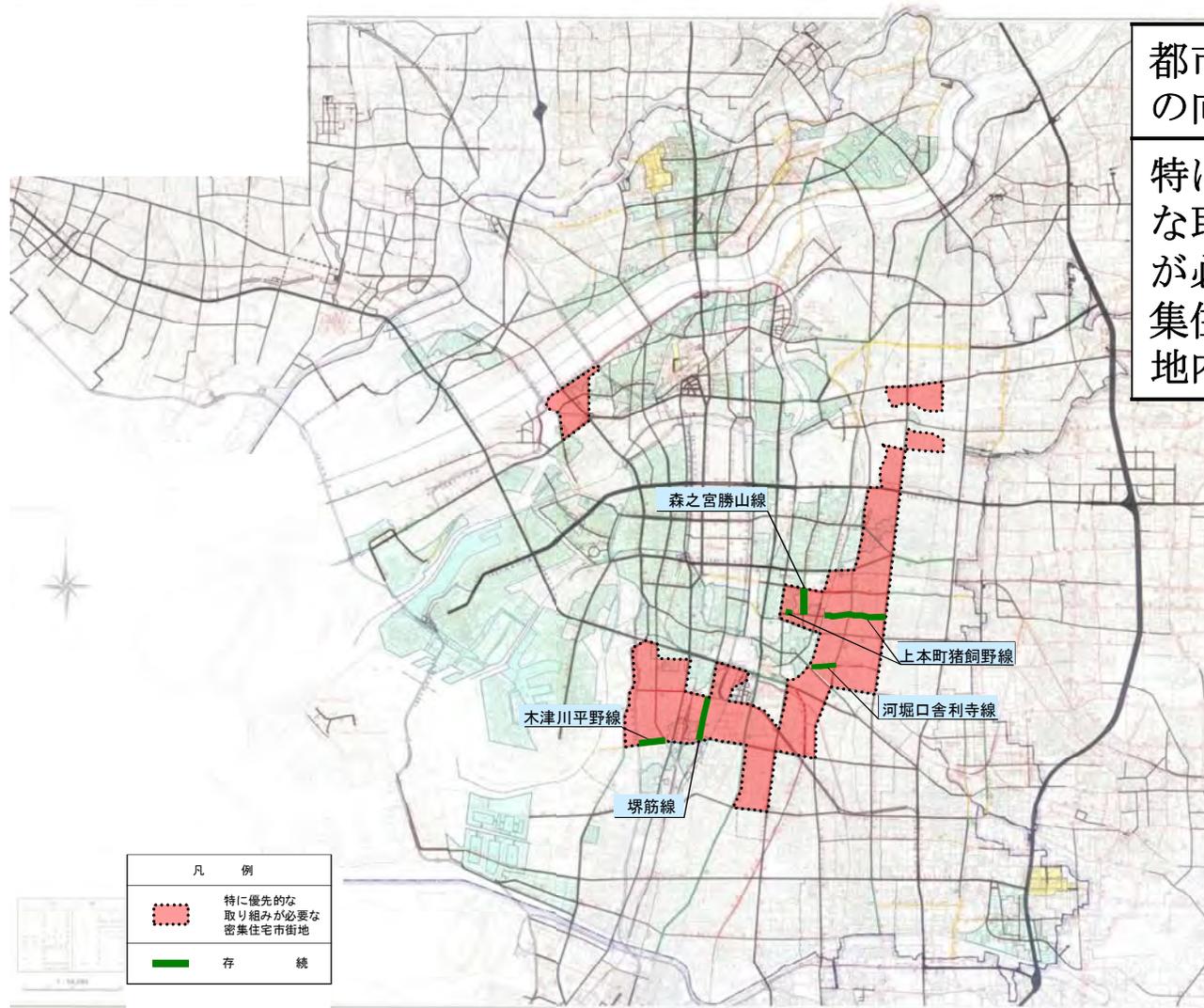
- 避難路としての機能
 - 延焼遮断空間の機能
- 概ね15mの幅員



密集市街地における
防災上の課題に対応

見直しの視点②:「都市防災性の向上」の視点での評価

<「都市防災性の向上」の視点で必要とする路線>



都市防災性の向上	対応する未着手路線
特に優先的な取り組みが必要な密集住宅市街地の路線	上本町猪飼野線、河堀口舍利寺線、堺筋線、木津川平野線、森之宮勝山線

**5路線、延長約4km
⇒計画を存続**