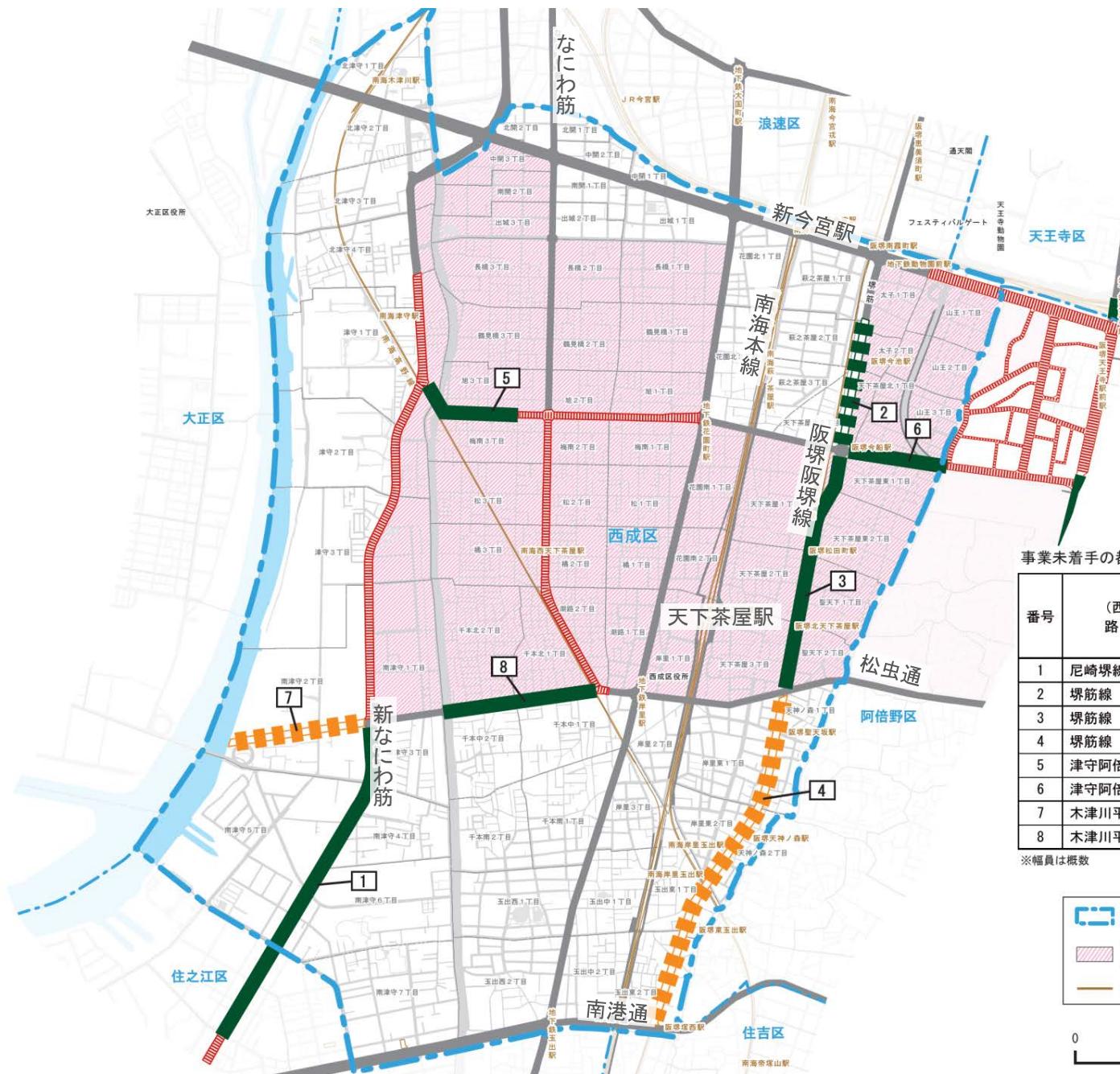


長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

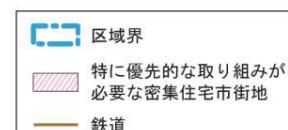
長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）（西成区）



事業未着手の都市計画道路一覧

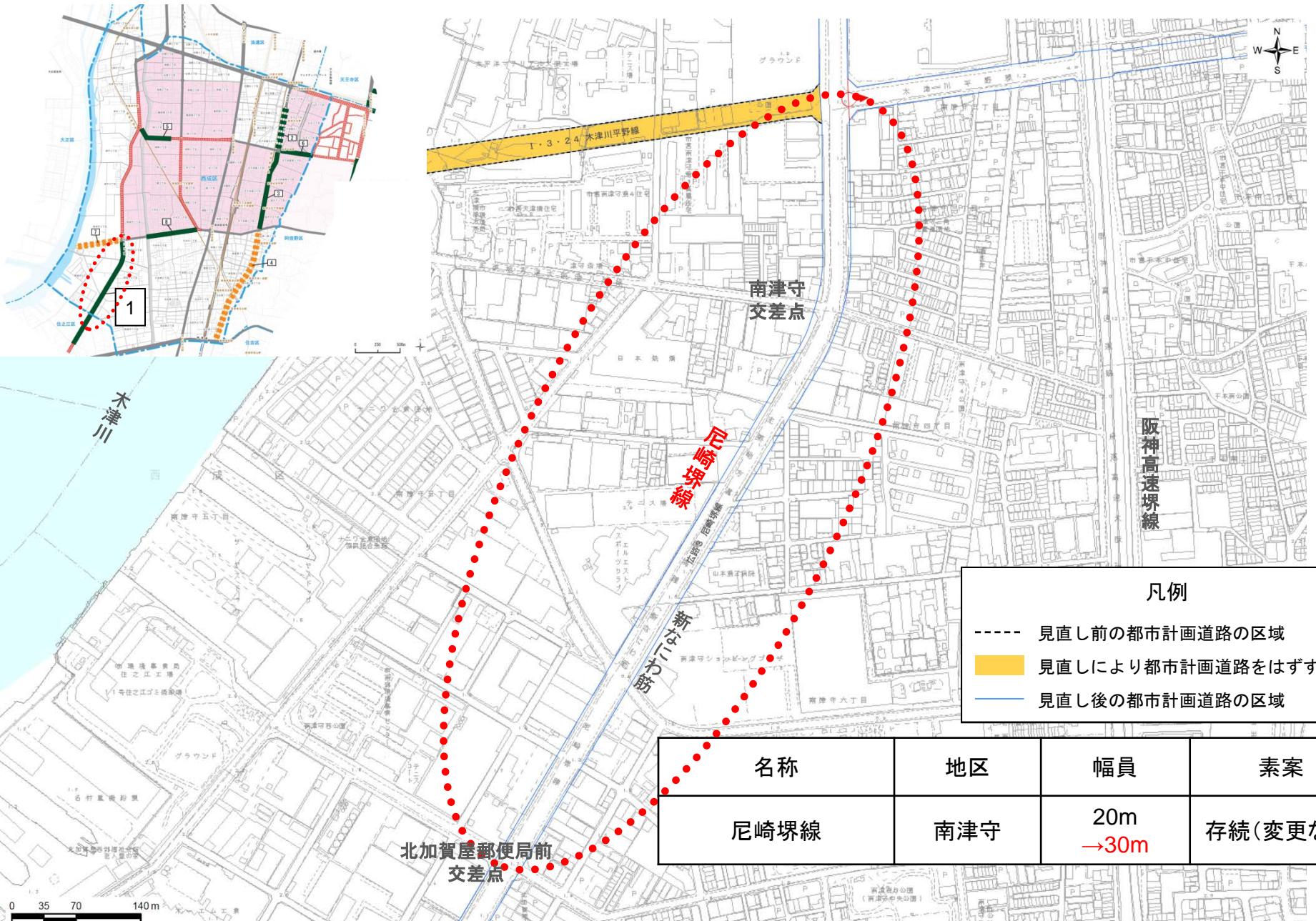
番号	(西成区) 路線名	地区名	幅員 (m)		見直し素案
			現道	計画	
1	尼崎堺線	南津守	20	30	存続
2	堺筋線	天下茶屋北	22	27	現道幅員に変更
3	堺筋線	天下茶屋	—	27	存続
4	堺筋線	岸里	16	27	廃止
5	津守阿倍野線	旭西	12	25	存続
6	津守阿倍野線	天下茶屋	14	25	存続
7	木津川平野線	南津守	—	25	廃止
8	木津川平野線	干本中	—	25	存続

※福島1号機



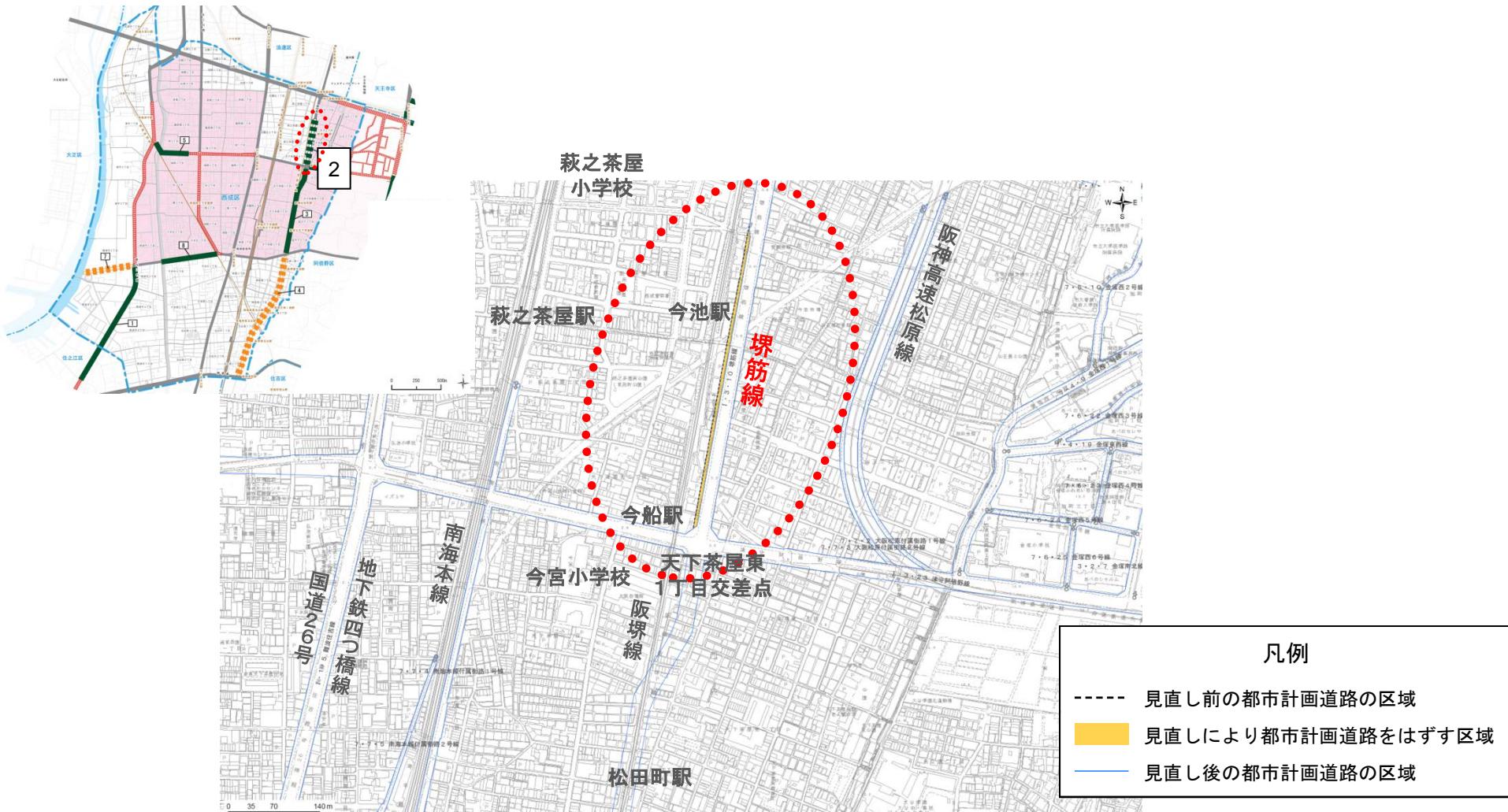
長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-1 尼崎堺線（南津守）【存続（変更なし）】



長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

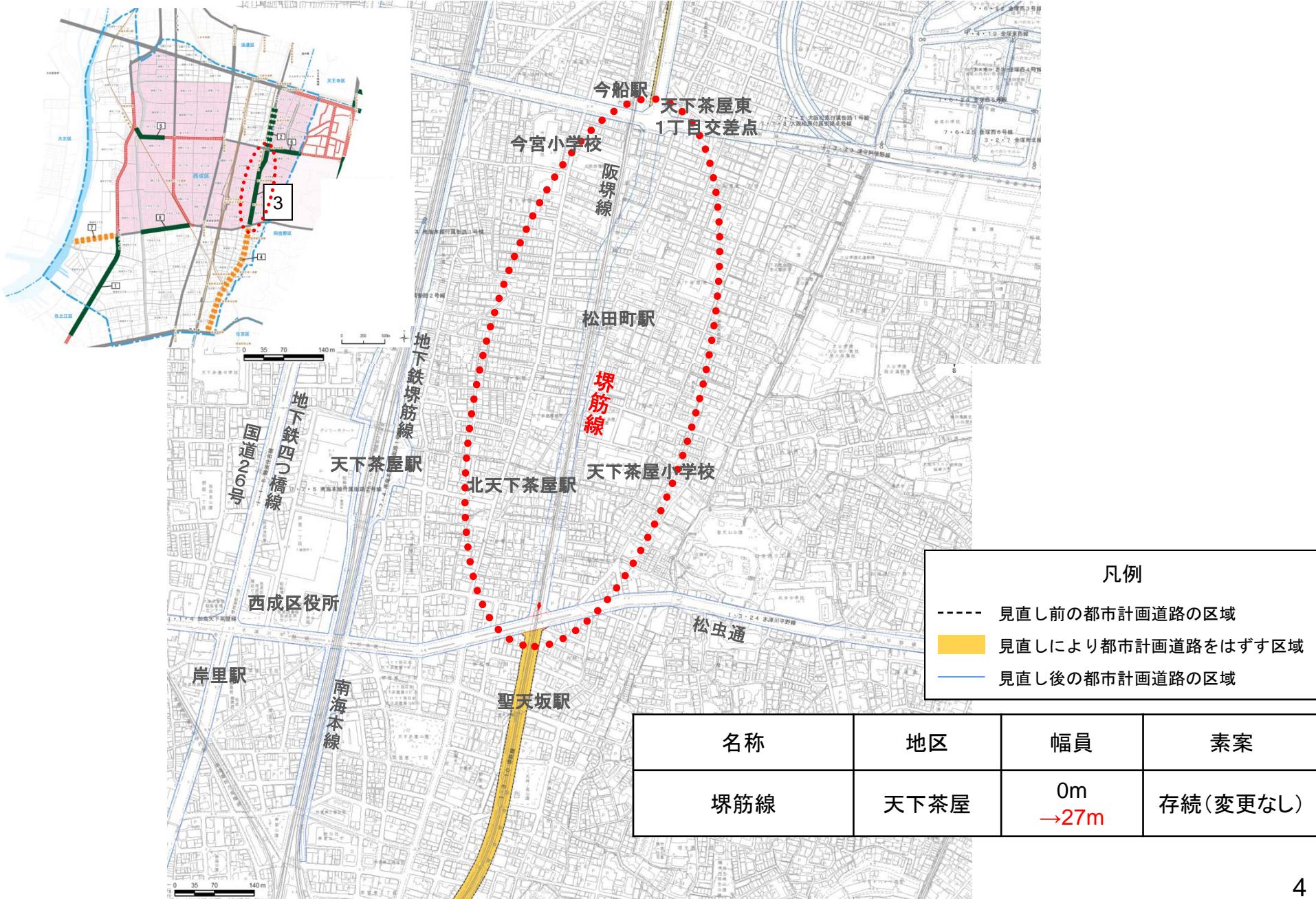
西成区-2 堺筋線（天下茶屋北）【現道幅員に変更（拡幅の取りやめ）】



名称	地区	幅員	素案
堺筋線	天下茶屋北	22m →27m	現道幅員に変更 (拡幅の取りやめ)

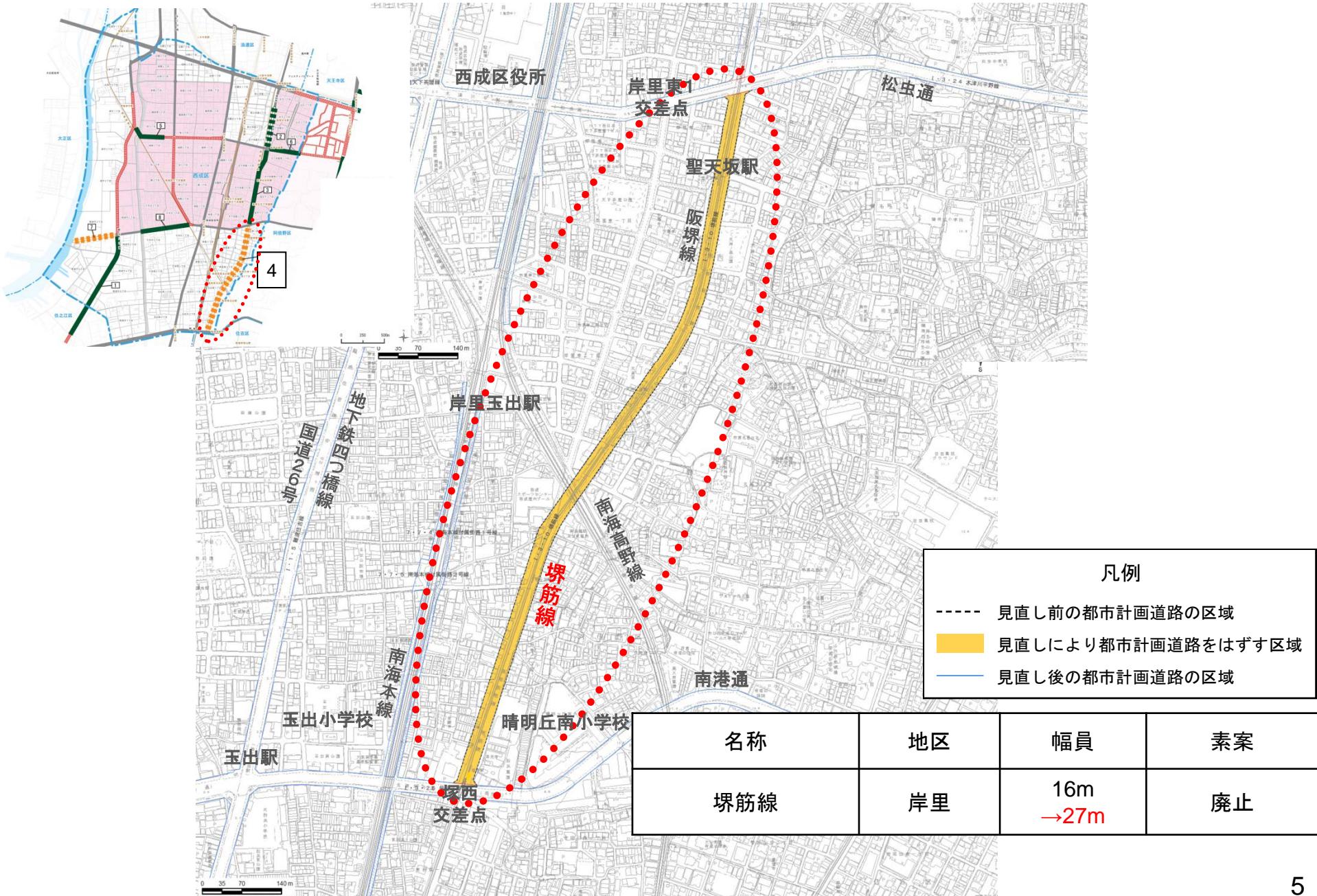
長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-3 堺筋線（天下茶屋）【存続（変更なし）】



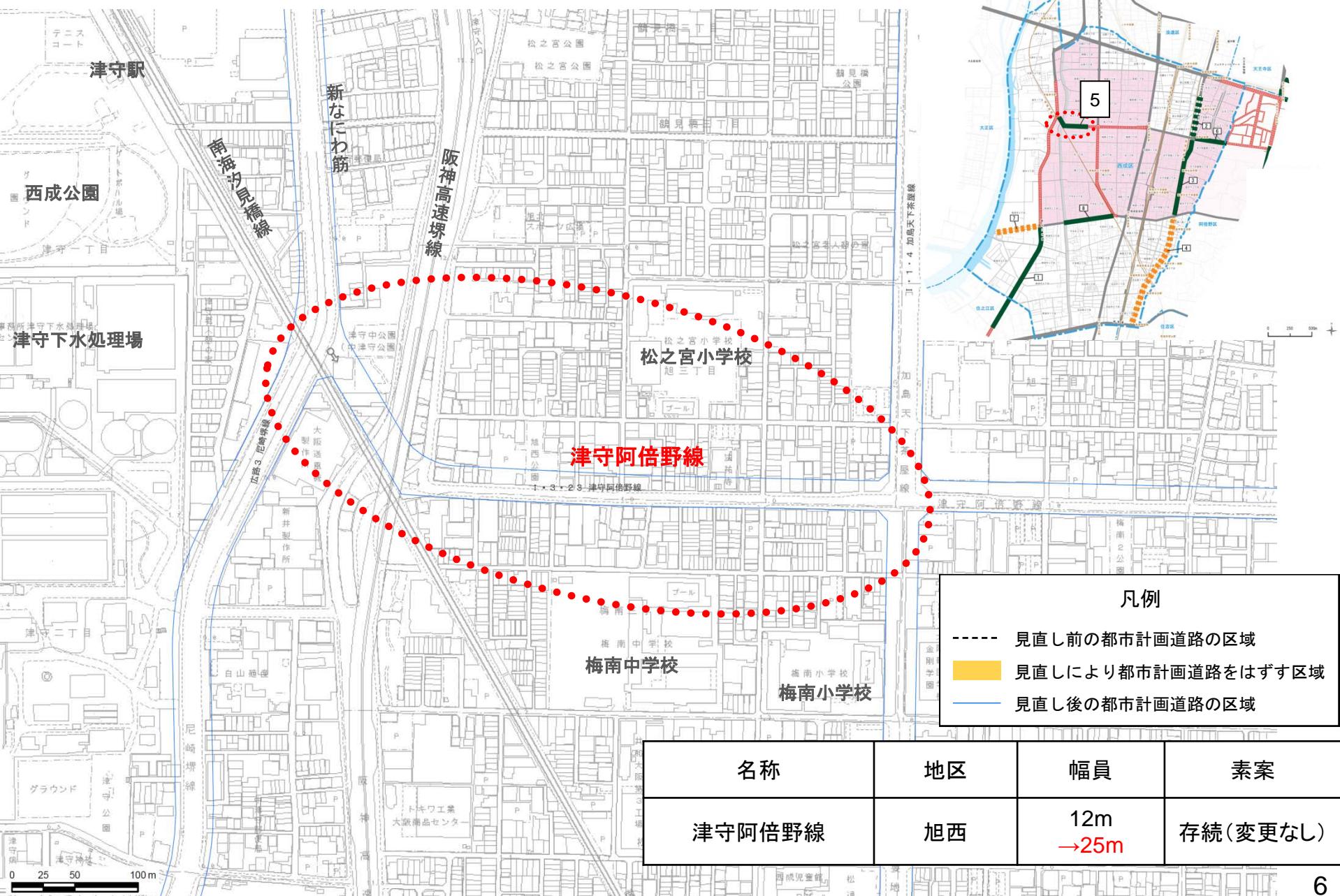
長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-4 堺筋線（岸里）【廃止】



長期末着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-5 津守阿倍野線（旭西）【存続（変更なし）】



凡例

----- 見直し前の都市計画道路の区域

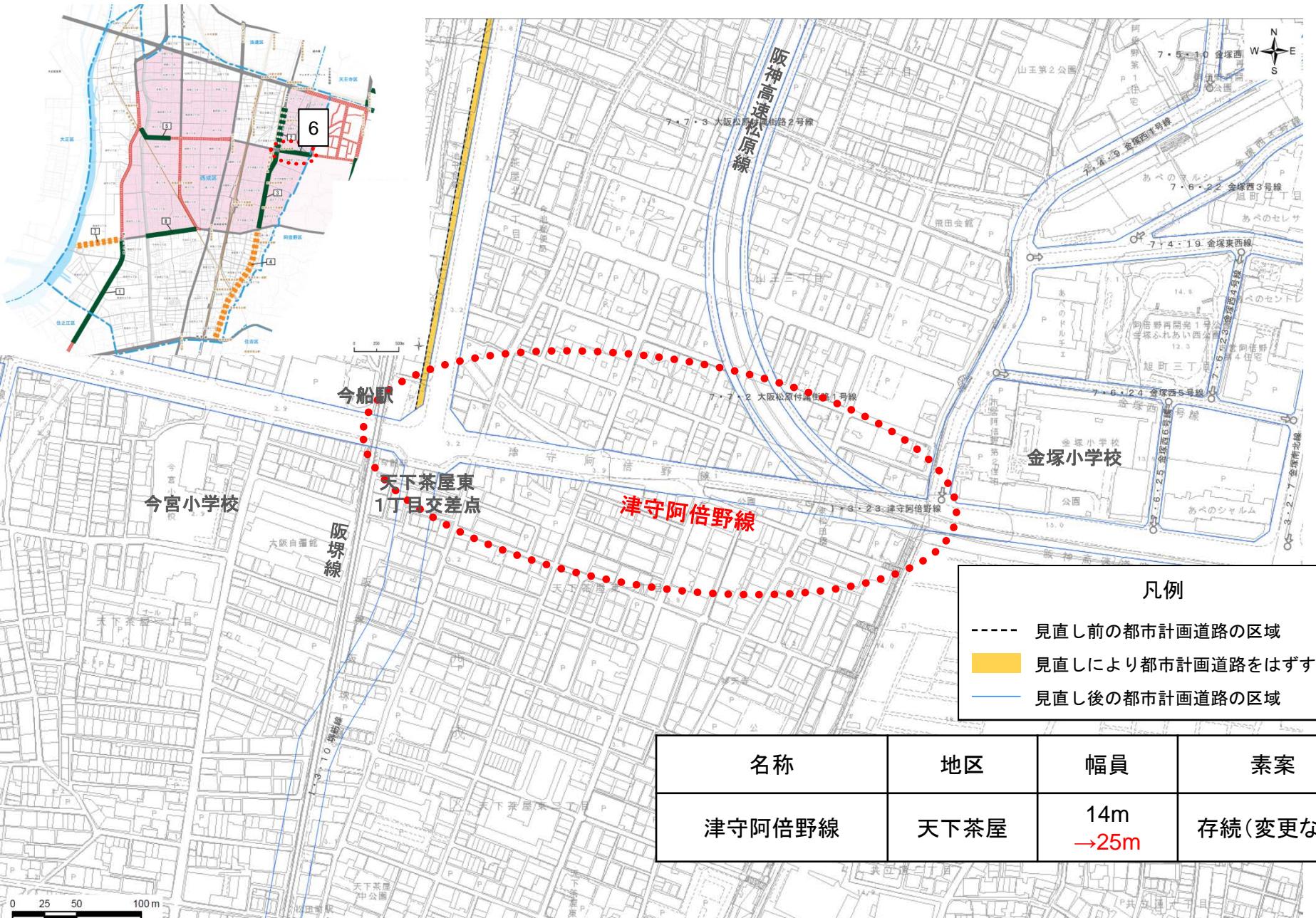
見直しにより都市計画道路をはずす区域

見直し後の都市計画道路の区域

名称	地区	幅員	素案
津守阿倍野線	旭西	12m →25m	存続(変更なし)

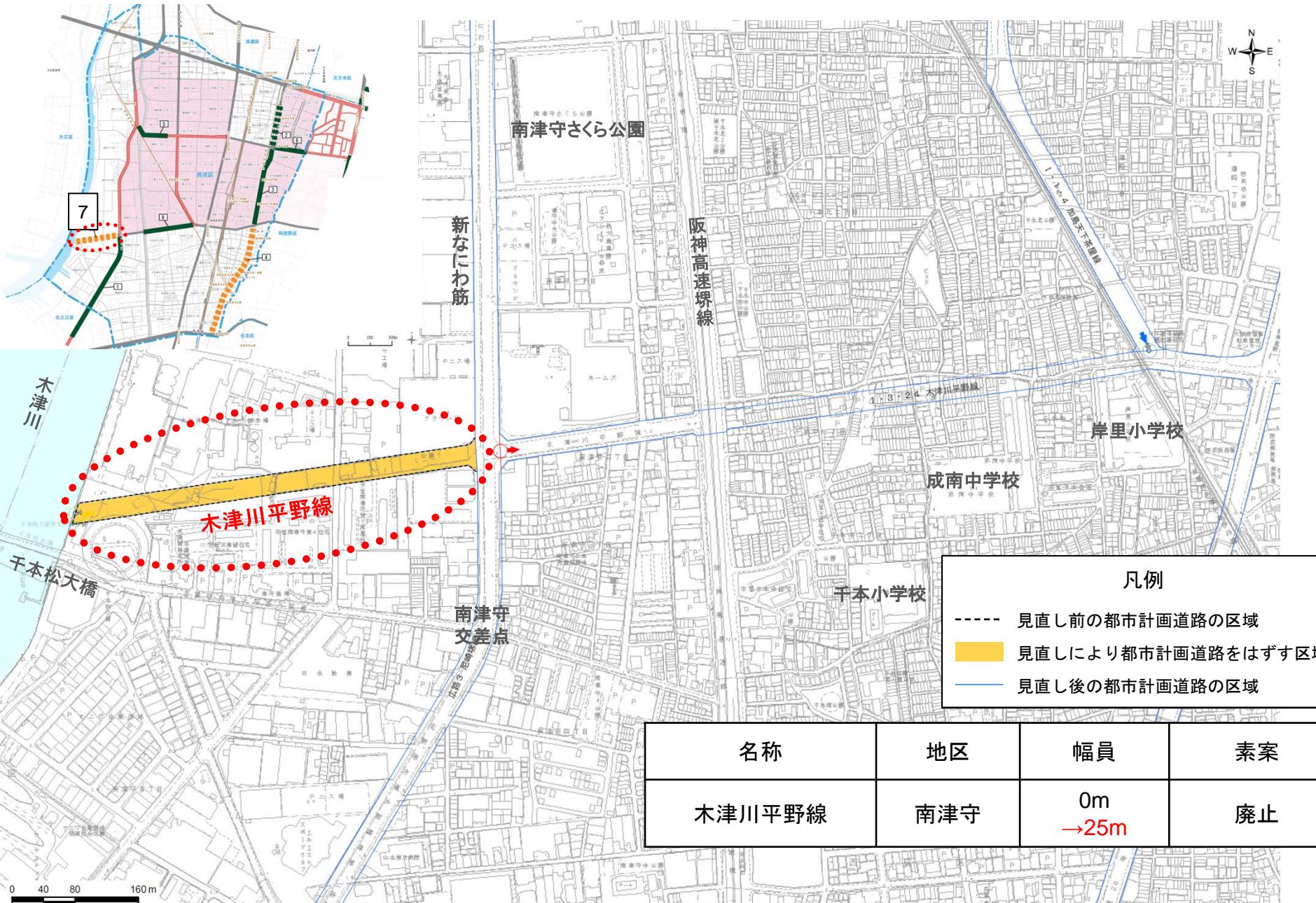
長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-6 津守阿倍野線（天下茶屋）【存続（変更なし）】



長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-7 木津川平野線（南津守）【廃止】



長期未着手の都市計画道路の見直し（素案）

西成区-8 木津川平野線（千本中）【存続（変更なし）】

