

6. 計画の廃止又は現道幅員に変更する都市計画道路

前記の4つの視点から評価した路線は存続とする。存続する路線以外は、計画の廃止又は現道幅員へ変更する。

① 存続する都市計画道路

事業未着手の都市計画道路 55 路線、約 85km のうち、43 路線、約 51km を存続とする。

② 存続する都市計画道路の整備

存続する路線については、概ね 30 年程度での事業着手をめざすこととし、今後事業着手する路線について検討を行う。

③ 廃止などの見直し対象の都市計画道路

存続する路線以外は、結果として計画の廃止又は現道幅員へ変更（図-38 参照）とする。これらの延長は 24 路線、約 34km となり、事業未着手の都市計画道路の約 40% に相当する。

図-37 都市計画道路の延長と事業費



(数字は概数で、事業費については国直轄事業を除く)

※同一路線で存続と見直しを含む場合もあるため、路線数の合計は一致しない。

7. 都市計画道路の見直しのまとめ

図-39 見直し（案）

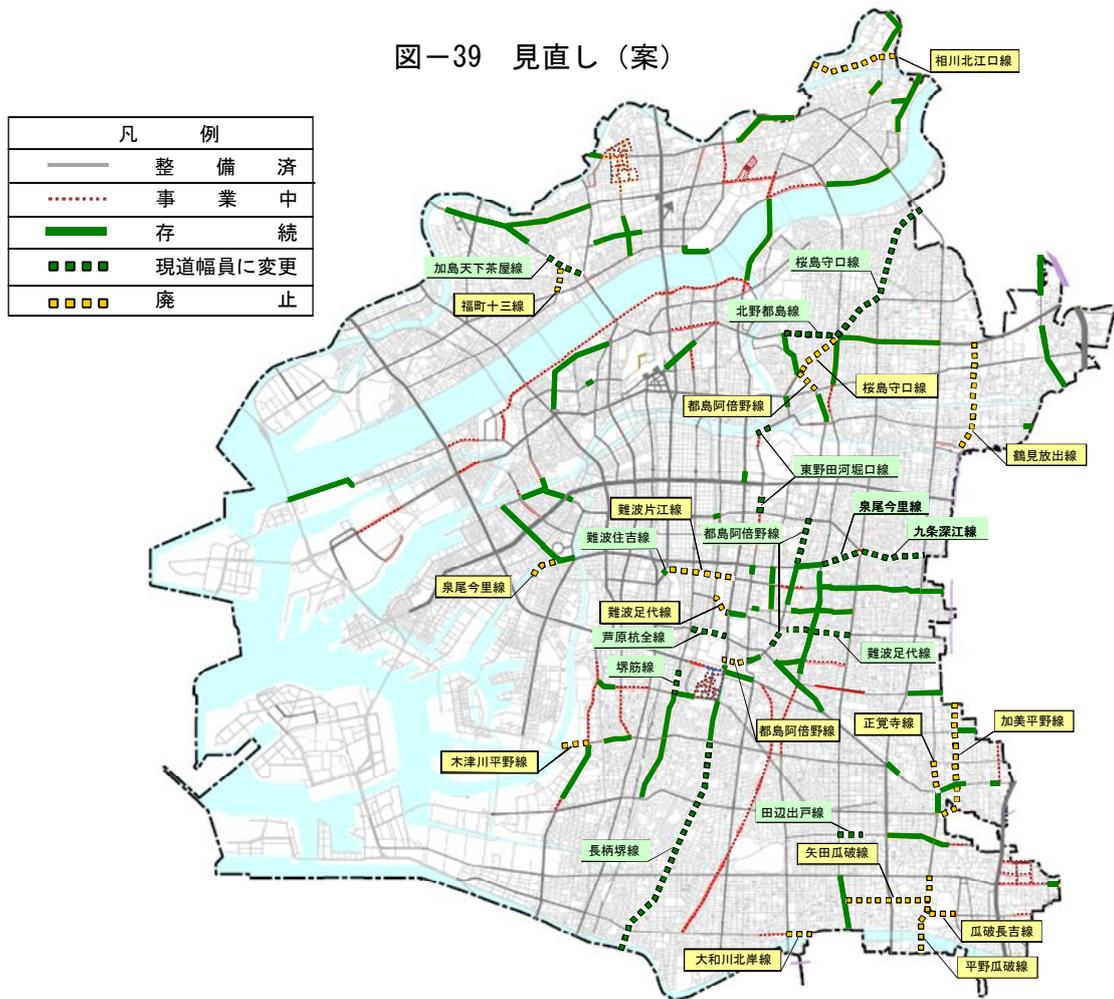


表-5 見直しのまとめ

事業未着手合計	55 路線、延長約 85 km 事業費 9,800 億円	
1. 存続路線	43 路線、延長約 51km 事業費約 5,700 億円	
① 「道路ネットワークの確保」の視点での評価	10 路線、延長約 13km 事業費約 1,600 億円	尼崎堺線、都島茨田線、西野田中津線 など
② 「都市防災性の向上」の視点での評価	5 路線、延長約 4km 事業費約 500 億円	堺筋線、木津川平野線、上本町猪飼野線、河堀口舍利寺線など
③ 「安全・円滑な通行機能の確保」の視点での評価	16 路線、延長約 18km 事業費約 1,200 億円	難波片江線、梅田長柄線、境川線、難波足代線、津守阿倍野線 など
④ 「路線ごとの個別特性」からの評価	19 路線、延長約 14km 事業費約 2,200 億円	泉尾今里線、尼崎平野線、長柄堺線、難波片江線、海老江梅田線、西三国木川線、新庄長柄線 など
2. 見直し（素案）から変更する路線	2 路線、延長約 2km 事業費約 200 億円*	堺筋線（岸里）、田辺出戸線（流町）
3. 廃止又は現道幅員に変更する路線	24 路線、延長約 34km 事業費約 4,100 億円	桜島守口線、長柄堺線、難波片江線 など

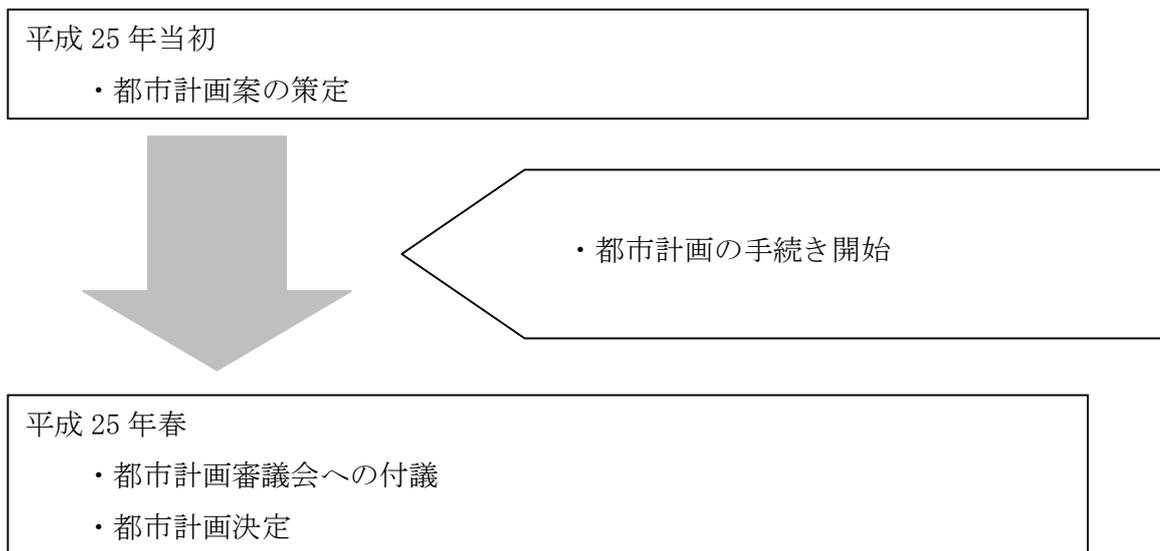
* 事業費の小計（5,700 億円）を合わせるため、200 億円としている。

※ 同一路線で存続（①、②、③、④）と廃止等を含む場合もあるため、路線数の合計は一致しない。

8. 見直しの手順

平成 25 年春の都市計画決定に向け、手続きを進める。

図-40 都市計画道路の見直しの手順



<参考資料>

パブリックコメント及び説明会の実施概要

○パブリックコメント

- ・期間：平成24年7月2日（月）～9月14日（金）
- ・資料の閲覧・配架場所：大阪市ホームページ
計画調整局計画部（大阪市役所 7階）
建設局道路部（ATCビルITM棟6階）
市民情報プラザ（大阪市役所 1階）
大阪市サービスカウンター（梅田・難波・天王寺）
各区役所（出張所含む）
中央図書館及び各地域図書館
- ・提出方法：持参・送付、ファックス、Eメール
- ・受付通数：88通（意見 約180件）

○説明会

- ・期間：平成24年7月24日～平成24年8月9日の間に、未着手の都市計画道路が残る市内24区中22区各区において実施
 - ・日程（時間は全て19時～20時半）
 - ・参加：合計255名
- | | | | | | |
|--------|----------|-----------|--------|---------|----------|
| 【生野区】 | 7月24日（火） | 生野区民センター | 【浪速区】 | 8月1日（水） | 浪速区民センター |
| 【此花区】 | 7月24日（火） | 此花区民ホール | 【淀川区】 | 8月1日（水） | 淀川区民センター |
| 【阿倍野区】 | 7月25日（水） | 阿倍野区民センター | 【中央区】 | 8月2日（木） | 中央区民センター |
| 【住之江区】 | 7月25日（水） | 住之江区民ホール | 【東淀川区】 | 8月3日（金） | 東淀川区民ホール |
| 【大正区】 | 7月26日（木） | 大正区民ホール | 【都島区】 | 8月3日（金） | 都島区民センター |
| 【住吉区】 | 7月27日（金） | 住吉区民センター | 【城東区】 | 8月6日（月） | 城東区民ホール |
| 【鶴見区】 | 7月27日（金） | 鶴見区民センター | 【東成区】 | 8月6日（月） | 東成区民センター |
| 【西成区】 | 7月30日（月） | 西成区民センター | 【平野区】 | 8月7日（火） | 平野区民センター |
| 【福島区】 | 7月30日（月） | 福島区民センター | 【北区】 | 8月8日（水） | 北区民センター |
| 【天王寺区】 | 7月31日（火） | 天王寺区民センター | 【旭区】 | 8月9日（木） | 旭区民センター |
| 【西区】 | 7月31日（火） | 西区民センター | 【東住吉区】 | 8月9日（木） | 東住吉区民ホール |

○主な意見

- ・見直しに賛成。早期に見直しを実現して欲しい
- ・存続路線について、整備時期を明確に示すべき
- ・現況の道路で安全な通行機能が確保されていない区間の計画廃止については、反対
- ・広報紙やホームページでの周知以外に、個別の地権者にも周知を行うべき