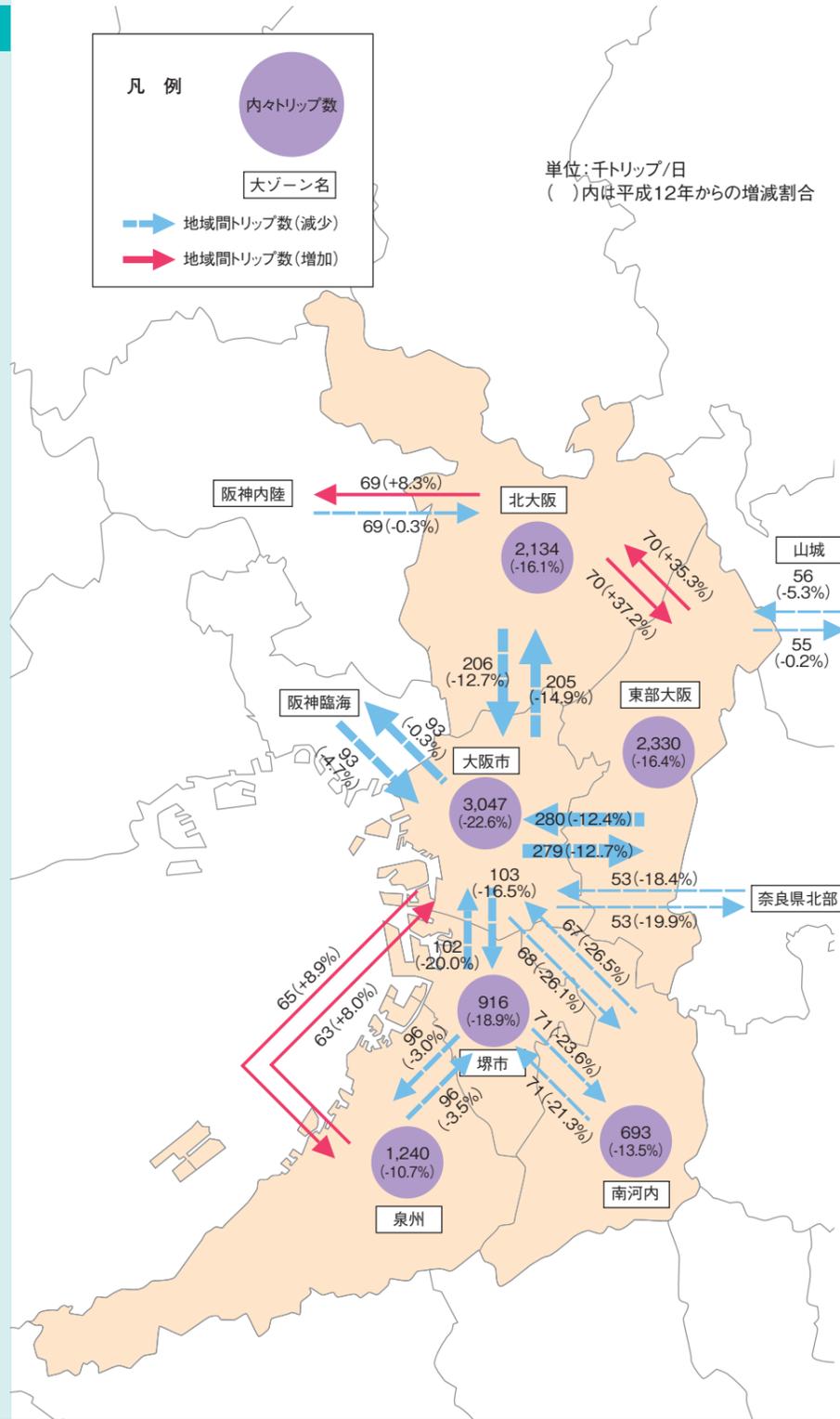


6. 休日の地域間流動量

- 休日の地域間流動量及びその推移をみると、大阪市を中心としたトリップが多くなっているものの、全体的には減少しています。
- 特に、大阪市内々のトリップや大阪市と府内周辺地域とのトリップが大きく減少していることがわかります。
- 一方で、大阪市と阪神臨海間や大阪市と神戸市間、大阪市と泉州間のトリップでは増加がみられます。

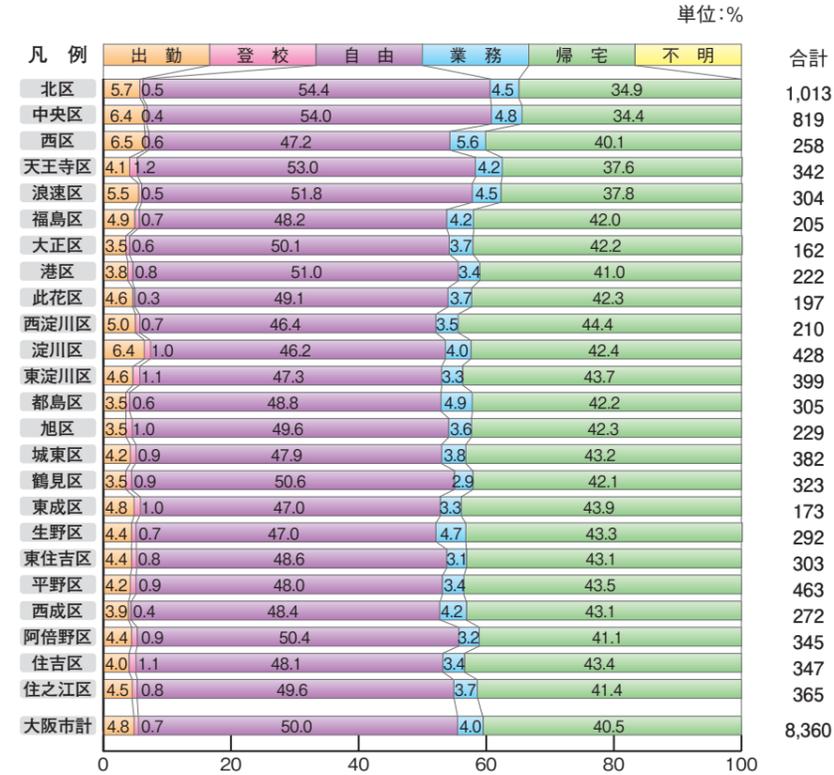


大ゾーン名	対象市町村名
大阪府	北大阪 箕面市 池田市 豊中市 吹田市 摂津市 茨木市 高槻市 豊能町 能勢町 島本町
	東部大阪 枚方市 交野市 寝屋川市 守口市 門真市 大東市 四条畷市 東大阪市 八尾市 柏原市
	南河内 松原市 羽曳野市 藤井寺市 富田林市 大阪狭山市 河内長野市 太子町 河南町 千早赤阪村
	泉州 和泉市 泉大津市 高石市 岸和田市 貝塚市 泉佐野市 泉南市 阪南市 忠岡町 熊取町 田尻町 岬町
	堺市 堺市全域
	大阪市 大阪市全域
京都府	山城 向日市 長岡京市 宇治市 八幡市 城陽市 京田辺市 木津川市 大山崎町 久御山町 井手町 宇治田原町 笠置町 和束町 精華町 南山城村
	京都市 京都市全域
兵庫県	阪神臨海 尼崎市 西宮市 芦屋市
	阪神内陸 伊丹市 宝塚市 川西市 三田市 猪名川町
奈良県	神戸市 神戸市全域
	奈良県北部 奈良市 生駒市 天理市 大和郡山市 香芝市 山添村 平群町 三郷町 斑鳩町 安堵町 上牧町 王寺町 広陵町 河合町

50千トリップ/日以上を図示
資料:第5回近畿圏パーソントリップ調査(第3回調査圏域内の集計)
図20 休日の地域間流動量及び増減割合(平成12年~平成22年)

7. 地域別にみた休日トリップの目的構成

- 休日トリップにおける目的構成を行政区別にみると、いずれの区においても自由トリップの割合が4割以上となっています。
- なかでも北区・中央区の自由トリップの割合が高くなっています。

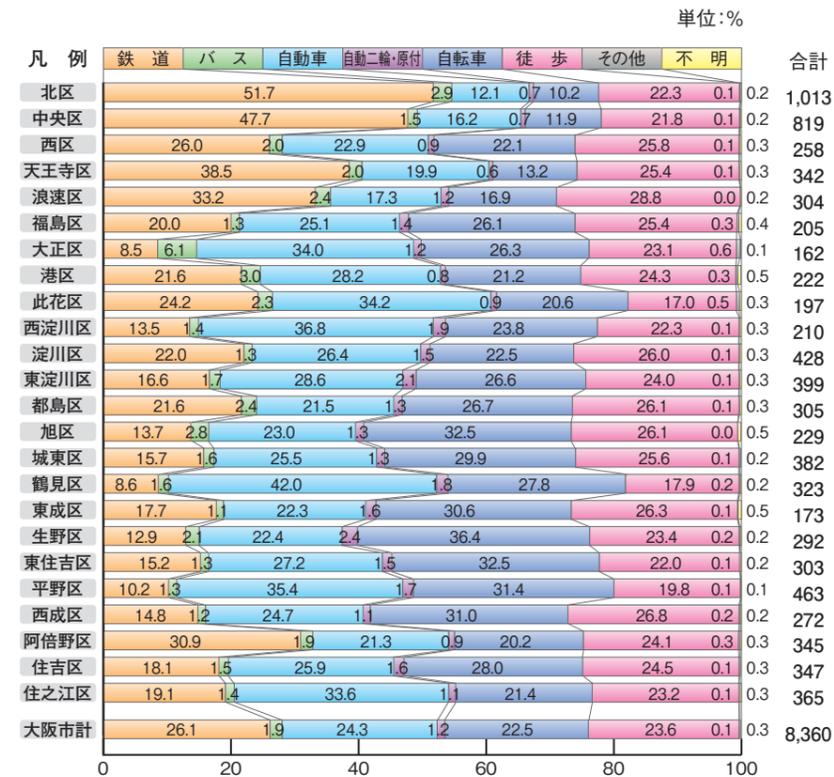


資料:第5回近畿圏パーソントリップ調査(第5回調査圏域内の集計)

図21 休日トリップの行政区別目的構成(平成22年)

8. 地域別にみた休日トリップの代表交通手段構成

- 休日トリップにおける代表交通手段構成を行政区別にみると、平日と比較して、鉄道の割合が減少し、自動車の割合が増加しています。
- その中でも、北区・中央区では他の区と比較して鉄道の割合が約5割と高くなっています。



資料:第5回近畿圏パーソントリップ調査(第5回調査圏域内の集計)

図22 平日トリップの行政区別代表交通手段構成(平成22年)