

## 交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況

地区名：難波地区

令和3年3月末現在

| 主要な経路<br>路線名     | 事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、<br>視覚障害者誘導用ブロックの敷設など<br>事業予定期間：平成22年までに完了 |                        |                    | 備 考<br>(※3)           |
|------------------|--|------------------------|--------------------|-----------------------|
|                  | 主要な<br>経路長<br>(km)   | 整備済<br>延長 (※1)<br>(km) | 整備率<br>(※2)<br>(%) |                       |
| 1 恵美須南森町線        | 1.30   | 1.30                   | 100%               |                       |
| 2 南北線            | 1.90   | 1.74                   | 91.6%              |                       |
| 3 西横堀東岸線         | 0.40   | 0.40                   | 100%               |                       |
| 4 浪速区第9033号線     | 1.20   | 0.81                   | 67.5%              |                       |
| 5 浪速区第9205号線     | 0.20   | 0.20                   | 100%               |                       |
| 6 浪速区第9210号線     | 0.50   | 0.50                   | 100%               |                       |
| 7 浪速区第8910号線     | 0.50   | 0.50                   | 100%               |                       |
| 8 浪速区第9034号線     | 0.20   | 0.20                   | 100%               |                       |
| 9 浪速鶴町線          | 0.70   | 0.70                   | 100%               |                       |
| 10 浪速区第9202号線    | 0.10   | 0.10                   | 100%               |                       |
| 11 浪速区第2000-01号線 | 0.20   | 0.20                   | 100%               |                       |
| 12 難波境川線         | 0.90   | 0.90                   | 100%               |                       |
| 13 浪速区第2813号線    | 1.50   | 1.50                   | 100%               |                       |
| 14 大阪伊丹線         | 1.40   | 1.35                   | 96.4%              |                       |
| 15 玉造西九条線        | 1.30   | 1.30                   | 100%               |                       |
| 16 浪速区第8947号線    | 0.30   | 0.30                   | 100%               |                       |
| 17 浪速区第8948号線    | 0.20   | 0.20                   | 100%               |                       |
| 18 浪速区第8952号線    | 0.10   | 0.10                   | 100%               |                       |
| 19 大阪枚岡奈良線       | 0.60   | 0.60                   | 100%               |                       |
| 20-1 国道25号       | 0.80   | 0.80                   | 100%               | 国土交通省より移管 (H24. 4. 1) |
| 20-2 国道25号       | 0.61   | 0.61                   | 100%               | 国土交通省により事業実施          |
| 合計               | 14.91  | 14.31                  | 96.0%              |                       |

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。

また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。