

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況

地区名：鶴橋地区

令和3年3月末現在

主 要 な 経 路 路 線 名		事 業 内 容：歩道の段差解消・勾配修正 視覚障害者誘導用ブロック の敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備 考 (※3)
		主要な 経路長 (km)	整備済延長 (km) (※1)	整備率 (%) (※2)	
1	大阪枚岡奈良線（千日前通）	0.99	0.99	100%	
2	恵美須町城東線（玉造筋）	0.78	0.00	0.0%	
3	玉造西九条線	0.21	0.00	0.0%	
4	赤十字社病院南線	0.47	0.35	74.5%	
5	上新庄生野線	0.46	0.00	0.0%	
6	生野区第5号線	0.10	0.00	0.0%	
7	生野区第4号線	0.30	0.07	23.3%	
8	東成区第8151号線	0.55	0.55	100%	
9	東成区第8121号線	0.13	0.13	100%	
合 計		3.99	2.09	52.4%	

- ※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。
- ※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
- ※3 直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となり、それ以外の道路については大阪市建設局による事業実施となる。
- 昨年度から変更した内容は赤字で記載している。