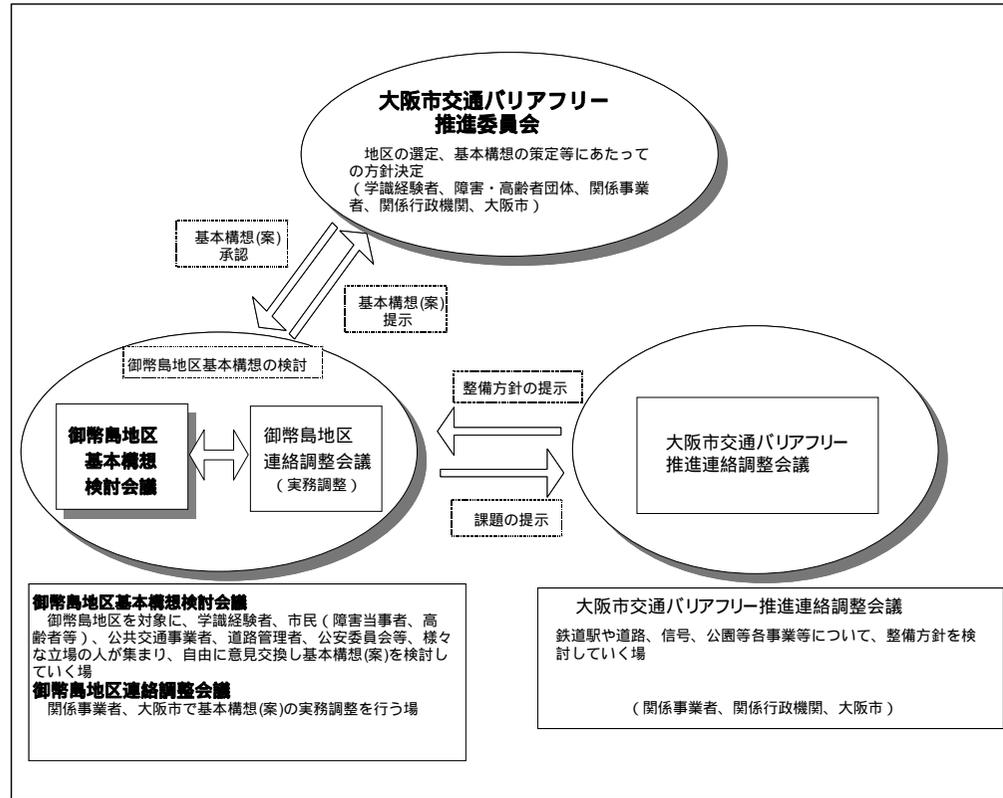


参 考 資 料

参考資料 1 . 御幣島地区交通バリアフリー基本構想策定の検討体制	1
参考資料 2 . 御幣島地区交通バリアフリー基本構想の検討経緯	1
参考資料 3 . 市民（高齢者・障害者等）からの意見の聴取(わがまちウォッチングの実施)	2
参考資料 4 . 主要な経路の路線名一覧	8
参考資料 5 . 御幣島地区基本構想検討会議における主な意見とその対応	9
参考資料 6 . 平成 16 年度 大阪市（6 地区）交通バリアフリー基本構想素案に係る、 パブリックコメント結果一覧表	1 2

参考資料1：御幣島地区交通バリアフリー基本構想策定の検討体制

御幣島地区交通バリアフリー基本構想策定に際しては、図に示す組織体制により検討を行いました。各組織の役割は次のとおりです。



参考資料2：御幣島地区交通バリアフリー基本構想の検討経緯

御幣島地区交通バリアフリー基本構想策定にいたる検討フローは以下のとおりです。

	地区基本構想検討会議	会議の検討項目	推進委員会
平成16年			
9月	第1回基本構想検討会議 (9月13日)	わがまちウォッチングの実施 (7月30日)	
10月	第2回基本構想検討会議 (10月29日)	交通バリアフリーの概要 わがまちウォッチングの報告と問題点の整理 基本構想骨子(案)の検討 基本構想(素案)の検討 骨子案に対する意見等にもとづく変更と追加	
11月			
12月			推進委員会
平成17年			
1月		パブリックコメント (12月中旬 - 1月中旬)	
2月	第3回基本構想検討会議 (2月10日)	基本構想(案)の確定 基本構想(案)に対する意見、パブリックコメントの報告	
3月	基本構想(案)の作成	基本構想の策定	推進委員会

参考資料3：市民（高齢者・障害者等）からの意見の聴取(わがまちウォッチングの実施)

(1) 実施日

平成16年7月30日(金) 天候：晴れ 13:00~16:00

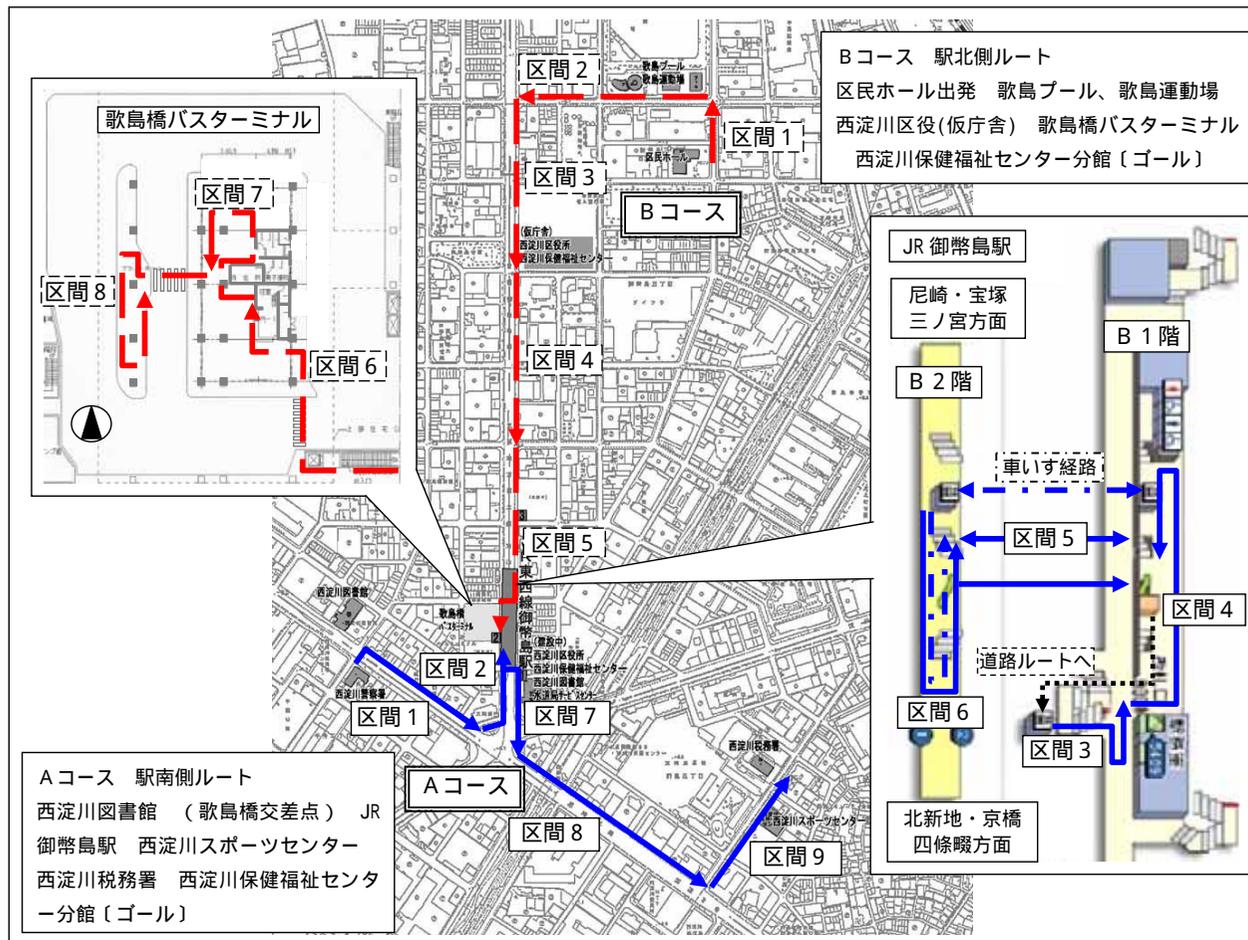
(2) 調査実施箇所と参加者

総数66名(内、当事者14名)

参加者内訳

		Aコース (駅南側ルート)	Bコース (駅北側ルート)
障害者	車いす使用者	5	1
	上肢不自由		1
	下肢不自由		
	視覚(全盲)	2	1
	視覚(弱視)	1	1
	聴覚		2
地域	高齢者		
	自治会		
	商店街		
当事者小計		8	6
介助者		5	4
調査員		6	6
リーダー・サブリーダー		3	4
連絡調整会メンバー		3	3
その他		8	10
合計		33	33

(3) 点検ルート図



(4) 調査のようす



歩道を点検(Aコース)



JR 御幣島駅を点検(Aコース)



歩道を点検(Bコース)

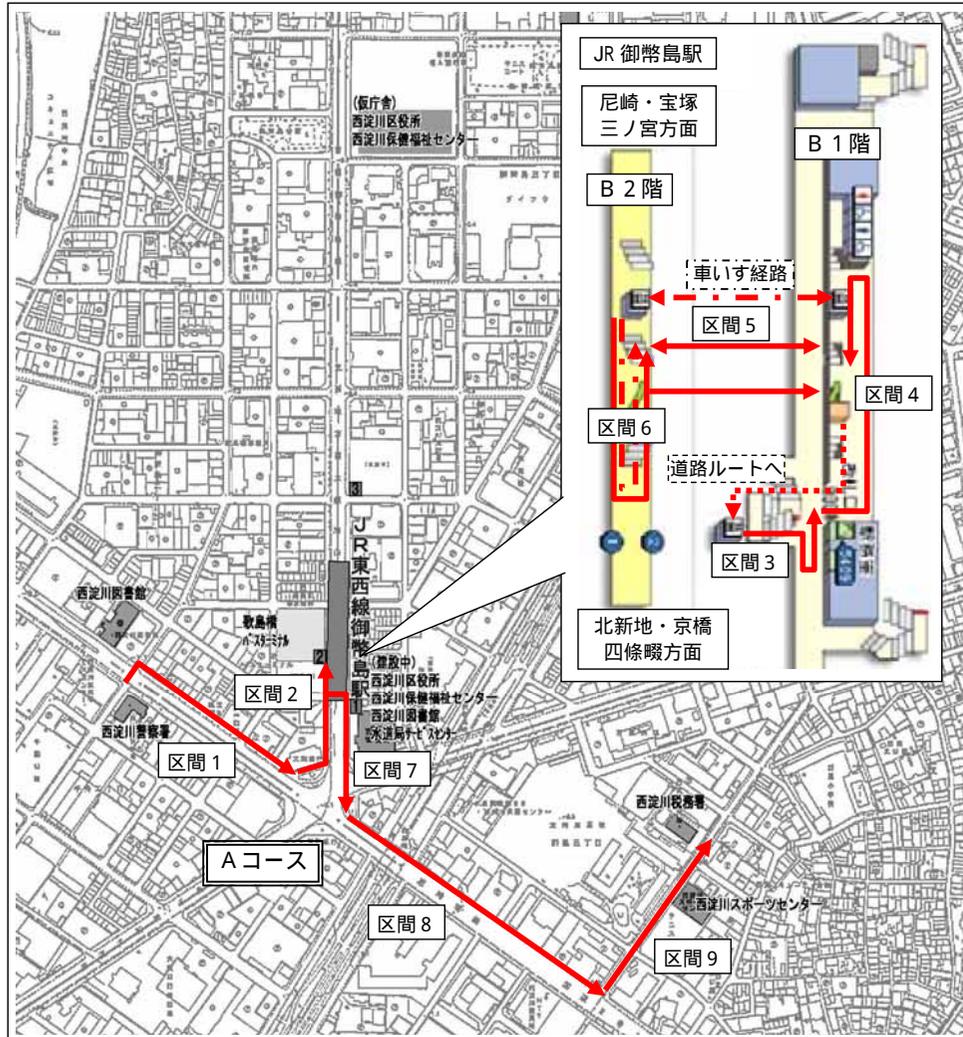


バスターミナルを点検(Bコース)



ワークショップのようす

No. 1 Aコース：西淀川南ルート（JR 東西線御幣島駅） 主な意見マップ



区間	主な意見	車いす使用者	視覚	聴覚	高齢者
2	視覚障害者誘導用ブロックがない。 放置自転車がが多く、駅入口付近は歩道の半分が占領されている。 ギザギザのインターロッキングブロックの歩道は移動しにくい。 銀行入口に段差があり車いすでは利用できない。唯一利用できる銀行も3箇所の出入り口のうち1箇所は利用不可。正面ではなく側面の傾斜を利用すれば可能な1箇所も自転車が置いてあり実質的には利用できない。				
3	駅出入り口の階段に音声案内がほしい。 触地図が汚れている。 蹴りこみ部分が浅く、券売機の位置が高いためボタンが押しにくい。 のりこし精算機は点字がなく、位置が高くて奥まっている。 自動改札口のCOCAカード部分に届かない。 エレベーターが狭く、車いす2台が乗れば補助者が同乗できない。 最初と最後の段だけでなく段鼻は全段色を変えてほしい。また、踏面と色の対比から黄色は見にくい。 通路外側の側溝に溝蓋がない。				
4	トイレペーパーの位置が奥すぎる。流すボタン位置が高い。非常用ボタンの位置が悪い。オストメイト対応でない。 使用中かどうかわからないのでスロープ手前からでもわかるようにしてほしい。 トイレの男女を示す音声案内がない。 トイレとエレベーター位置が階段と離れすぎ。(駅の端にある) 駅構内の照明、ホームの音声は良好、駅員対応は良い。				
5	エレベーターの設置表示板が小さく、中のボタンが高い。 視覚障害者誘導用ブロックがない箇所や柱に近い箇所がある。 ガイドチャイム(階段、エレベーター位置)やもう少し詳しいアナウンスがほしい。 非常停止ボタンの取り付け位置が高い。				
6	ホーム終端部、転落防止柵がなく、電車とホームの間があってこわい。 ホーム終端の警告ブロックが2重でないし、内方線がない。 ホームが狭いところが多く、人がいると移動しにくい。(落下の危険性あり) ホームと電車に段差がある。 ホームにベンチが少ない。				
7	歩道が斜めになっていて走行不良。 看板が歩道に置かれている。 駐輪場の出入り口の勾配が急なので緩やかな出入り口を整備してほしい。 信号(音)が短い。				
8	自転車専用と歩行者用をはっきりと区別してほしい。 歩道が斜めになっていて走行不良。 歩車道の境界がない。 歩道の真ん中に電柱がある箇所があり、その電柱に視覚障害者誘導用ブロックが近接していてあぶない。 横断歩道の青が短い。 新歌島橋前後の勾配が急なのでもう少し緩やかにしてほしい。 歩行者用道路は広くて良いが、自転車がスピードをだすので心配。				
9	歩道が狭い、斜めになっている。 歩道に視覚障害者誘導用ブロックがない。 建物側の側溝は深く蓋がない。 柵や電柱があり歩道が狭い。 郵便局前の信号は押しボタンの位置がわかりにくいし、音響信号にしてほしい。				
1	横断歩道部分に段差がある。 路面の凹凸で歩きにくく、視覚障害者誘導用ブロックがない。 歩道に自転車が、自転車を置く場所をつくってほしい。 横断歩道内に車が止まる。ゼブラ(白線)が消えがかっていて見にくい。 歩道と植栽間の溝蓋の目が粗く車いすのリムが落ち込んで自力では進めない。 図書館前のバス停に自転車がたくさんとめてあり、バス停が探せない。				

区間	主な意見	車いす使用者	視覚	聴覚	高齢者
1	横断歩道部分に段差がある。 路面の凹凸で歩きにくく、視覚障害者誘導用ブロックがない。 歩道に自転車が、自転車を置く場所をつくってほしい。 横断歩道内に車が止まる。ゼブラ(白線)が消えがかっていて見にくい。 歩道と植栽間の溝蓋の目が粗く車いすのリムが落ち込んで自力では進めない。 図書館前のバス停に自転車がたくさんとめてあり、バス停が探せない。				

No. 1 Aコース：西淀川南ルート（JR東西線御幣島駅） 主な意見マップ（代表的な意見）

No.1-5 障害物



・自転車道いっぱい自転車をとめてある。

No.1-4 交差点



・横断歩道のゼブラが消えかかっている。

No.1-1 側溝



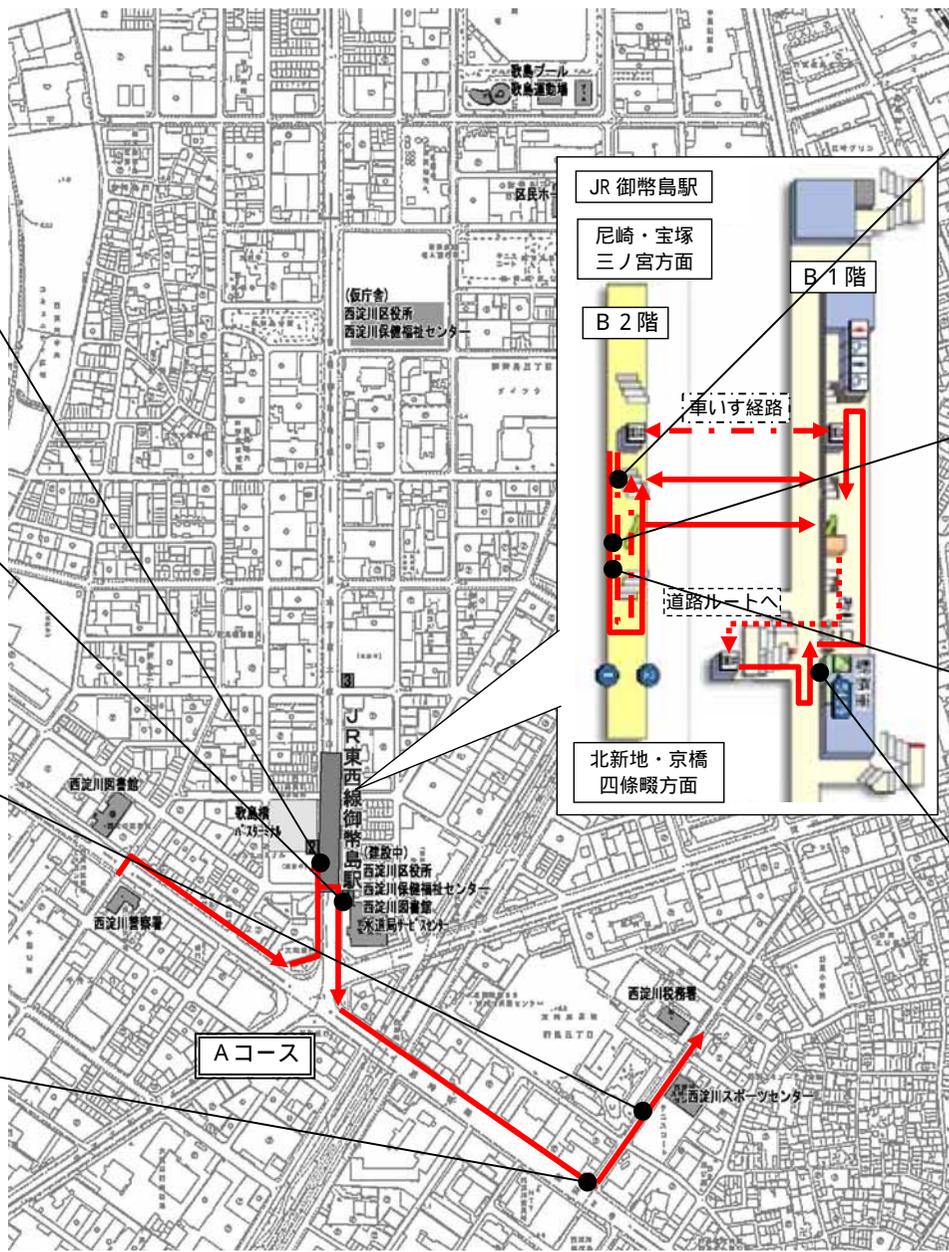
・側溝の蓋がない、蓋の目が粗い。

No.1-2 歩車道境界



・境界の段差がわかりにくい。

・JR御幣島駅には、地上～プラットフォームまでのエレベーター、車いす対応トイレが整備済み。



No.1-8 階段



・階段の初めと終わりだけ黄色は見にくい。

No.1-7 ホームと電車の段差



・ホームと電車で段差・隙間がある。

No.1-6 ホーム



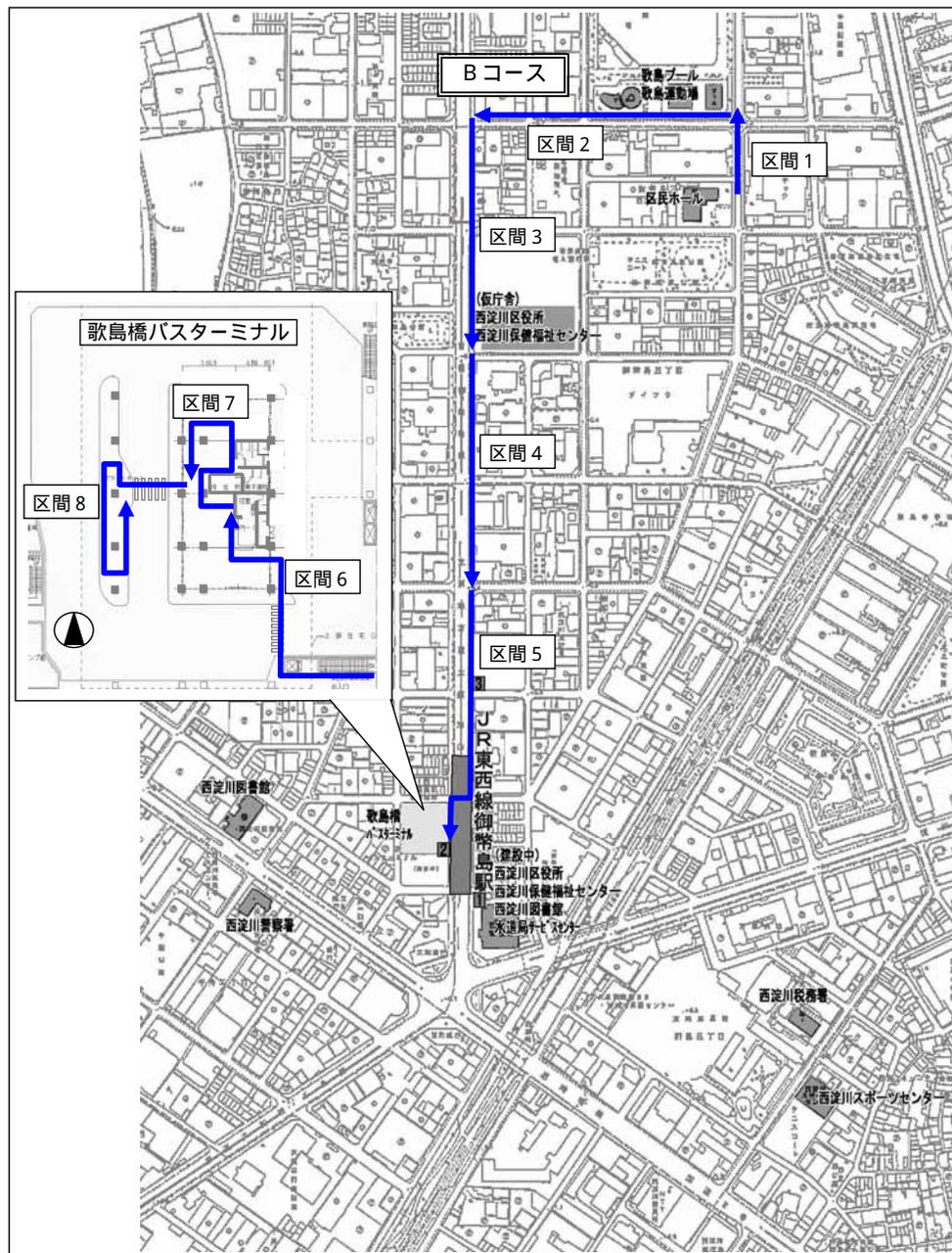
・内方線がほしい。
・乗車位置がわからない。

No.1-3 券売機



・蹴りこみがないので使いにくい

No. 2 Bコース：西淀川北ルート（歌島橋バスターミナル） 主な意見マップ



区間	主な意見	車いす使用者	視覚	聴覚	高齢者
1	段差がちょっと高く、車いすが上がれない。 道幅が狭く電柱があるので、1人で歩く時にぶつかる。視覚障害者誘導用ブロックがない箇所があり、音響信号がない。 歩道が狭く電柱が出ている、区民ホールの自転車置場の段差が高く、出し入れがしにくい。				
2	信号のない交差点が分からない。(信号の有無が分かるようにしてほしい) 歩道橋の柱があり、狭くなっているが区役所前の道幅が広く歩きやすかった。				
3	歩道橋横の幅が狭いので、通りにくい。人が使っていないのならば、撤去してほしい。 大きな交差点なのに音響信号がなかった。				
4	区役所前の溝に蓋がない。 区役所を過ぎた所のマンション横の視覚障害者誘導用ブロックが分かりにくい。				
5	放置自転車が多く看板が視覚障害者誘導用ブロックの上にある。(新聞屋前のバイク、自転車) 歩道上の自転車が視覚障害者誘導用ブロック上にある。 工場の車が歩道上に止めてある。				
6	ターミナル内のバス出入り口に歩行者信号がない。 音声案内がないため、バスターミナル外の案内板があるという事が分からない。汚いので触りたくない。案内ボタンが同じ枠内に1つしかない、音声が聞き取りにくい。 バス案内場への視覚障害者誘導用ブロックが無いので、カウンターの位置など、何がどこにあるのか分からない(触地図が必要) トイレに車いす用トイレの表示が無くて使いにくい。 車いす用トイレの位置がわからない。(案内サイン・マークがない) トイレの案内マークを目線の高さにしてほしい。 トイレの場所が暗い。				
8	放送は2回くらい繰り返してほしい。 乗り場がわからない。 エスコートゾーンを早急に設置してほしい。 プラットホーム(バス乗り場)へ行く時の段差が高く、幅が狭い。				
全体	歩道の横断勾配が急なので通りにくい。(車いすが傾く) 視覚障害者誘導用ブロックがずれている箇所がある。 音響信号が少ない。 横断歩道の中に視覚障害者誘導用ブロックがない。 健全者では気付かない事、一緒に歩いて気付くことが視点を変えるだけで見えた。				