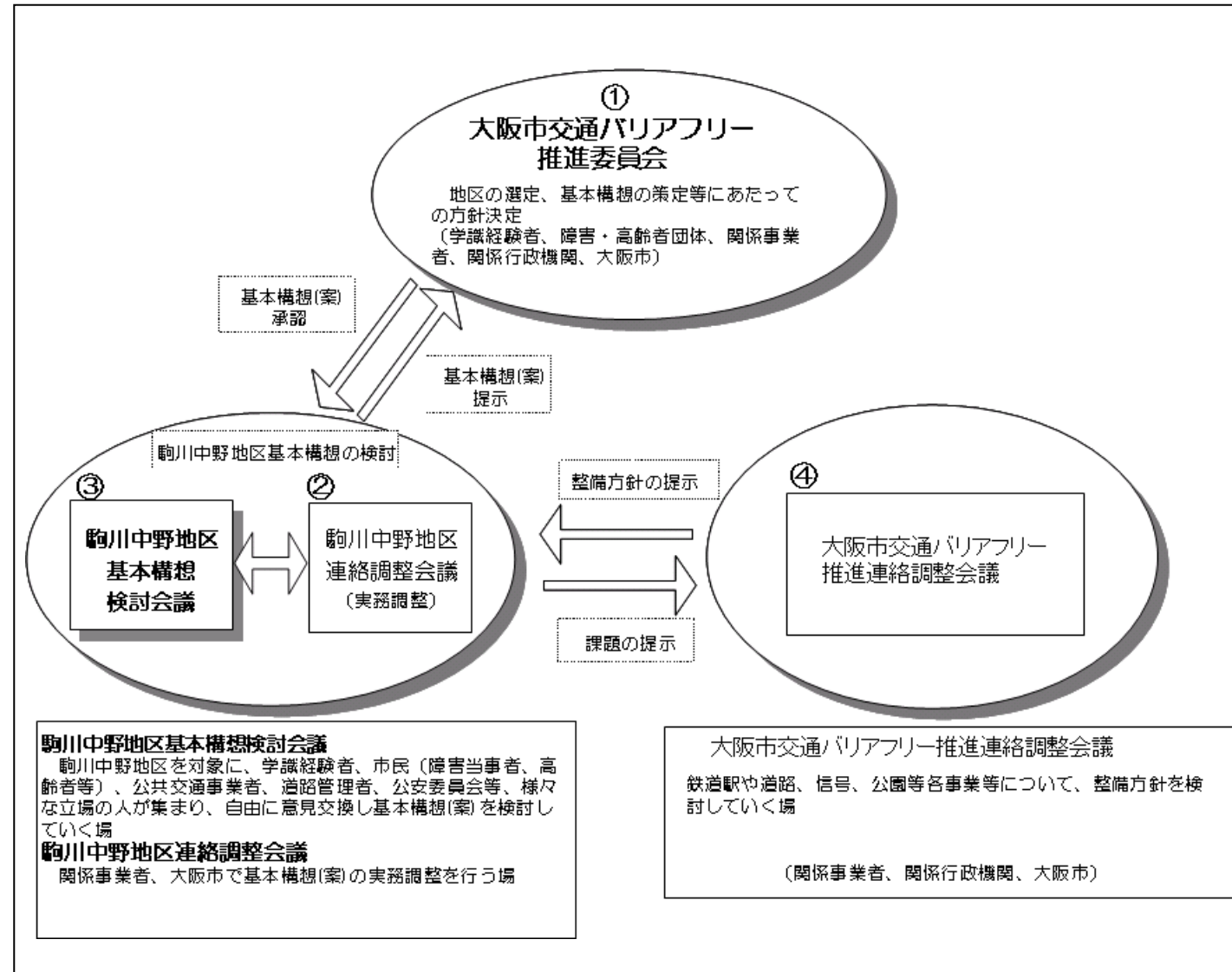


参 考 資 料

参考資料 1 . 駒川中野地区交通バリアフリー基本構想策定の検討体制	1
参考資料 2 . 駒川中野地区交通バリアフリー基本構想の検討経緯	1
参考資料 3 . 市民（高齢者・障害者等）からの意見の聴取(わがまちウォッチングの実施)...	2
参考資料 4 . 主要な経路の路線名一覧	8
参考資料 5 . 駒川中野地区基本構想検討会議における主な意見とその対応	9
参考資料 6 . 平成 17 年度 大阪市（4 地区）交通バリアフリー基本構想素案に係る、 パブリックコメント結果一覧表・・・	1 4

参考資料1：駒川中野地区交通バリアフリー基本構想策定の検討体制

駒川中野地区交通バリアフリー基本構想策定に際しては、図に示す組織体制により検討を行いました。各組織の役割は次のとおりです。



参考資料2：駒川中野地区交通バリアフリー基本構想の検討経緯

駒川中野地区交通バリアフリー基本構想策定にいたる検討フローは以下のとおりです。

	地区基本構想検討会議	会議の検討項目	推進委員会
平成17年			
7月	第1回基本構想検討会議 (7月15日)	わがまちウォッチングの実施 (6月2日)	
8月	第2回基本構想検討会議 (8月29日)	交通バリアフリーの概要 わがまちウォッチングの報告と問題点の整理 基本構想骨子(案)の検討	
9月		基本構想(素案)の検討 骨子案に対する意見等にもとづく変更と追加	
10月			推進委員会
11月		パブリックコメント (11月中旬~12月中旬)	
12月			
平成18年			
1月	第3回基本構想検討会議 (1月30日)	基本構想(案)の確定 基本構想(案)に対する意見、パブリックコメントの報告	
2月			
3月	基本構想(案)の作成		推進委員会
		基本構想の策定	

参考資料3 . 市民（高齢者・障害者等）からの意見の聴取（わがまちウォッチングの実施）

(1) 実施日

平成17年6月2日(木) 天候：雨 13:00～16:00

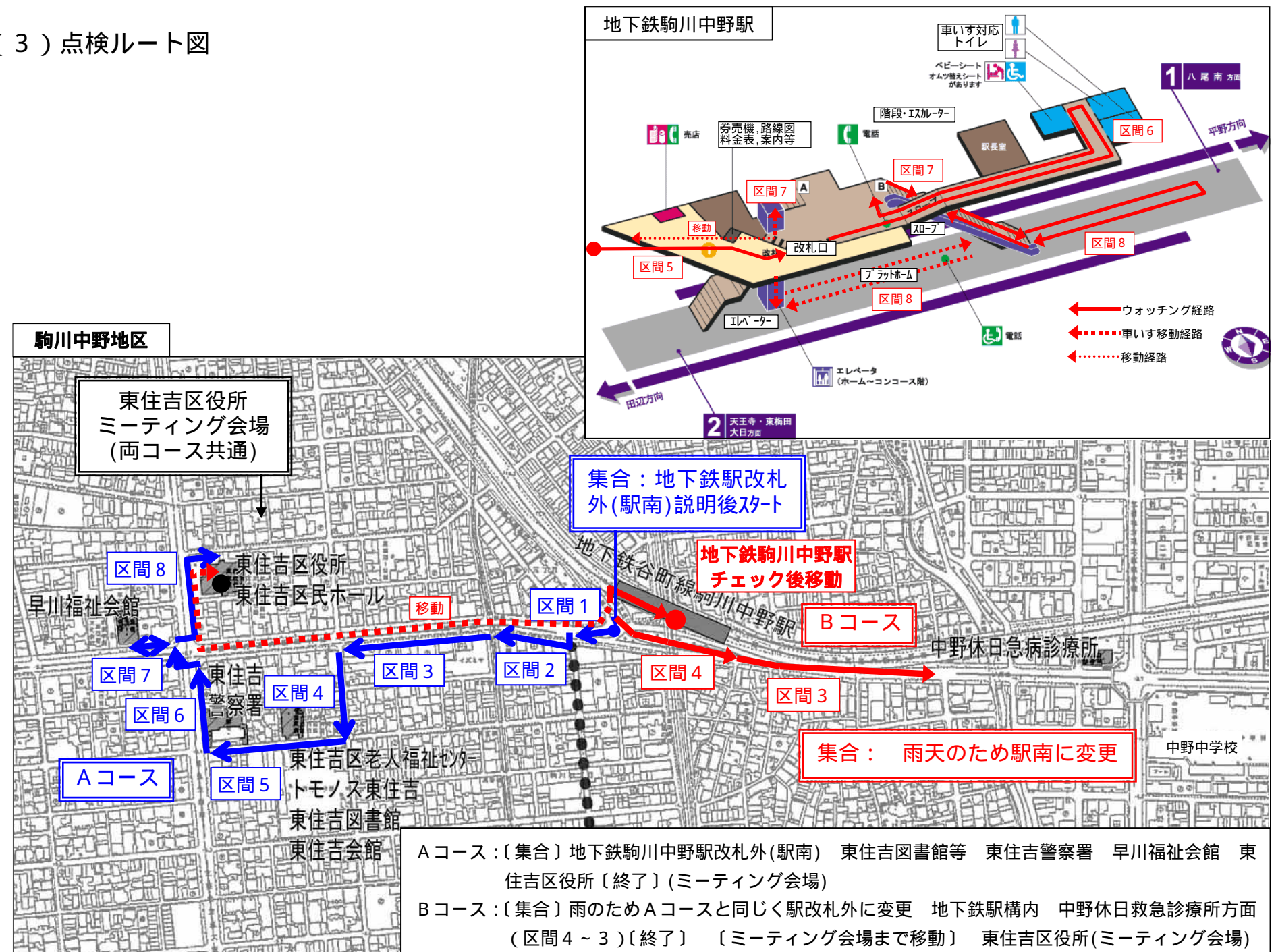
(2) 調査実施箇所と参加者

総数 60名(内、当事者 22名)

参加者内訳

		Aコース (西側道路)	Bコース (東側道路・駅)
障害者	車いす使用者	2	3
	上下肢不自由	-	1
	上肢不自由	-	-
	下肢不自由	1	-
	視覚(全盲)	1	1
	視覚(弱視)	1	-
	聴覚	-	-
	その他	1	1
地域	高齢者	-	-
	自治会	2	4
	商店街	4	-
	その他	-	-
当事者小計		12	10
介助者		4	2
調査員		-	-
リーダー・サブリーダー		2	3
連絡調整会メンバー		2	2
その他		10	13
合計		30	30

(3) 点検ルート図



(4) 調査のようす



地下道を点検(Aコース)



歩道を点検(Aコース)



駒川中野駅を点検(Bコース)

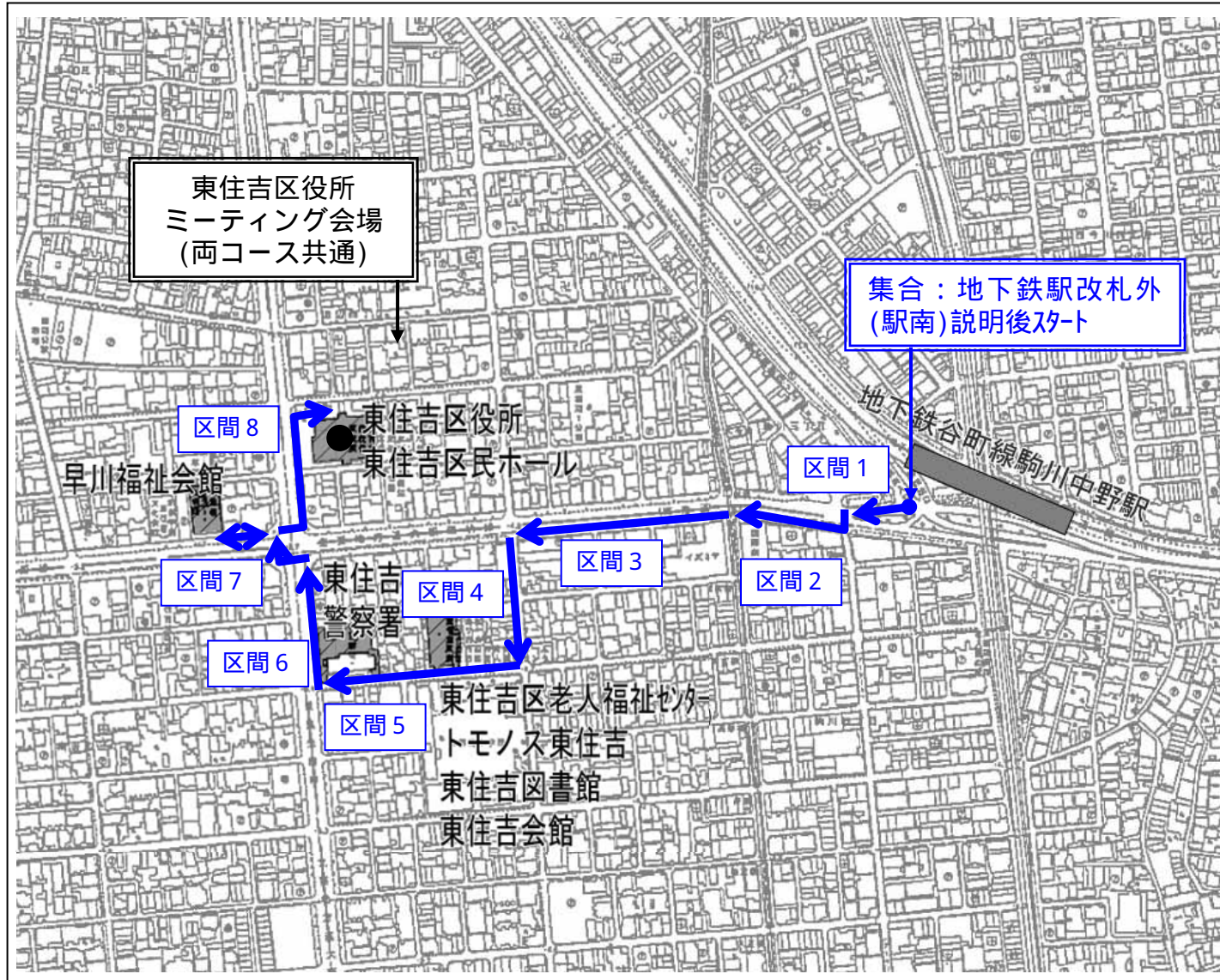


歩道を点検(Bコース)



ワークショップのようす

No. 1 Aコース：西側道路ルート 主な意見マップ



区間	主な意見	主な対象者				基本構想等への反映
		車いす・肢体	視覚	聴覚	高齢者等	
1	歩行者と自転車を分離しているが、そのとおりに利用されていない。 滑り止めが磨り減っていて雨の日にはすべってしまう。 勾配がきつい。平坦な箇所を作ってほしい。 スロープ入り口に車止めポストがあり幅が狭い。 地下道出入口前の信号待ちの所にも屋根がほしい。(雨の時に地下道の出入口に人がたまる) 屋根があるので雨の日にはよい。					
2	全体的に歩道が狭い。車いすでは非常に通りにくく、斜めになっていてこげそう。 音響信号機の音が小さく感じた。車の音や雨の音で聞こえにくくなる。 駅西側の音響信号の押しボタンの位置がわかりにくい。 信号の青の時間が短い。 点字ブロック近くに自転車が停めてあった。 植栽帯が自転車置き場になっている。 点字ブロックがある所に看板や植木鉢などが出ている危険。 入口との段差やスロープ等が急で使いにくい施設があった。車いすで使えるようにしてほしい。					
3	バス通り等の植栽は、通りを狭くしている。植栽帯をなくし、自転車と歩行者を区別する為、柵を設けてはどうか。 歩道の幅は狭かったが、そんなに不自由は感じなかった。 郵便局の前だけに点字ブロックがあり歩道にはないので視覚障害者にはわからない。 溝ふたがない所、すきまのある所、雨ですべる所がある。 駒川商店街の信号と郵便局前の信号の距離が長いので間に信号(横断歩道)の設置が必要。 違法駐車歩道をふさいでいる。					
4	歩道に電柱や標識があり、通れない。柵がない部分は、車道に落ちそうで怖い。					
5	学校前は会館があるので、自転車置き場にちゃんとならべてあった。 一方通行で片側歩道のみ。両側に歩道があれば助かる。					
6	歩道勾配がきつく、視覚障害者誘導用ブロックがない。					
7	早川福祉会館があるので障害者の利用が多いため歩道が整備されていた。 早川福祉会館前の点字ブロックは建物から120cm離れておりスムーズに歩行できた。 点字ブロックの色が目立っていてわかりやすい。 自転車道に車や単車の駐車、植木鉢やゴミ箱が置かれている等、障害物がある。					

ウォッチング中でよかった意見
基本構想の中で整備の方向性を明記するもの
従来からの取組みや関連事業で対応するもの
今後対応について検討が必要なもの