

計 画 書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

1. 都市計画道路中、一等大路第1類第1号桜島守口線（大阪市域）を廃止する。
2. 都市計画道路に3・1・39 桜島東野田線を次のように追加し、一等大路第3類第3号北野都島線ほか4路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・1・39	桜島 東野田線	大阪市 此花区 北港一 丁目地 内	大阪市 都島区 東野田 町四丁 目地内	大阪市 北区梅 田一丁 目地内	約 10,580m	地表式	6 車線	40m	尼崎平野線及び御堂筋線と立体交差 自動車専用道と立体交差4箇所 阪神電鉄西大阪線、地下鉄千日前線、JR東西線、阪神電鉄本線、JR大阪環状線、地下鉄四つ橋線、地下鉄御堂筋線、地下鉄谷町線及び地下鉄堺筋線と立体交差 幹線街路22箇所と平面交差
										なお、大阪市福島区海老江一丁目地内に野田阪神交通広場を設ける。
備考	野田阪神交通広場面積 約 3,500 m ²									

幹線街路	3・3・44	北野 今市線	大阪市 北区豊 崎三丁 目地内	大阪市 旭区今 市二丁 目地内	大阪市 城東区 内代町 一丁目 地内	約 6,890m	地表式	4 車線	27m	御堂筋線と立体交差 自動車専用道と立体交差 2 箇所 地下鉄御堂筋線、JR 京都線、地 下鉄谷町線及び阪急電鉄千里線と 立体交差 幹線街路 14 箇所と平面交差				
幹線街路	3・3・41	難波 住吉線	大阪市 中央区 難波三 丁目地 内	大阪市 住之江 区西住 之江四 丁目地 内	大阪市 西成区 岸里一 丁目地 内	約 7,700m	地表式	4 車線	27m	自動車専用道と立体交差 2 箇所 地下鉄御堂筋線、地下鉄四つ橋 線、JR 大阪環状線、JR 関西本線 及び南海電鉄汐見橋線と立体交差 平面街路 10 箇所と平面交差				
											車線数の内訳		6 車線	約 1,580m
													5 車線	約 110m
													4 車線	約 6,010m
幹線街路	3・2・43	生玉 片江線	大阪市 天王寺 区生玉 前町地 内	大阪市 生野区 小路東 三丁目 地内	大阪市 生野区 桃谷二 丁目地 内	約 4,230m	地表式	4 車線	30m	地下鉄谷町線、JR 大阪環状線及 び地下鉄千日前線と立体交差 幹線街路 7 箇所と平面交差				

幹線街路	3・3・45	九条 深江線	大阪市 西区千代崎一丁目地内	大阪市 東成区深江南一丁目地内	大阪市 中央区松屋町地内	約 7,150m	地表式	4 車線	27m	自動車専用道と立体交差 2 箇所
										地下鉄長堀鶴見緑地線、地下鉄千日前線、地下鉄四つ橋線、地下鉄御堂筋線、地下鉄堺筋線、地下鉄谷町線、JR 大阪環状線及び地下鉄今里筋線と立体交差
										幹線街路 15 箇所と平面交差
車線の数の内訳			6 車線			約 2,830m				
			4 車線			約 3,940m				
			3 車線			約 380m				
幹線街路	3・3・46	芦原 杭全線	大阪市 浪速区塩草三丁目地内	大阪市 東住吉区桑津一丁目地内	大阪市 天王寺区大道一丁目地内	約 5,000m	地表式	4 車線	27m	自動車専用道と立体交差 1 箇所
JR 関西本線（2 箇所）、地下鉄四つ橋線、地下鉄御堂筋線、南海電鉄高野線、地下鉄堺筋線、地下鉄谷町線及び JR 大阪環状線と立体交差										
平面街路 12 箇所と平面交差										
備考										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」