

計 画 書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

1. 都市計画道路に広路2号泉尾今里線ほか15路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造						
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造			
幹線街路	3・1・38	岩崎橋 今里線	大阪市 大正区 三軒家 西一丁 目地内	大阪市 東成区 大今里 西二丁 目地内	大阪市 浪速区 元町一 丁目及 び 大阪市 中央区 上本町 六丁目 地内	約 6,130m	地表式	8 車線	50m	長柄塚線と立体交差 自動車専用道と立体交差3箇所 JR大阪環状線（2箇所）及びJR 関西本線と立体交差 幹線街路14箇所と平面交差			
											車線の数の内訳	8 車線	約 3,660m
												6 車線	約 1,400m
												4 車線	約 1,070m
<p>なお、南北方向の地下道として、市道三休橋千日前線との交差点に幅員10～23m、市道心斎橋筋線との交差点に幅員5～24m及び市道南北線との交差点に幅員6～10mの地下道を設け、また東西方向については幅員5～21mの地下道を設ける。</p>													

幹線街路	3・3・40	加島 天下茶屋線	大阪市 淀川区 加島四 丁目地 内	大阪市 西成区 潮路二 丁目地 内	大阪市 淀川区 十三本 町一丁 目地内	約 13,370m	4 車線	25m		
	車線の数の内訳		6 車線			約 1,140m				
			5 車線			約 460m				
			4 車線			約 11,770m				
		大阪市 淀川区 新北野 一丁目 地内	大阪市 北区中 津六丁 目地内		約 1,150m	嵩上式	27m～33m			
構造形式の内訳					約 12,220m	地表式	23m～40m	尼崎平野線と立体交差 自動車専用道と立体交差 4 箇所 JR 山陽新幹線 (2 箇所)、JR 北 方貨物線、JR 神戸線、JR 大阪環 状線 (2 箇所)、阪神電鉄本線、 京阪電鉄中之島新線、地下鉄中央 線、地下鉄長堀鶴見緑地線、地下 鉄千日前線及び阪神電鉄なんば線 と立体交差 JR 東海道線支線と平面交差 幹線街路 19 箇所と平面交差		

幹線街路	3・1・42	長柄塚線	大阪市 北区樋 之口町 地内	大阪市 住吉区 遠里小 野七丁 目地内 (市界)	大阪市 阿倍野 区悲田 院町地 内	約 12,850m		6 車線	40m	
	車線数の内訳		8 車線		約 1,580m					
			6 車線		約 5,680m					
			4 車線		約 5,590m					
構造形式の内 訳		大阪市 北区天 満一丁 目地内	大阪市 中央区 谷町一 丁目地 内		約 530m	嵩上式		40~44m		
					約 12,320m	地表式		19~40m	北野都島線、石切大阪線、九条深江線及び岩崎橋今里線と立体交差 自動車専用道と立体交差 3 箇所 JR 大阪環状線 (2 箇所)、地下鉄谷町線、地下鉄中央線、地下鉄長堀鶴見緑地線、近鉄難波線、地下鉄千日前線及び地下鉄御堂筋線と立体交差 阪堺電軌上町線及び南海電鉄高野線と平面交差 幹線街路 12 箇所と平面交差	
なお、市道恵美須町城東線との交差点に地下広場を設ける。										
備考	地下広場面積 約 1,430 m ²									

幹線街路	3・3・47	堺筋線	大阪市 北区西 天満一 丁目地 内	大阪市 西成区 玉出東 二丁目 地内	大阪市 中央区 日本橋 一丁目 地内	約 7,980m	地表式	4 車線	22m	自動車専用道と立体交差 5 箇所 地下鉄堺筋線、京阪電鉄中之島新 線、京阪電鉄本線、地下鉄中央 線、地下鉄長堀鶴見緑地線、地下 鉄千日前線、近鉄奈良線及び JR 大阪環状線と立体交差 阪堺電軌阪堺線と平面交差 幹線街路 11 箇所と平面交差			
											車線の数の内訳		約 5,700m
													約 2,280m
幹線街路	3・3・48	東野田 河堀口線	大阪市 都島区 東野田 町一丁 目地内	大阪市 天王寺 区北河 堀町地 内	大阪市 中央区 法円坂 一丁目 地内	約 5,850m	地表式	4 車線	27m	自動車専用道と立体交差 1 箇所 京阪電鉄本線、JR 東西線、地下 鉄中央線、地下鉄長堀鶴見緑地 線、地下鉄千日前線及び近鉄奈良 線と立体交差 幹線街路 12 箇所と平面交差			
幹線街路	3・3・49	都島 東野田線	大阪市 都島区 都島本 通三丁 目地内	大阪市 都島区 東野田 町四丁 目地内	大阪市 都島区 都島中 通一丁 目地内	約 930m	地表式	4 車線	27m	JR 大阪環状線と立体交差 幹線街路 3 箇所と平面交差			
幹線街路	3・3・50	玉造筋線	大阪市 中央区 東野田 町二丁 目地内	大阪市 天王寺 区北河 堀町地 内	大阪市 中央区 玉造一 丁目地 内	約 6,040m	地表式	4 車線	27m	地下鉄長堀鶴見緑地線（2 箇 所）、京阪電鉄本線、JR 東西 線、地下鉄中央線、地下鉄千日前 線及び近鉄奈良線と立体交差 幹線街路 11 箇所と平面交差			
幹線街路	3・2・51	日本橋 東西線	大阪市 浪速区 日本橋 三丁目 地内	大阪市 浪速区 下寺一 丁目地 内	大阪市 浪速区 日本橋 東一丁 目地内	約 440m	地表式	4 車線	30m	自動車専用道と立体交差 1 箇所 地下鉄堺筋線と立体交差 幹線街路 2 箇所と平面交差			

幹線街路	3・3・52	勝山通線	大阪市天王寺区四天王寺一丁目地内	大阪市生野区巽東三丁目地内	大阪市天王寺区勝山四丁目地内	約 4,410m	地表式	4 車線	25m	地下鉄谷町線、JR 大阪環状線及び地下鉄千日前線と立体交差 幹線街路 7 箇所と平面交差
幹線街路	3・3・53	木津川平野線	大阪市西成区南津守一丁目地内	大阪市平野区西脇三丁目地内	大阪市阿倍野区王子町二丁目地内	約 6,050m	地表式	4 車線	25m	新庄大和川線と立体交差 自動車専用道と立体交差 2 箇所 南海電鉄汐見橋線、地下鉄四つ橋線、南海電鉄本線、地下鉄御堂筋線、地下鉄谷町線、JR 阪和線及び近鉄南大阪線と立体交差 阪堺電軌阪堺線、阪堺電軌上町線と平面交差 幹線街路 10 箇所と平面交差
幹線街路	3・3・54	平野喜連線	大阪市平野区平野東一丁目地内	大阪市平野区喜連東三丁目地内	大阪市平野区平野南四丁目地内	約 1,700m	地表式	4 車線	25m	幹線街路 4 箇所と平面交差
幹線街路	3・5・55	福町十三線	大阪市西淀川区福町二丁目地内	大阪市淀川区新北野二丁目地内	大阪市西淀川区姫島四丁目地内	約 3,630m	地表式	2 車線	15m	自動車専用道と立体交差 2 箇所 JR 東西線及び JR 神戸線と立体交差 阪神電鉄西大阪線と平面交差 幹線街路 3 箇所と平面交差

幹線街路	3・5・56	大和川 北岸線	大阪市 住之江 区平林 南二丁 目地内	大阪市 東住吉 区公園 南矢田 四丁目 地内	大阪市 住吉区 遠里小 野一丁 目地内	約 6,890m	地表式	2車線	15m	自動車専用道と立体交差 2箇所 南海電鉄本線、阪堺電軌阪堺線及 び JR 阪和線と立体交差 南海電鉄高野線と平面交差 幹線街路 6箇所と平面交差	
	車線数の内訳		4車線			約 2,720m					
				2車線			約 4,170m				
幹線街路	3・4・57	田辺 出戸線	大阪市 東住吉 区東田 辺三丁 目地内	大阪市 平野区 長吉出 戸二丁 目地内	大阪市 平野区 喜連一 丁目地 内	約 3,800m	地表式	2車線	16m	自動車専用道と立体交差 1箇所 近鉄南大阪線及び地下鉄谷町線と 立体交差 幹線街路 4箇所と平面交差	
幹線街路	3・4・58	長吉線	大阪市 平野区 長吉長 原西三 丁目地 内	大阪市 平野区 長吉六 反三丁 目地内	大阪市 平野区 長吉長 原三丁 目地内	約 1,530m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路 2箇所と平面交差	
幹線街路	3・4・59	正覚寺線	大阪市 平野区 加美正 覚寺二 丁目地 内	大阪市 平野区 加美北 二丁目 地内	大阪市 平野区 加美北 七丁目 地内	約 1,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路 3箇所と平面交差	
備考											

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中、一等大路第3類第42号鶴見放出線、一等大路第3類第43号加美平野線、二等大路第1類第4号相川北江口線、および二等大路第1類第6号矢田瓜破線を廃止する。