

# 淀川左岸線(2期)関連 都市計画変更の素案説明

---

1. 淀川左岸線(2期)の事業概要
2. これまでの経緯
3. 計画ルート of 状況
4. 都市計画変更の内容
5. 環境影響

# 淀川左岸線(2期)事業概要

—大阪都市再生環状道路—



# 淀川左岸線(2期)事業概要

—事業の位置付け—

淀川左岸線(1期)    淀川左岸線(2期)    淀川左岸線延伸部  
L=4.3 km



大阪都市再生環状道路



政府の  
都市再生プロジェクト

近畿圏の広域高速道路  
ネットワークの強化

大和川線

# 淀川左岸線(2期)事業概要

— 整備効果 —

一般道路の混雑緩和

環状線の渋滞緩和

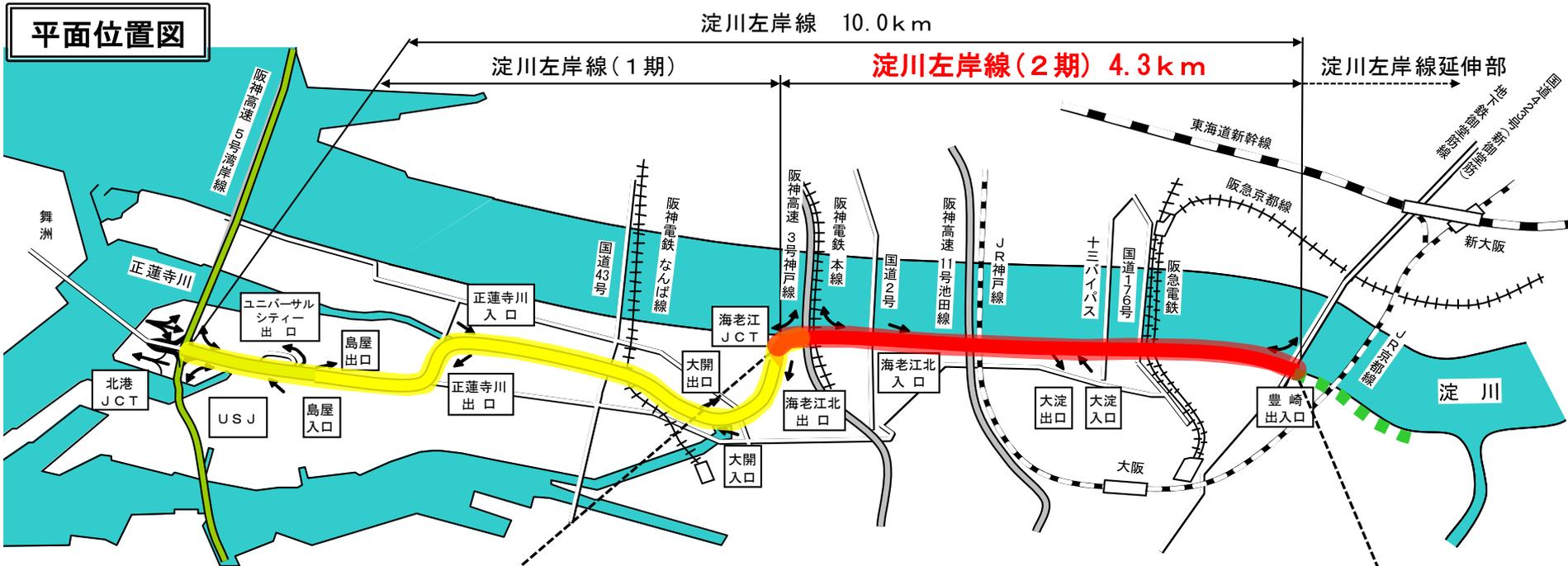
沿道環境の改善



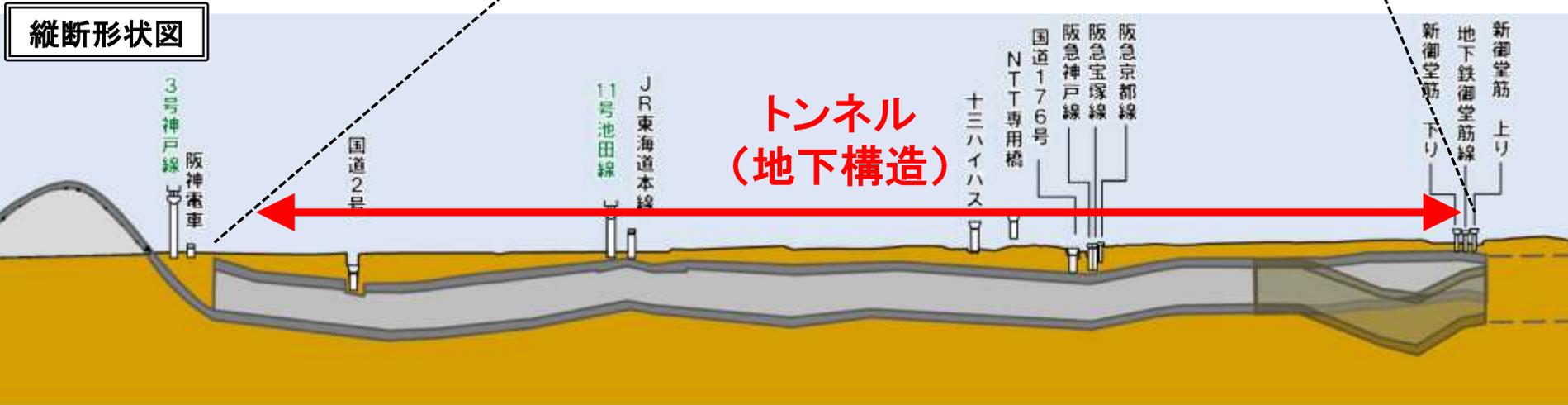
# 淀川左岸線(2期)事業概要

## — 路線概要 —

平面位置図

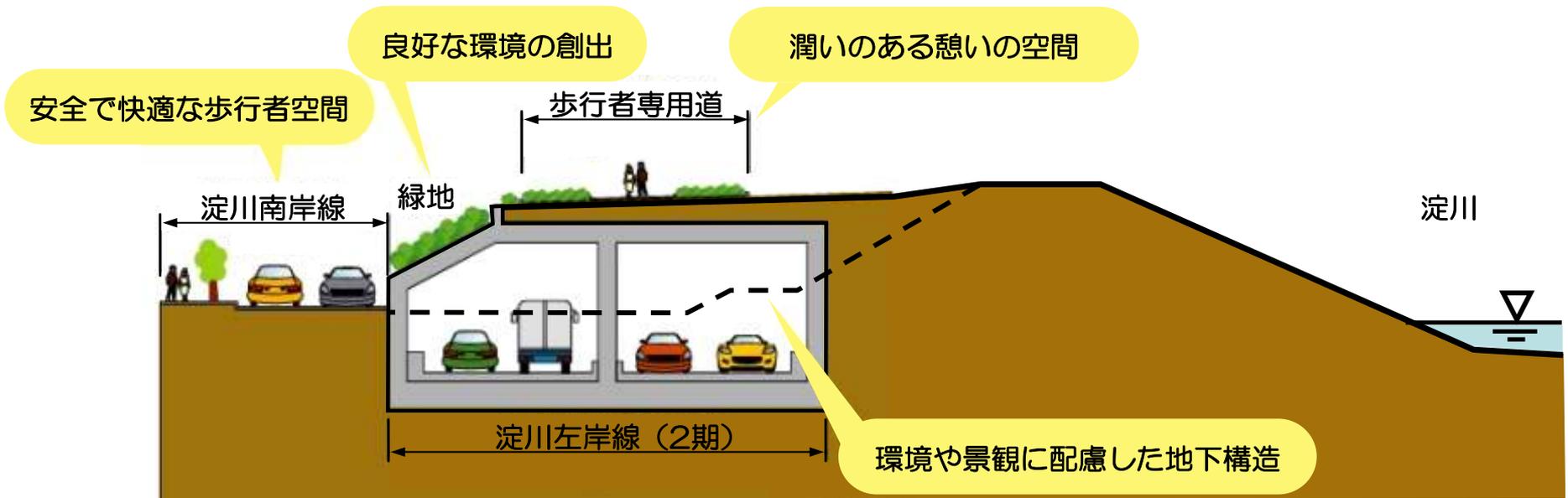


縦断形状図



# 淀川左岸線(2期)事業概要

## —断面イメージ図—



# 淀川左岸線(2期)事業概要

— 計画諸元 —

名 称	淀川左岸線 (2期)
区 間	此花区高見1丁目～北区豊崎6丁目
道路の延長	約4.3 km
道路の区分	第2種第2級
車 線 数	4車線
設計速度	60km/h
道路構造	地下構造 高架構造

# これまでの経緯について

## －事業の経緯－

平成 8年 3月	都市計画決定
平成12年 1月	阪神高速道路公団が工事開始公告
平成13年 8月	政府の都市再生プロジェクト(大阪都市再生環状道路)指定
平成16年 3月	道路関係四公団民営化の議論により事業休止
平成17年 3月	都市計画事業承認の廃止
平成17年10月	道路関係四公団民営化(阪神高速道路株式会社の設立)
平成18年 2月	国土交通大臣による高速道路の指定
平成18年 3月	国土交通大臣による事業許可
平成18年 9月	大阪市と阪神高速道路(株)の合併施行方式で事業認可
平成27年 2月 現在	用地取得(約98%) 設計、関係機関との協議を実施中

# これまでの経緯について

## —合併施行方式—



※用地取得及び本体工事など施工の一部を街路事業で行い、舗装及び付属施設などの工事と有料道路の維持管理を有料道路事業で行います。

# 計画ルート of 状況



# 計画ルート of 状況



# 計画ルート of 状況





# 都市計画の変更について—主な変更内容—

## 【淀川左岸線(2期)】

### ① 東行き開口部300mのトンネル化

- ※ H8都計時は自動車走行の安全性・快適性のため開口部を設置
- ⇒ 換気設備の性能・技術向上により、トンネル化しても緊急時の安全性確保が可能
- ⇒ 周辺環境への配慮  
トンネル化により、上面利用(歩行者専用道)も可能

現計画

変更案

開口部に蓋掛けしてトンネル化



# 都市計画の変更について—主な変更内容—

## 【淀川左岸線(2期)】

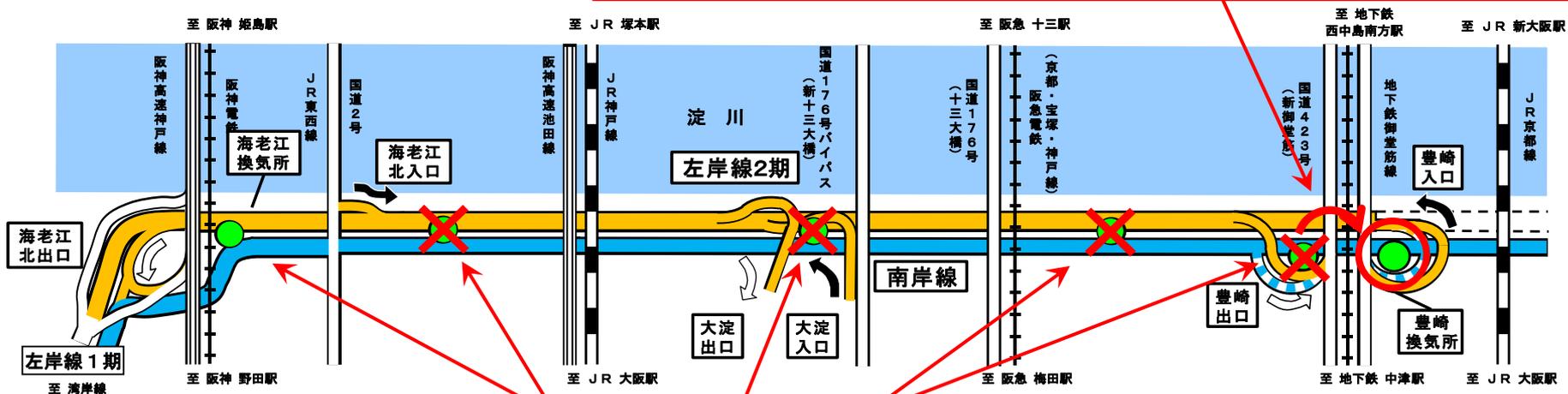
### ② 換気所数の変更(5ヶ所⇒2ヶ所)

※ H8都計時は、全長4kmのトンネル区間の両端及び中間部約1kmピッチで換気所を配置  
⇒ 自動車排出ガスの規制強化、換気設備の性能・技術向上、換気方式の変更(横流式⇒縦流式)

### ③ 豊崎換気所の位置変更(延伸部換気所との合築)

※ H8都計時は、新御堂筋の西側に換気所計画  
⇒ 用地上の制約、設備の配置、施工性、経済性を考慮  
⇒ 延伸部換気所との合築、新御堂筋の東側に位置変更

### ③ 豊崎換気所の位置変更(延伸部換気所との合築)



### ② 換気所数の変更(5ヶ所⇒2ヶ所)

# 都市計画の変更について—主な変更内容—

## 【淀川左岸線(2期)】

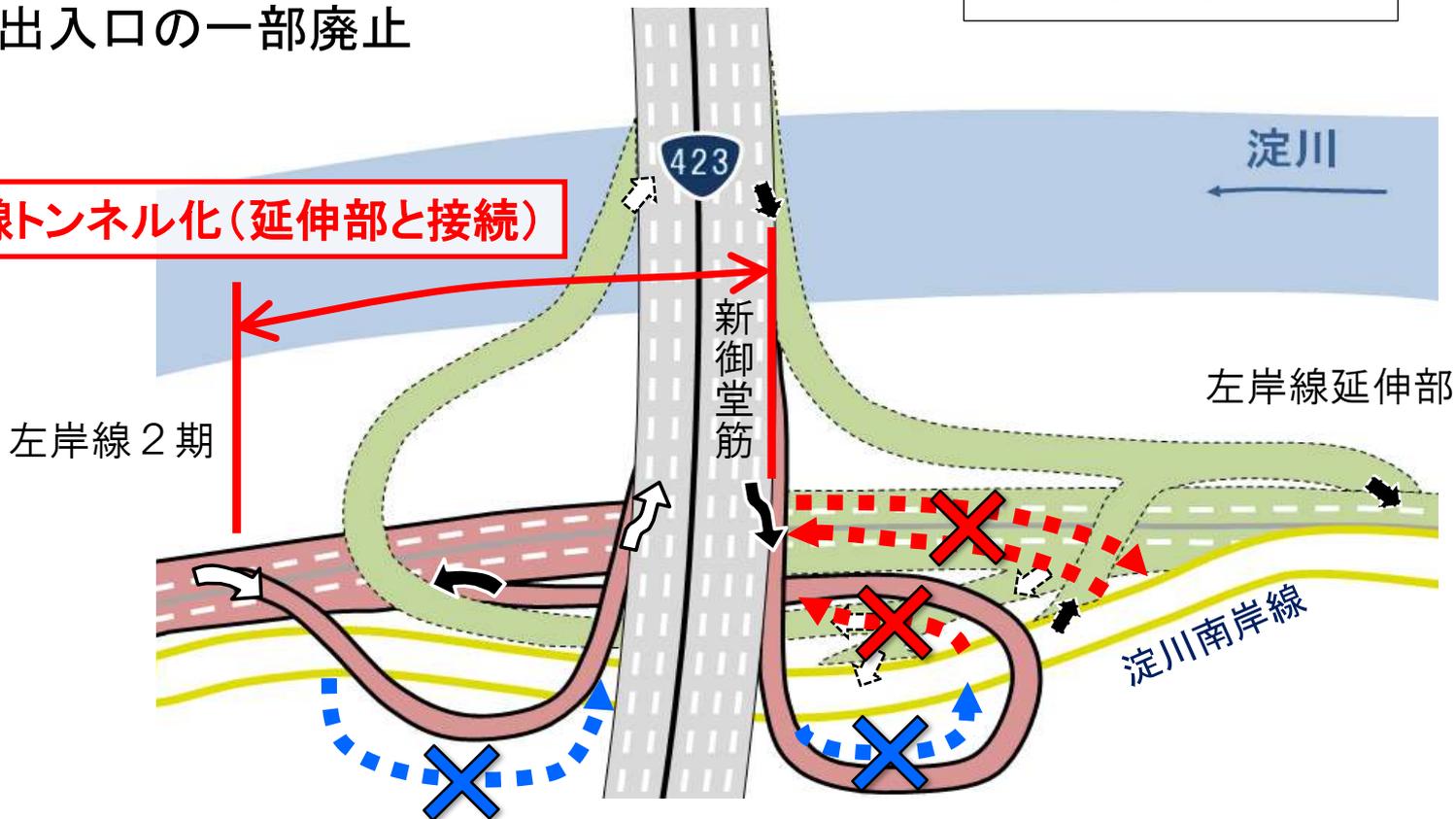
### ④ 豊崎出入口の変更

④-1 本線トンネル化(延伸部と接続)

④-2 出入口の一部廃止



### ④-1 本線トンネル化(延伸部と接続)



### ④-2 出入口の一部廃止



# 淀川左岸線2期関連の都市計画の変更

## 【淀川南岸線】

- ① **車線数の変更** 4車線 ⇒ 2車線(左岸線延伸部区間)  
新御堂筋東側から終点毛馬橋までの間

※その他区間 海老江JCT～国道2号 4車線(左岸線2期区間)  
国道2号～新御堂筋東側 2車線(左岸線2期区間)

**車線数を変更する範囲**



# 淀川左岸線2期関連の都市計画の変更

## 【淀川南岸線】

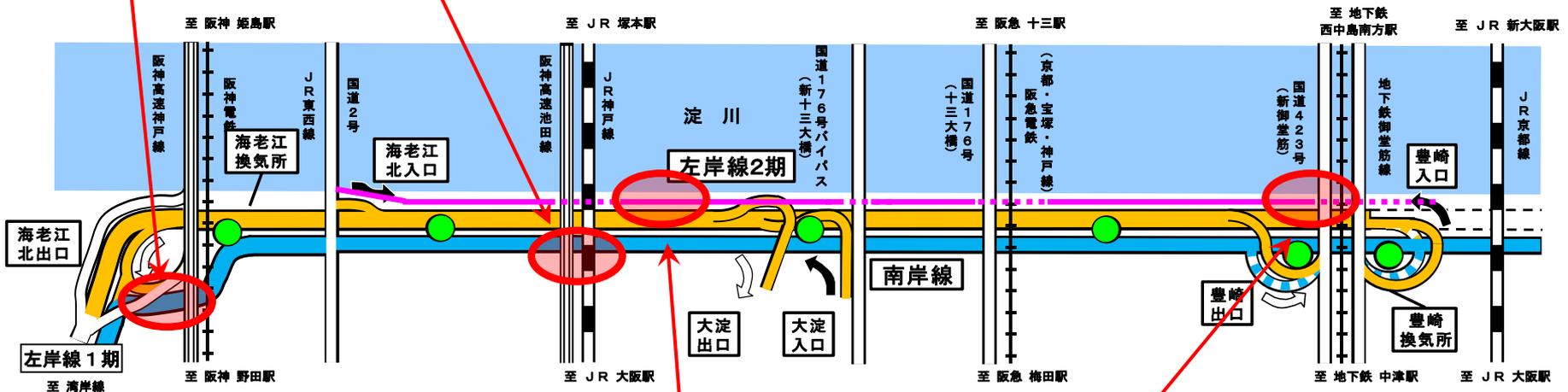
- ② 海老江JCT付近の構造変更(高架式⇒地表式)
- ③ 立体交差する箇所の線形見直し

## 【淀川左岸歩行者専用道】

- ① 淀川左岸線トンネル化による線形見直し

南岸② 海老江JCT付近の構造変更(高架式⇒地表式)

南岸③ 立体交差する箇所の線形見直し

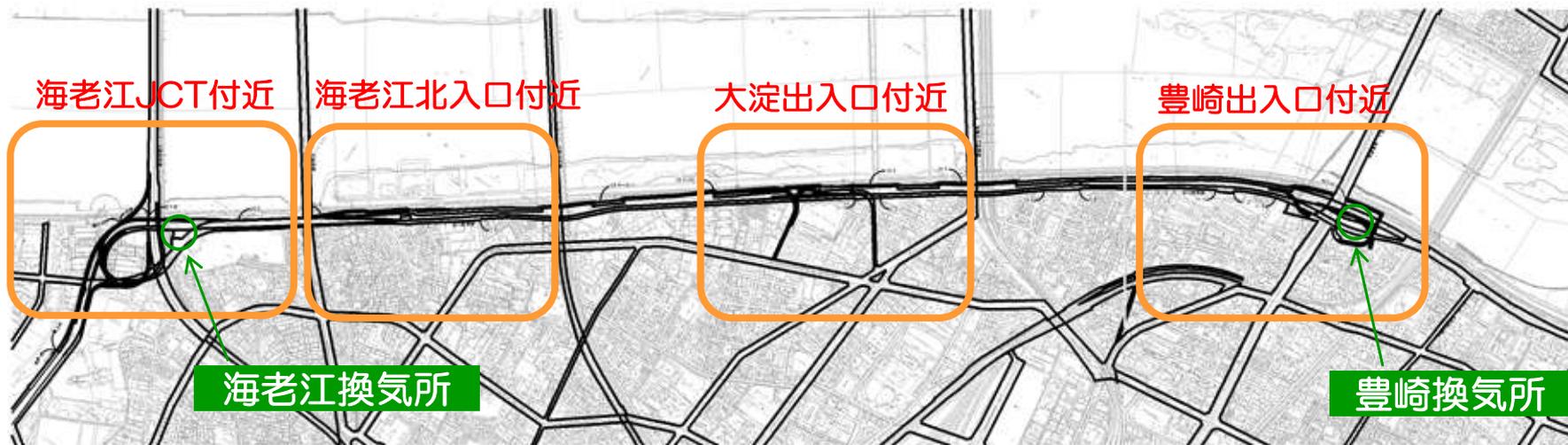


歩専① 左岸線トンネル化などによる線形見直し

# 環境影響

# 大気質予測結果

※都市計画決定時アセスの結果を2期事業の変更に当たり照査したもの  
 ※豊崎出入口付近では、延伸部換気所を考慮していない  
 ※BG濃度は、旧淀川区役所の平成24年度測定データ



地上1.5m

予測地域	二酸化窒素：NO <sub>2</sub> (日平均値の年間98%値) (ppm)	浮遊粒子状物質：SPM (日平均値の2%除外値) (mg/m <sup>3</sup> )
海老江JCT付近	0.0443	0.0478
海老江北入口付近	0.0404	0.0474
大淀出入口付近	0.0400	0.0474
豊崎出入口付近	0.0399	0.0474

環境保全目標	0.06ppm以下	0.10mg/m <sup>3</sup> 以下
--------	-----------	--------------------------

# 大気質予測結果（換気所）

※都市計画決定時アセスの結果を2期事業の変更に当たり照査したもの  
 ※豊崎換気所は、2期事業に伴う寄与濃度

地上1.5m

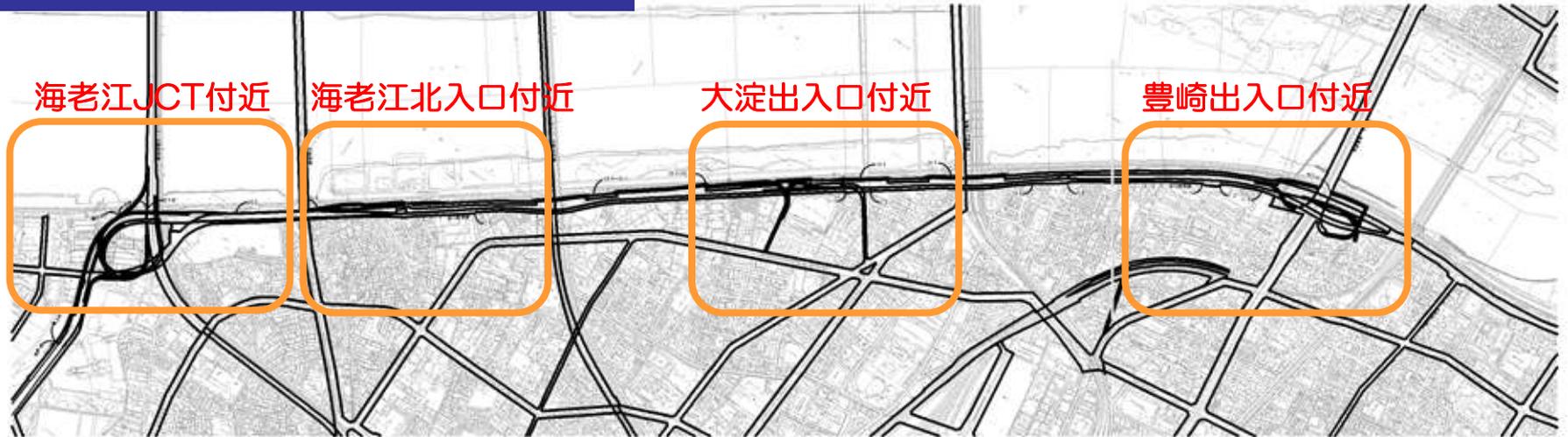
換気所	二酸化窒素：NO <sub>2</sub> (年平均値)	
	最大着地濃度 (ppm)	換気塔からの距離 (m)
海老江換気所	0.000013	約800
豊崎換気所	0.000012	約900

地上1.5m

換気所	浮遊粒子状物質：SPM (年平均値)	
	最大着地濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	換気塔からの距離 (m)
海老江換気所	0.0000001未満	約800
豊崎換気所	0.0000001未満	約900

# 騒音予測結果

※都市計画決定時アセスの結果を2期事業の変更にあたり照査したもの  
 ※豊崎出入口付近では、延伸部を含む計画道路の影響を加味



地上1.2m

予測地域	地域区分	等価騒音レベル (dB)		環境保全目標	
		昼間	夜間	昼間	夜間
海老江JCT付近	背後地	62	57	65	60
海老江北入口付近	官民境界	67	62	70	65
	背後地	65	59	65	60
大淀出入口付近	官民境界	70	63	70	65
	背後地	64	57	65	60
豊崎出入口付近	官民境界	68	62	70	65
	背後地	63	57	65	60

## (左岸線2期) 都市計画素案の今後の手続き

平成27年2月13日(金)

19日(木)

23日(月)

素案説明会



傍聴・公述申し出ご希望の方は、  
2月20日(金)から  
3月 6日(金)までにお申込み下さい。

※大阪市ホームページに詳細を掲載  
※お申込み：大阪市都市計画局都市計画課まで

平成27年3月18日(水) 意見聴取会

大阪府咲洲庁舎38階会議室  
(府都市計画公聴会と同日開催)

# (左岸線2期) 都市計画素案の今後の手続き

