

淀川左岸線(2期)関連 都市計画変更の素案説明

1. 淀川左岸線(2期)の事業概要
2. これまでの経緯
3. 計画ルート of 状況
4. 都市計画変更の内容
5. 環境影響

淀川左岸線(2期)事業概要

—大阪都市再生環状道路—



大阪都市再生
環状道路

淀川左岸線(2期)事業概要

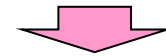
—事業の位置付け—

淀川左岸線(1期) 淀川左岸線(2期) 淀川左岸線延伸部
L=4.3 km



大和川線

大阪都市再生環状道路



政府の
都市再生プロジェクト

近畿圏の広域高速道路
ネットワークの強化

淀川左岸線(2期)事業概要

— 整備効果 —

一般道路の混雑緩和

環状線の渋滞緩和

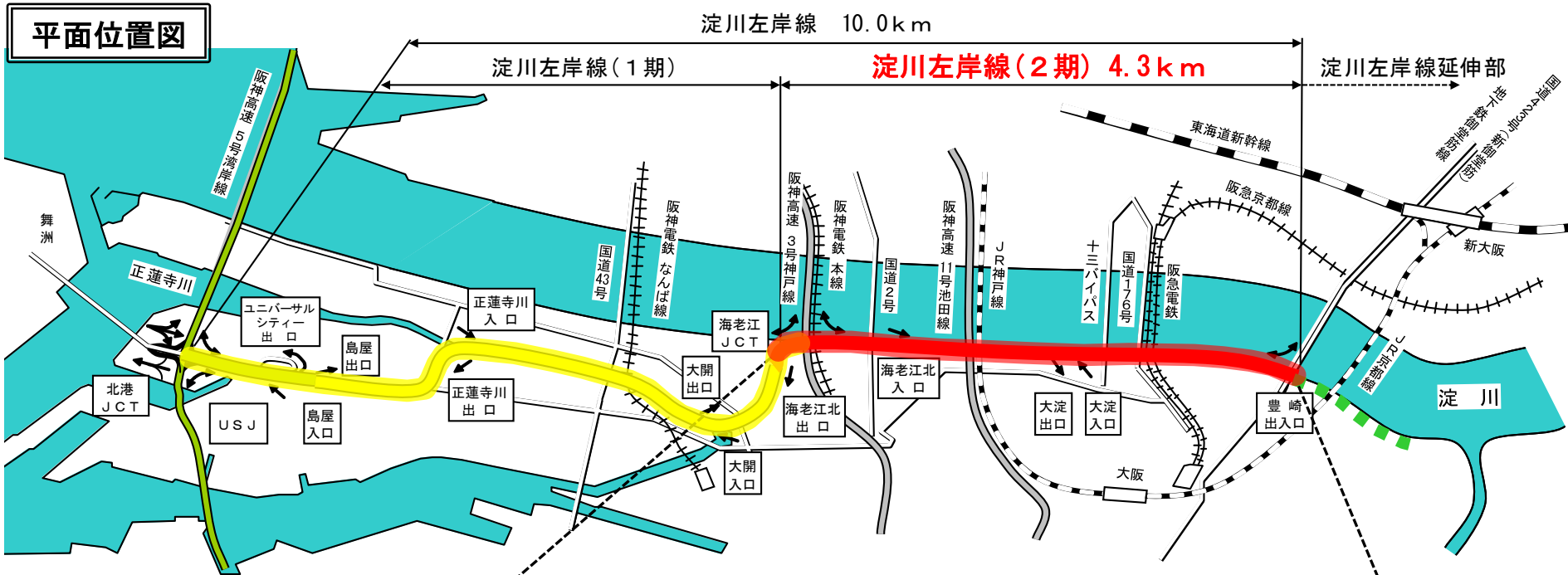
沿道環境の改善



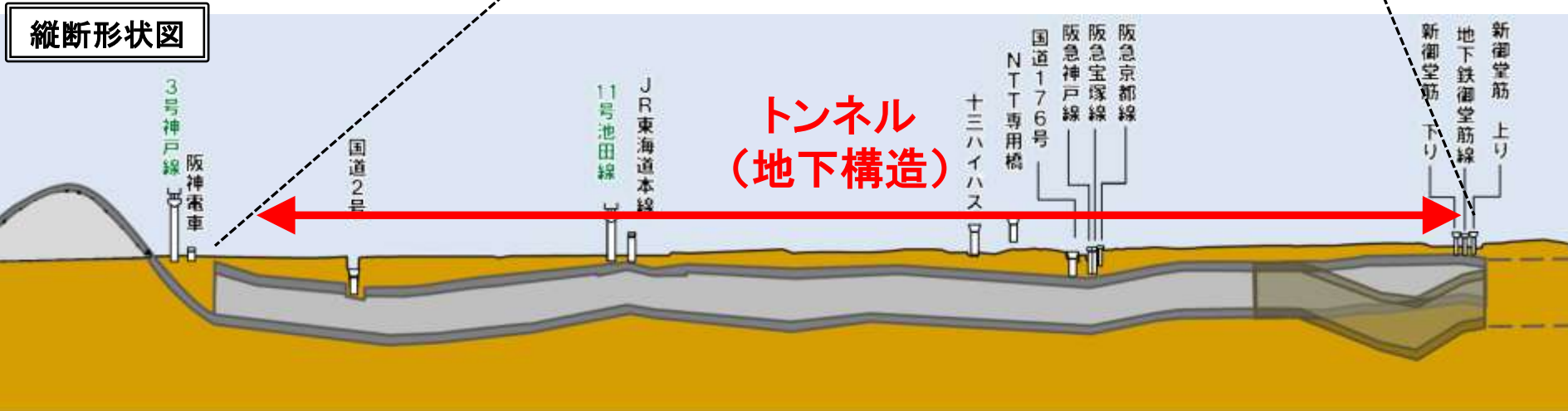
淀川左岸線(2期)事業概要

— 路線概要 —

平面位置図

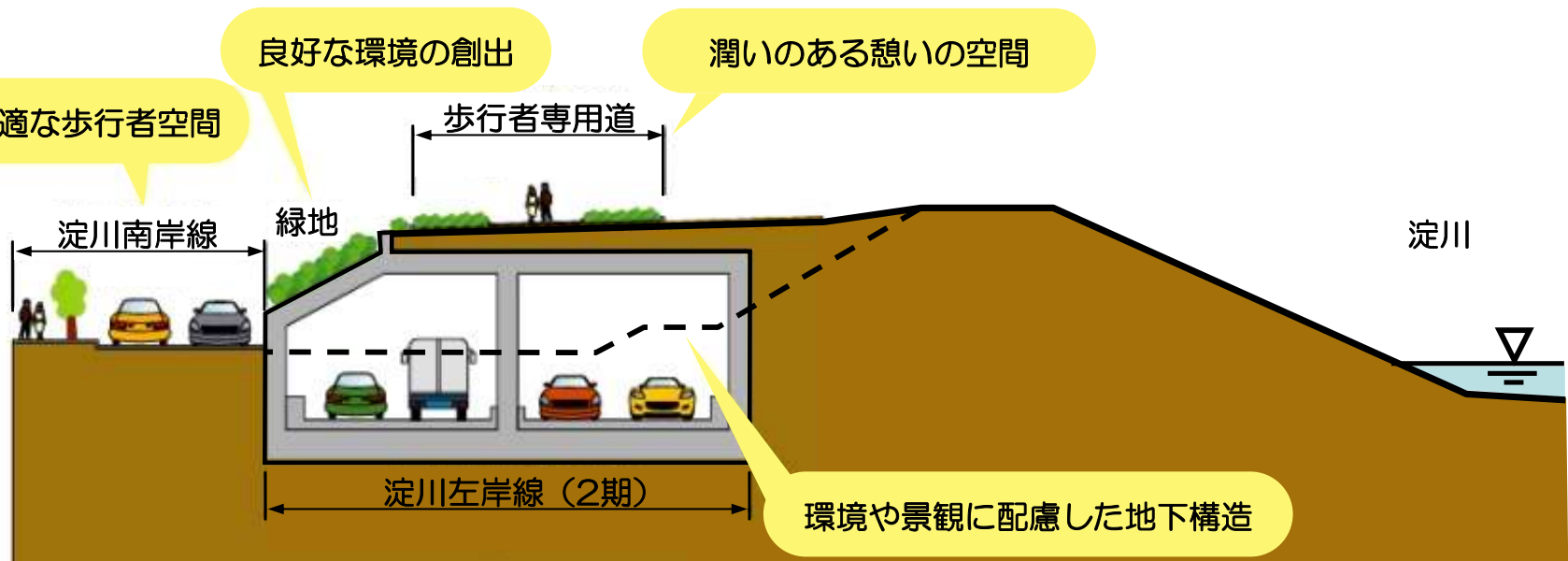


縦断形状図



淀川左岸線(2期)事業概要

—断面イメージ図—



淀川左岸線(2期)事業概要

— 計画諸元 —

| | |
|-------|------------------|
| 名 称 | 淀川左岸線 (2期) |
| 区 間 | 此花区高見1丁目～北区豊崎6丁目 |
| 道路の延長 | 約4.3 km |
| 道路の区分 | 第2種第2級 |
| 車 線 数 | 4車線 |
| 設計速度 | 60km/h |
| 道路構造 | 地下構造 高架構造 |

これまでの経緯について

－事業の経緯－

| | |
|----------------|-------------------------------|
| 平成 8年 3月 | 都市計画決定 |
| 平成12年 1月 | 阪神高速道路公団が工事開始公告 |
| 平成13年 8月 | 政府の都市再生プロジェクト(大阪都市再生環状道路)指定 |
| 平成16年 3月 | 道路関係四公団民営化の議論により事業休止 |
| 平成17年 3月 | 都市計画事業承認の廃止 |
| 平成17年10月 | 道路関係四公団民営化(阪神高速道路株式会社の設立) |
| 平成18年 2月 | 国土交通大臣による高速道路の指定 |
| 平成18年 3月 | 国土交通大臣による事業許可 |
| 平成18年 9月 | 大阪市と阪神高速道路(株)の合併施行方式で事業認可 |
| 平成27年 2月 現在 | 用地取得(約98%) 設計、関係機関との協議を実施中 |

これまでの経緯について

—合併施行方式—



※用地取得及び本体工事など施工の一部を街路事業で行い、舗装及び付属施設などの工事と有料道路の維持管理を有料道路事業で行います。