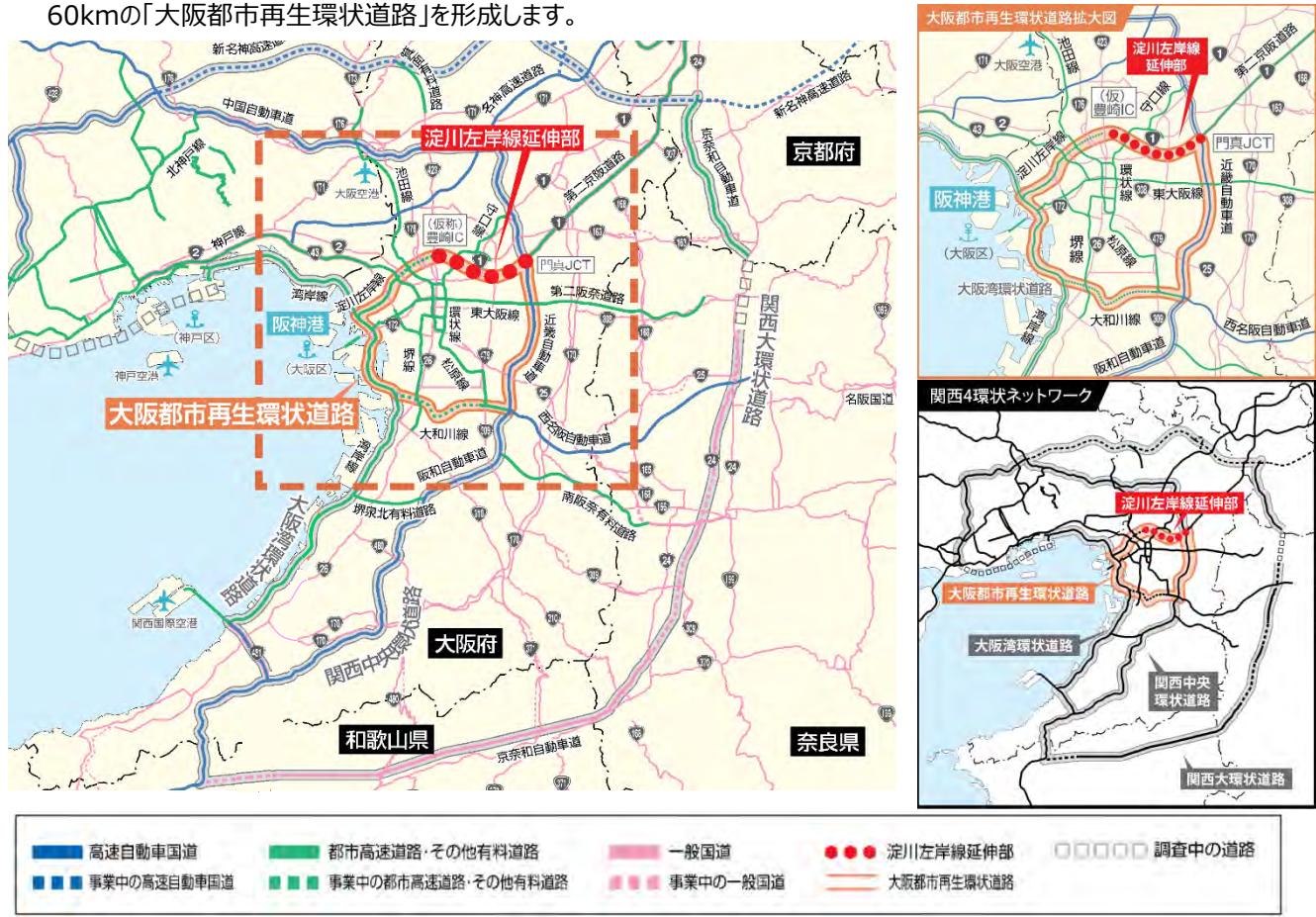
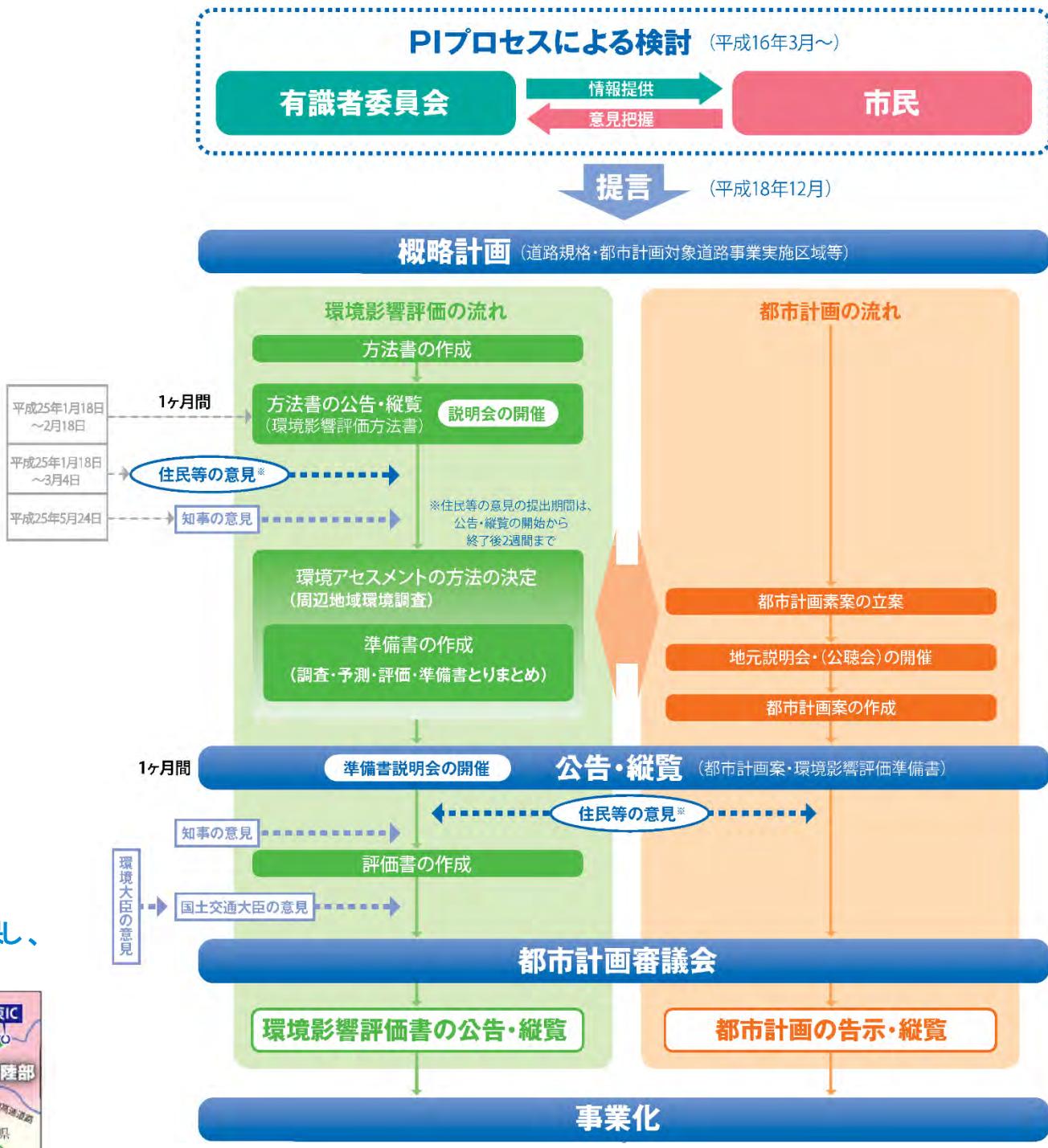


淀川左岸線延伸部とは

淀川左岸線延伸部は、政府の「都市再生プロジェクト」に位置付けられた「大阪都市再生環状道路」の一部を構成する道路で、大阪市北区豊崎付近から門真市葺島付近までの延長約8.7kmの自動車専用道路です。この道路は、事業中の大和川線・淀川左岸線及び整備済みの湾岸線、近畿自動車道とともに、延長約60kmの「大阪都市再生環状道路」を形成します。



今後の手続きの流れ



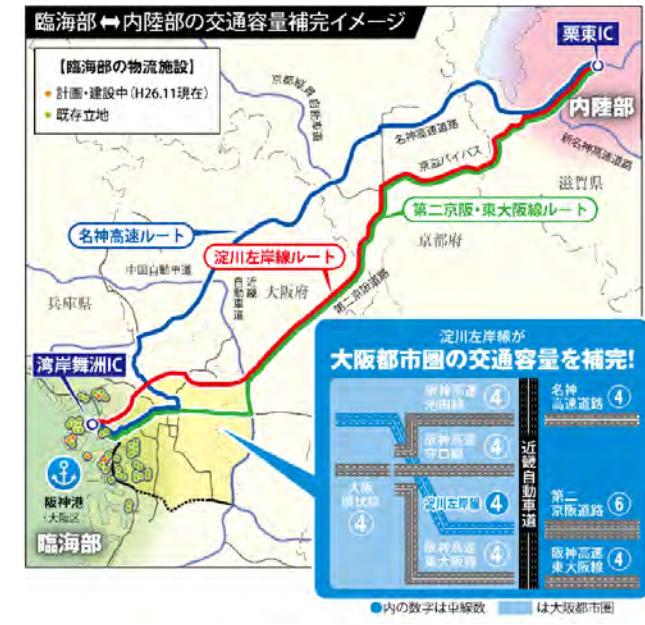
淀川左岸線延伸部の主な整備効果

- ・高速道路の渋滞
- ・物流ニーズへの対応
- ・一般道の交通渋滞
- ・迂回機能の確保
- ・観光ニーズへの対応

効果 用事のない車を外周に分散し、都心部の交通をスムーズに。



効果 臨海部 内陸部の交通容量を確保し、高まる物流ニーズに対応!



問合せ先

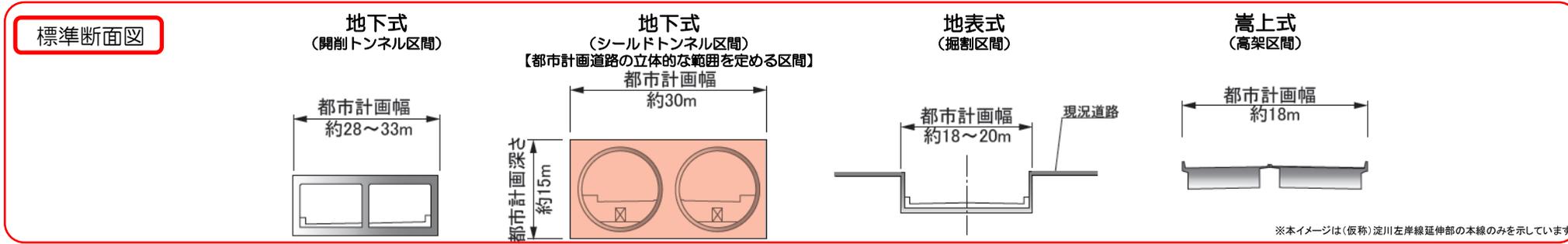
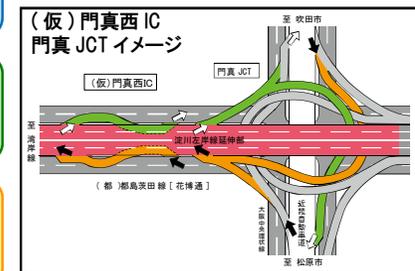
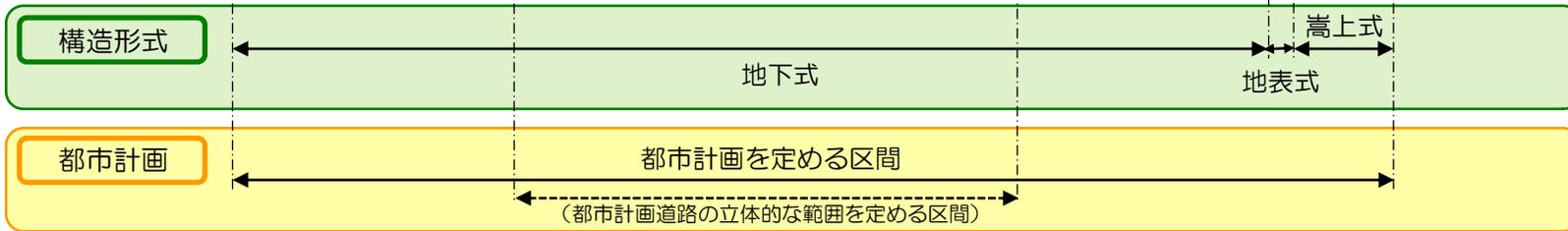
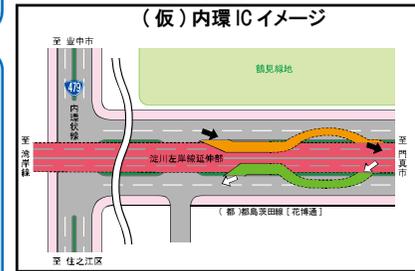
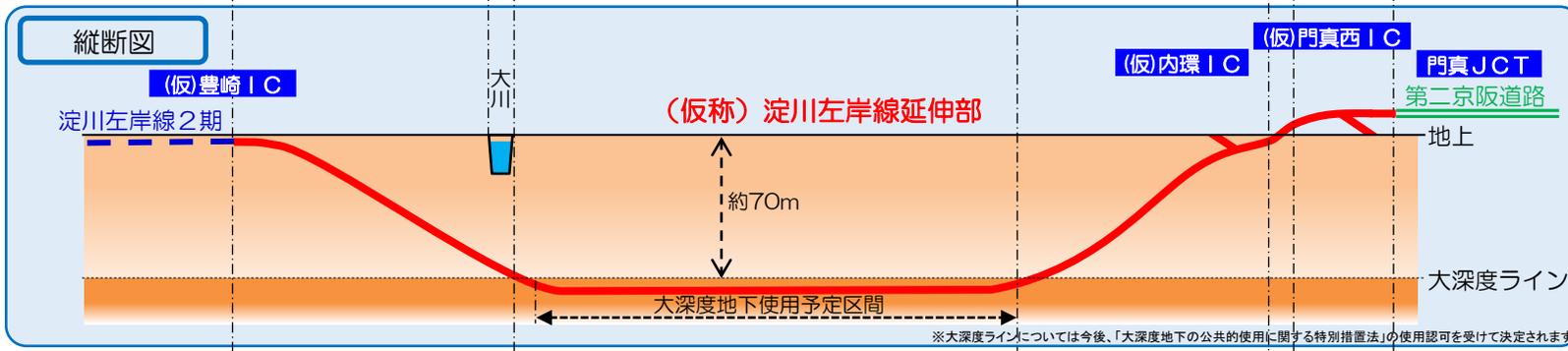
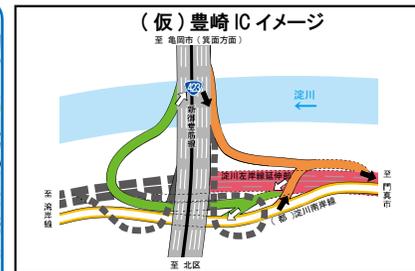
国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 調査課
 大阪府枚方市南中振3丁目2番3号 TEL.072-833-0261(代表)
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

大阪府 都市整備部 交通道路室 道路整備課 総合計画課
 大阪府大阪市中央区大手前2丁目 TEL.06-6941-0351(代表)
<http://www.pref.osaka.lg.jp/doroseibi/>
<http://www.pref.osaka.lg.jp/sokei/>

大阪市 都市計画局 計画部 都市計画課(幹線道路担当)
 大阪府大阪市北区中之島1丁目3番20号 TEL.06-6208-7871
<http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/>

◆ (仮称) 淀川左岸線延伸部の概要図

平成27年2月



大阪市内では、大深度地下空間の活用を想定しているため、(仮称) 淀川左岸線延伸部事業による新たな用地買収は発生しません。