

計 画 書

大阪都市計画都市高速鉄道の変更（市決定）

都市計画都市高速鉄道近畿日本鉄道南大阪線を次のように変更する。

名 称	位 置			区 域	構 造		備 考
路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	地表式の区間における 幹線街路等との交差の構造	
近畿日本鉄道 南大阪線	大阪市 阿倍野区 阿倍野筋 一丁目	大阪市 東住吉区 駒川 五丁目	大阪市 東住吉区 北田辺 四丁目	約 3,740m			線路線数 2 連続立体交差事業
内 訳	大阪市 阿倍野区 松崎町 一丁目	大阪市 東住吉区 駒川 五丁目	大阪市 東住吉区 北田辺 四丁目	約 3,310m	嵩上式		
				約 430m	地表式		
	なお、大阪市阿倍野区阿倍野筋一丁目地内に阿部野橋駅、 大阪市阿倍野区天王寺町南二丁目地内に河堀口駅、 大阪市東住吉区北田辺四丁目地内に北田辺駅、 大阪市東住吉区駒川三丁目地内に今川駅を設ける。						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市高速鉄道近畿日本鉄道南大阪線阿部野橋駅において、鉄道利用者の歩行環境の改善や他の鉄道駅への乗換え機能の充実など、鉄道結節機能の強化を図るため、本案のとおり変更しようとするものである。

(参 考)

1. 変更内容

(1) 起点の変更

延 長 約 3,770m → 約 3,740m

(うち、嵩上式の区域 約 3,310m → 変更なし、
地表式の区域 約 460m → 約 430m)

(2) 阿部野橋駅の改良

プラットフォーム及び西改札口の移設 東に約 30m

中・東改札口における

改札階（地下）～プラットフォーム（地上）間のエスカレーターの増設 6基→9基

2. 変更に係る土地の区域

大阪市 阿倍野区 阿倍野筋一丁目地内

(9頁、19頁～21頁図面参照)