

計 画 書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路にⅠ・Ⅲ・Ⅱ〇号海老江梅田線ほか2路線を次のように変更し、Ⅲ・Ⅲ・Ⅲ7号大阪駅北Ⅲ号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造			
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	Ⅰ・3・20	海老江梅田線	大阪市福島区海老江六丁目地内	大阪市北区大深町地内	大阪市福島区鷺洲五丁目地内	約 2,220m	地表式	4 車線	25m	JR 東海道線本線と立体交差
										JR 東海道線支線と立体交差
										自動車専用道路と立体交差 1箇所
										自動車専用道路大阪池田線と平面交差
										幹線街路と平面交差 7箇所
	車線の数の内訳		4 車線			約 1,820m				
			5 車線			約 140m				
			6 車線			約 260m				
	3・1・35	大阪駅北1号線	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	約 340m	地表式	4 車線	40m	JR 東海道線支線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所
	3・1・36	大阪駅北2号線	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	約 640m	地表式	2 車線	40m	JR 東海道線支線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所
車線の数の内訳		2 車線			約 370m					
		4 車線			約 270m					

	3・3・37	大阪駅 北 3 号 線	大阪市 北区 大深町 地内	大阪市 北区 豊崎 七丁目 地内	大阪市 北区 大深町 地内	約 1,670m	地表式	4 車線	28m	JR 東海道線支 線と立体交差
										阪急電鉄神戸線 と立体交差
										阪急電鉄宝塚線 と立体交差
										阪急電鉄京都線 と立体交差
										幹線街路西野田 中津線と立体交 差
幹線街路と平面 交差 5 箇所										
	車線の数の内訳		2 車線		約 660m					
			4 車線		約 760m					
			6 車線		約 250m					
備考										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

平成 16 年 7 月に策定した「大阪駅北地区まちづくり基本計画」及び平成 21 年 7 月に策定した「大阪駅北地区 2 期開発ビジョン」に基づき、円滑な交通処理を図るよう、大阪駅北大深西地区土地区画整理事業の計画にあわせ、本案のとおり I・3・20 号海老江梅田線ほか 2 路線を変更するとともに、3・3・37 号大阪駅北 3 号線を決定しようとするものである。

(参 考)

1. 変更に係る区域

大阪市 北 区 梅田三丁目、大深町、大淀南一丁目、豊崎七丁目、中津一丁目、
中津二丁目、中津三丁目及び中津五丁目地内
福島区 福島六丁目地内

(2 5 頁、2 9 頁、3 0 頁図面参照)