

計 画 書

大阪都市計画都市高速鉄道の変更（市決定）

都市計画都市高速鉄道にＪＲ東海道線支線を次のように追加する。

名 称	位 置			区 域	構 造		備 考	
	路 線 名	起 点	終 点		主 な 経 過 地	延 長		構 造 形 式
内 訳	ＪＲ 東海道線 支線	大阪市 北区 豊崎 六丁目 地内	大阪市 福島区 福島 七丁目 地内	大阪市 北区 梅田三丁目、 大深町、 豊崎六丁目、 豊崎七丁目、 中津一丁目、 福島区 福島六丁目 及び 福島七丁目 地内	約 2,890m			線路線数 1 及び 2
					約 1,210m	地表式	鉄道と立体交差 2 箇所 自動車専用道と 立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
なお、大阪市北区大深町地内に新駅を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

平成 16 年 7 月に策定した「大阪駅北地区まちづくり基本計画」及び平成 21 年 7 月に策定した「大阪駅北地区 2 期開発ビジョン」に基づき、大阪駅北部の地域分断の解消及び円滑な交通処理を図るため、都市高速鉄道 J R 東海道線支線を本案のとおり決定しようとするものである。

(参 考)

1. 変更に係る区域

大阪市 北 区 梅田三丁目、大深町、豊崎六丁目、豊崎七丁目及び中津一丁目地
内

福島区 福島六丁目及び福島七丁目地内

(2 5 頁、 3 1 頁、 3 2 頁図面参照)