

大阪府都市計画審議会における
大阪市関連議案について（報告）

大阪都市計画道路の変更について

〔 1・4・1号大阪池田線
1・4・2号大阪東大阪線 〕

平成20年12月5日（金）

大阪都市計画道路の変更（1・4・1号大阪池田線及び
1・4・2号大阪東大阪線の変更）について

（１）変更理由

大阪都市計画道路 1・4・1 号大阪池田線（阪神高速環状線、池田線の一部及び松原線の一部）及び大阪都市計画道路 1・4・2 号大阪東大阪線（阪神高速大阪港線及び東大阪線の一部）などの都市高速道路は、都心部の都市活動や市民生活を支える重要な都市基盤である。

今回、大阪臨海部から大阪北部への動線強化、都市高速道路の利便性の向上及び沿線の交通環境の改善を図るため、大阪港線東行きから環状線北行きへ直接接続する渡り線の整備、大阪港線及び環状線の付加車線の整備並びにこれらの整備に伴う環状線信濃橋入口の改築に必要となる区域を、大阪都市計画道路 1・4・1 号大阪池田線及び 1・4・2 号大阪東大阪線に追加しようとするものである。

（２）変更内容

1・4・1 号大阪池田線

- ・付加車線の整備及び信濃橋入口の改築に必要となる区域の追加

位 置：大阪市西区西本町一丁目、靱本町一丁目、京町堀一丁目及び江戸堀一丁目地内

延 長：約 670m

1・4・2 号大阪東大阪線

- ・付加車線及び渡り線の整備に必要となる区域の追加

位 置：大阪市西区西本町一丁目、西本町二丁目及び西本町三丁目地内

延 長：約 950m

（３頁～８頁図面参照）

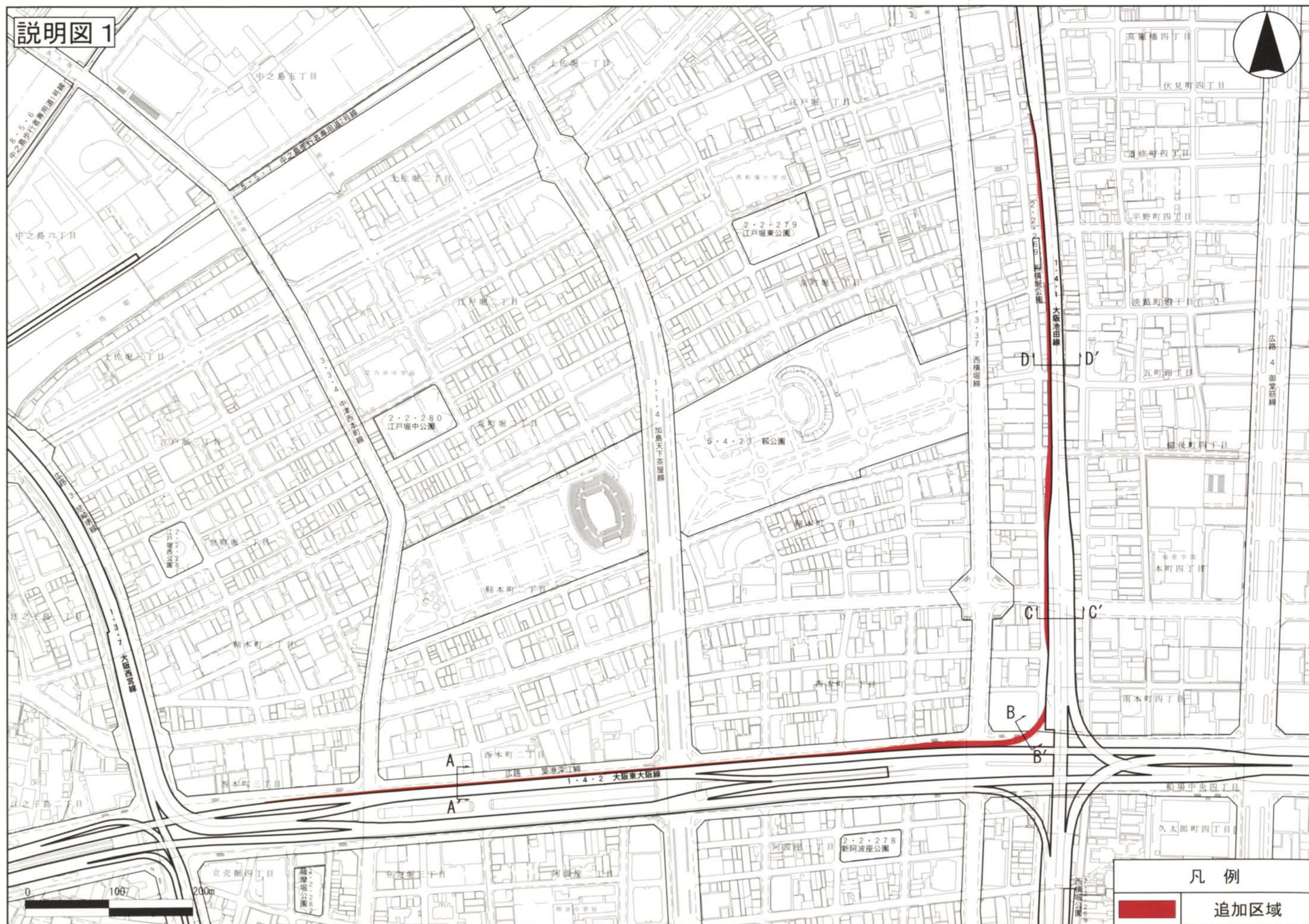
位置図



大阪都市計画道路の変更
(1・4・1号大阪池田線及び1・4・2号大阪東大阪線)

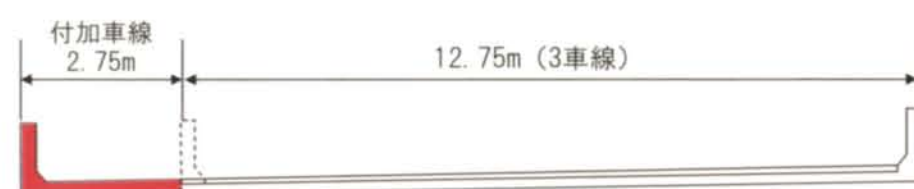


説明図 1

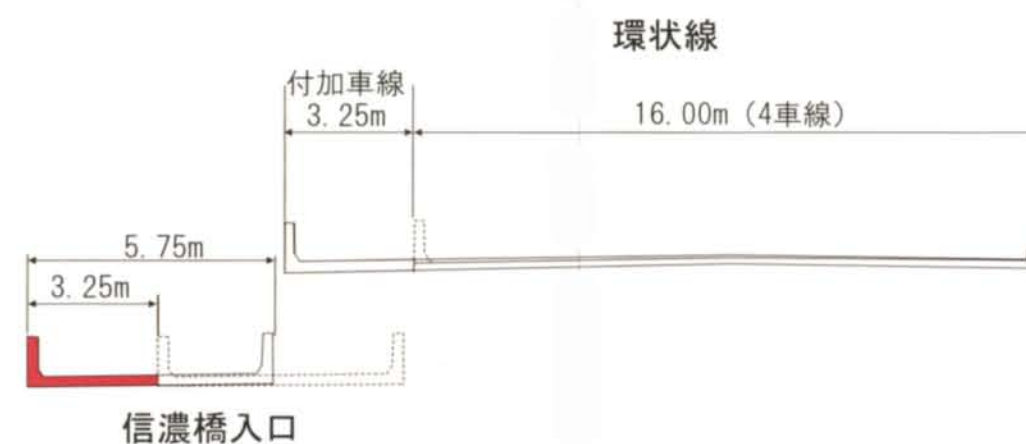


説明図 2

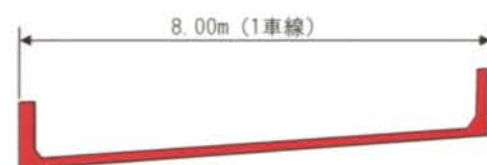
A-A' 大阪東大阪線（拡幅部）



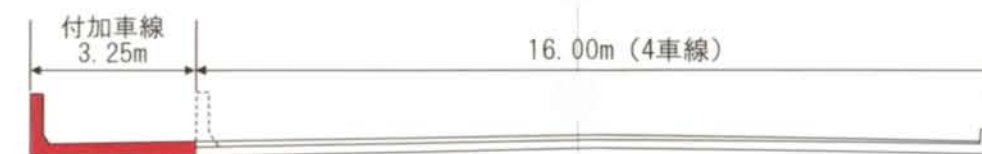
C-C' 大阪池田線（信濃橋入口改築部）



B-B' 大阪東大阪線（渡り線部）



D-D' 大阪池田線（拡幅部）



凡 例	
	追加区域