

計画書

大阪都市計画道路の変更（大阪市決定）

都市計画道路に1・2・11号大阪門真線ほか1路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
自動車専用道路	1・2・11	大阪門真線	大阪市北区豊崎六丁目地内	大阪市鶴見区横堤五丁目地内	大阪市城東区成育三丁目地内	約7,020m	地下式	4車線	30m		大阪市北区豊崎六丁目地内で自動車専用道路淀川左岸線と接続
	なお、		大阪市北区豊崎六丁目地内に入口2箇所・出口2箇所を設ける。							終点方向入口 終点方向入口 起点方向出口 起点方向出口	
			大阪市鶴見区横堤四丁目地内に入口1箇所を設ける。 横堤五丁目地内に出口1箇所を設ける。 大阪市北区豊崎六丁目地内に換気所1箇所を設ける。							終点方向入口 起点方向出口	
			都島区毛馬町一丁目から城東区古市一丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約3,880mの区間を対象)								
	1・3・12	大阪門真線	大阪市鶴見区横堤五丁目地内	大阪市鶴見区焼野二丁目地内	大阪市鶴見区緑地公園地内	約1,300m		4車線	28m		
	構造形式の内訳		大阪市鶴見区横堤五丁目地内	大阪市鶴見区緑地公園地内		約490m	地下式		28~42m		
		大阪市鶴見区緑地公園地内	大阪市鶴見区焼野二丁目地内		約570m	嵩上式		19~30m			
						約240m	地表式		18~21m		
なお、		大阪市鶴見区緑地公園地内に換気所1箇所を設ける。 大阪市鶴見区焼野二丁目地内ほかにジャンクションを設ける。							近畿自動車道 天理吹田線に 接続		

「区域、立体的な範囲及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

大阪北部及び北東部から都心に流入する交通を分散処理し混雑を緩和するとともに、臨海部と国土軸を接続する広域交通網の強化や交通利便性の向上を図るため、追加する。

なお、土地の適正かつ合理的な利用の促進を図るため、1・2・11号大阪門真線の一部区間において立体的な範囲を合わせて決定する。

また、本都市計画による1・2・11号大阪門真線及び1・3・12号大阪門真線が周辺環境に与える影響については、環境影響評価法に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障が無いと判断する。