

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路に3・1・35号大阪駅北1号線を次のように変更する。

| 種別   | 名称      |         | 位置         |            |            | 区域    | 構造   |      |     |                               |
|------|---------|---------|------------|------------|------------|-------|------|------|-----|-------------------------------|
|      | 番号      | 路線名     | 起点         | 終点         | 主な経過地      | 延長    | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造          |
| 幹線街路 | 3・1・35  | 大阪駅北1号線 | 大阪市北区大深町地内 | 大阪市北区大深町地内 | 大阪市北区大深町地内 | 約340m | 地表式  | 2車線  | 40m | JR東海道線支線と立体交差<br>幹線街路と平面交差2箇所 |
|      | 車線の数の内訳 |         | 2車線        |            |            | 約230m |      |      |     |                               |
|      |         |         | 4車線        |            |            | 約110m |      |      |     |                               |
| 備考   |         |         |            |            |            |       |      |      |     |                               |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」