

(案)

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路に3・1・35号大阪駅北1号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・1・35	大阪駅北1号線	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	大阪市北区大深町地内	約340m	地表式	2車線	40m	JR東海道線支線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所
	車線の数の内訳		2車線			約230m				
			4車線			約110m				
備考	「区域及び構造は計画図表示のとおり」									

理由

うめきた2期地区において、大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域都市再生緊急整備協議会で決定した「うめきた2期区域まちづくりの方針」に基づき、区域内の東西間の自動車交通機能を確保しつつ、より一層、安全で快適なゆとりある歩行者空間を確保し、沿道のみどりと一体となった賑わい空間の創出を図るため、本案のとおり3・1・35号大阪駅北1号線を変更するものである。

(参 考)

3・1・35 大阪駅北1号線

1. 変更内容

・車線数の変更 4車線 → 2車線

2. 都市計画の変更にかかる土地の区域

・大阪市 北区 大深町