

**大阪市地域公共交通利便増進実施計画  
(なにわ筋線)**

**令和2年(2020年)12月**

**大 阪 市**

～ 目 次 ～

第1章 目的.....	- 1 -
第2章 地域公共交通利便増進事業を実施する区域.....	- 2 -
第3章 内容及び実施主体.....	- 4 -
(1) 地方公共団体による支援の内容.....	- 8 -
(2) 地域公共交通利便増進事業の実施に必要な資金の額及びその調達方法.....	- 8 -
(3) 地域公共交通利便増進事業の実施予定期間.....	- 8 -
第4章 事業実施による効果.....	- 9 -

## 第1章 目的

大阪市では、関西国際空港を含めた大阪南部地域と都心部や国土軸に位置する新大阪とを直結する鉄道新線であるなにわ筋線の整備（整備主体：関西高速鉄道㈱、運行主体：西日本旅客鉄道㈱、南海電気鉄道㈱）を進めている。

なにわ筋線の整備を着実に進め、関西国際空港へのアクセス改善や交通結節点整備等により、鉄道ネットワークの充実を図るため、大阪市地域公共交通利便増進実施計画（なにわ筋線）を策定するものである。

## 第2章 地域公共交通利便増進事業を実施する区域

地域公共交通利便増進事業を実施する区域は、なにわ筋線とする。

### ○ 事業を実施する区域

うめきた（大阪）地下駅※ ～（仮称）西本町駅 ～ J R 難波駅  
～新今宮駅（南海）

※「うめきた（大阪）地下駅」は、JR 東海道線支線地下化・新駅設置事業で整備される新駅の呼称であり、現在の大阪駅の一部として開業する。  
従前は「北梅田駅」と仮称しており、本計画の図中の「北梅田駅」は「うめきた（大阪）地下駅」のことである。



※中之島駅、西本町駅、南海新難波駅の名称は仮称

図 2-1 地域公共交通利便増進事業を実施する区域（広域）

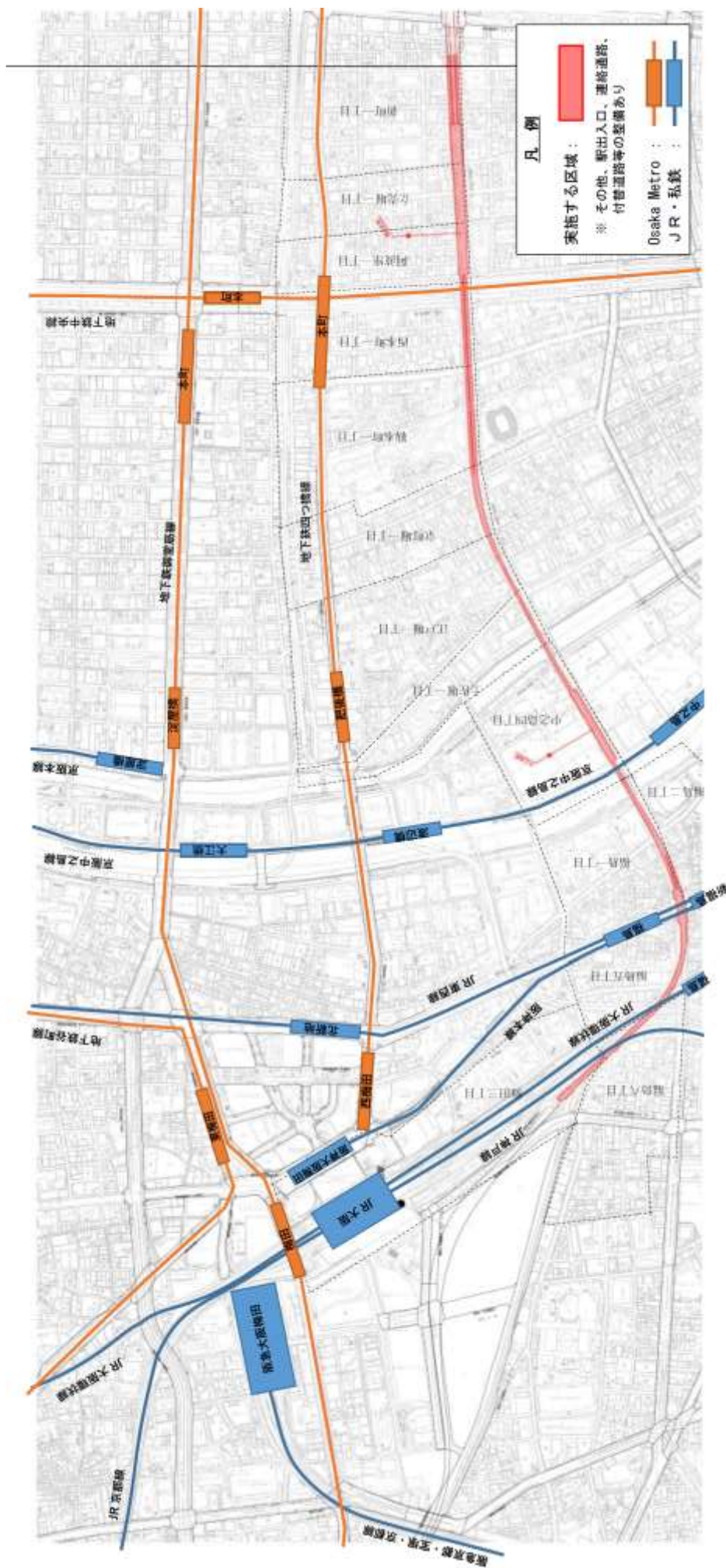


図 2-2 地域公共交通利便増進事業を実施する区域(詳細)1/2





図 2-3 地域公共交通利便増進事業を実施する区域(詳細)2/2



出典：大阪市高速電気軌道(株)ホームページ「バス路線図（2020.4）」を加工  
 図 2-4 事業を実施する区域周辺のバス路線