

計 画 書

大阪都市計画都市高速鉄道の変更（市決定）

都市計画都市高速鉄道になにわ筋線を次のように追加する。

| 名称 | 位置 | | | 区域 | 構造 | | 備考 |
|---|----------------------------|---|---|-------------|------|------------------------|---------------|
| 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 地表式の区間における幹線道路等との交差の構造 | |
| なにわ筋線 | 大阪市 北区 梅田 三丁目地内 | 大阪市 浪速区 湊町 一丁目地内 及び 大阪市 浪速区 戎本町 二丁目地内 | 大阪市 北区 中之島 四丁目地内 大阪市 西区 阿波座 一丁目地内 大阪市 中央区 難波 四丁目地内 | 約 7,230m | | | 線路 線数 2 |
| 内訳 | 大阪市 北区 梅田 三丁目地内 | 大阪市 浪速区 湊町 一丁目地内 及び 大阪市 浪速区 敷津東 二丁目地内 | 大阪市 北区 中之島 四丁目地内 大阪市 西区 阿波座 一丁目地内 大阪市 中央区 難波 四丁目地内 | 約 6,420m | 地下式 | | |
| | 大阪市 浪速区 敷津東 三丁目地内 | 大阪市 浪速区 戎本町 二丁目地内 | | 約 530m | 嵩上式 | | |
| | | | | 約 280m | 地表式 | 自動車専用道路大阪池田線と立体交差 | |
| <p>なお、大阪市北区中之島四丁目地内に（仮称）中之島駅を設ける。 大阪市西区阿波座一丁目及び立売堀一丁目地内に（仮称）西本町駅を設ける。 大阪市浪速区難波中一丁目、元町一丁目及び中央区難波四丁目地内に（仮称）南海新難波駅を設ける。 大阪市福島区福島六丁目、福島五丁目、西区北堀江一丁目、南堀江一丁目、中央区難波二丁目、難波四丁目、浪速区湊町一丁目及び難波中一丁目地内に立体的な範囲を定め、あわせて離隔距離の最小限度及び載荷重の最大限度を定める。 （延長約 1,840m の区間を対象）</p> | | | | | | | |

「区域、立体的な範囲（離隔距離の最小限度、載荷重の最大限度）及び構造は計画図表示のとおり」