

大阪都市計画都市高速鉄道 なにわ筋線

環境影響評価準備書説明会

大 阪 市

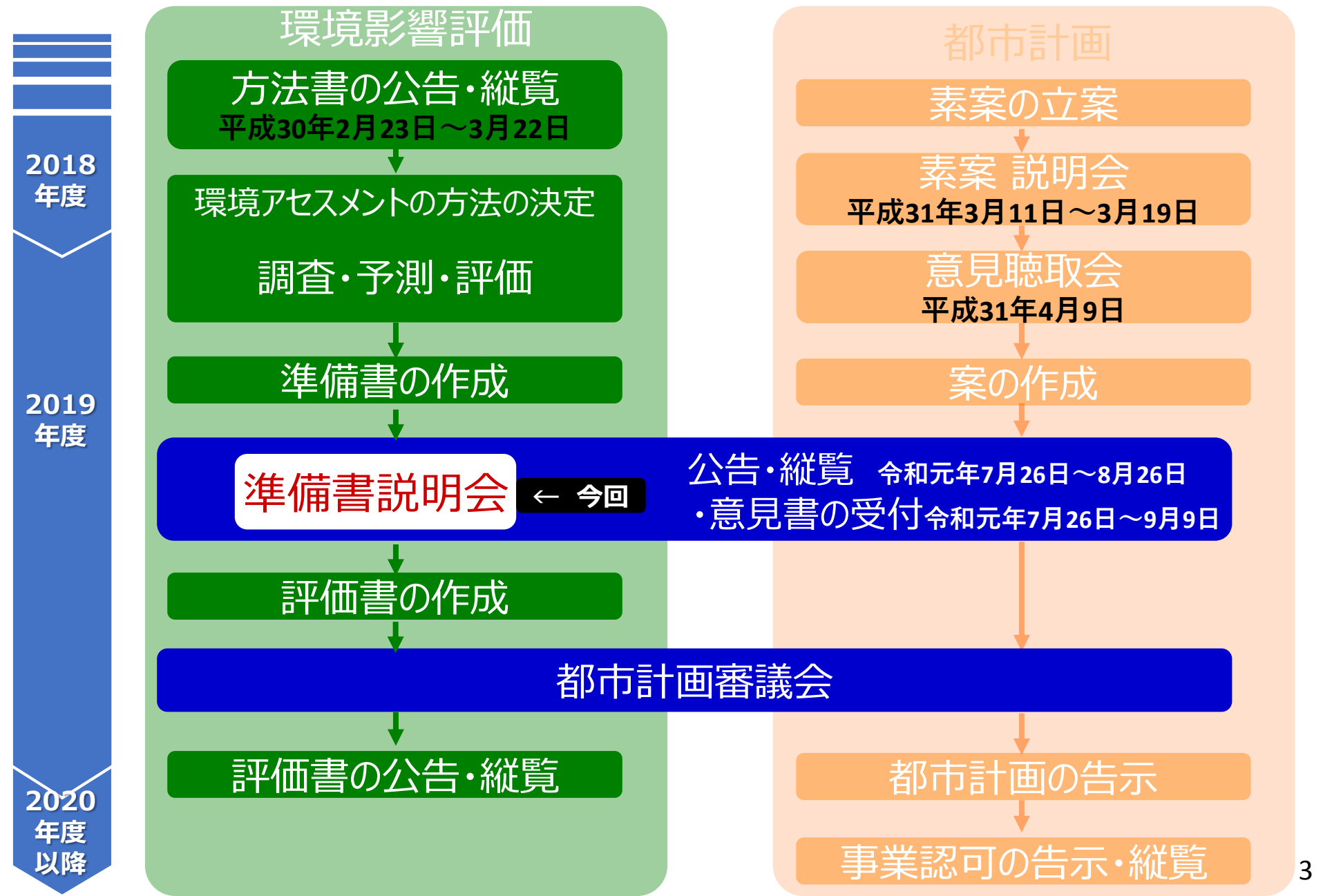
本日の趣旨

なにわ筋線の環境影響評価準備書に関する説明

なにわ筋線計画



手続きの状況と本日の説明会の位置づけ



1) なにわ筋線の構造等の概要について

2) 環境影響評価の予測・評価結果の概要について

1. 環境影響評価の考え方

2. 環境影響評価の結果

1) なにわ筋線の構造等の概要について

事業の目的及び事業許可について

○期待される効果

- 鉄道ネットワークの強化
- 関西国際空港や新幹線新大阪駅へのアクセス改善
- 新大阪、大阪・梅田、中之島、難波、新今宮、天王寺、
関西国際空港をつなぐ新たな軸の形成
- 沿線拠点開発の促進による都市活動の強化及び交
流拠点の形成

○事業許可について

- 令和元年7月 鉄道事業法に基づくなにわ筋線の事業許可

関西高速鉄道(株) : 鉄道施設の建設・保有

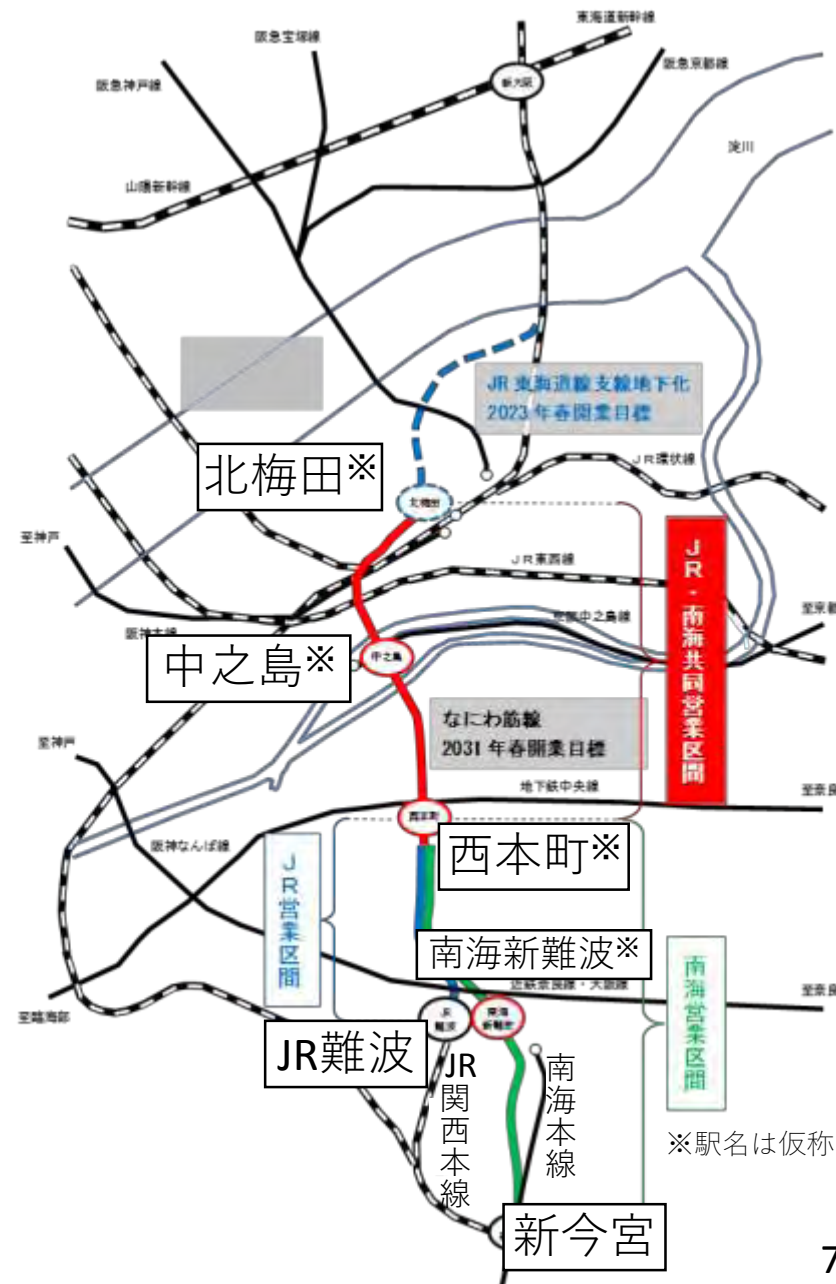
西日本旅客鉄道(株)

南海電気鉄道(株)

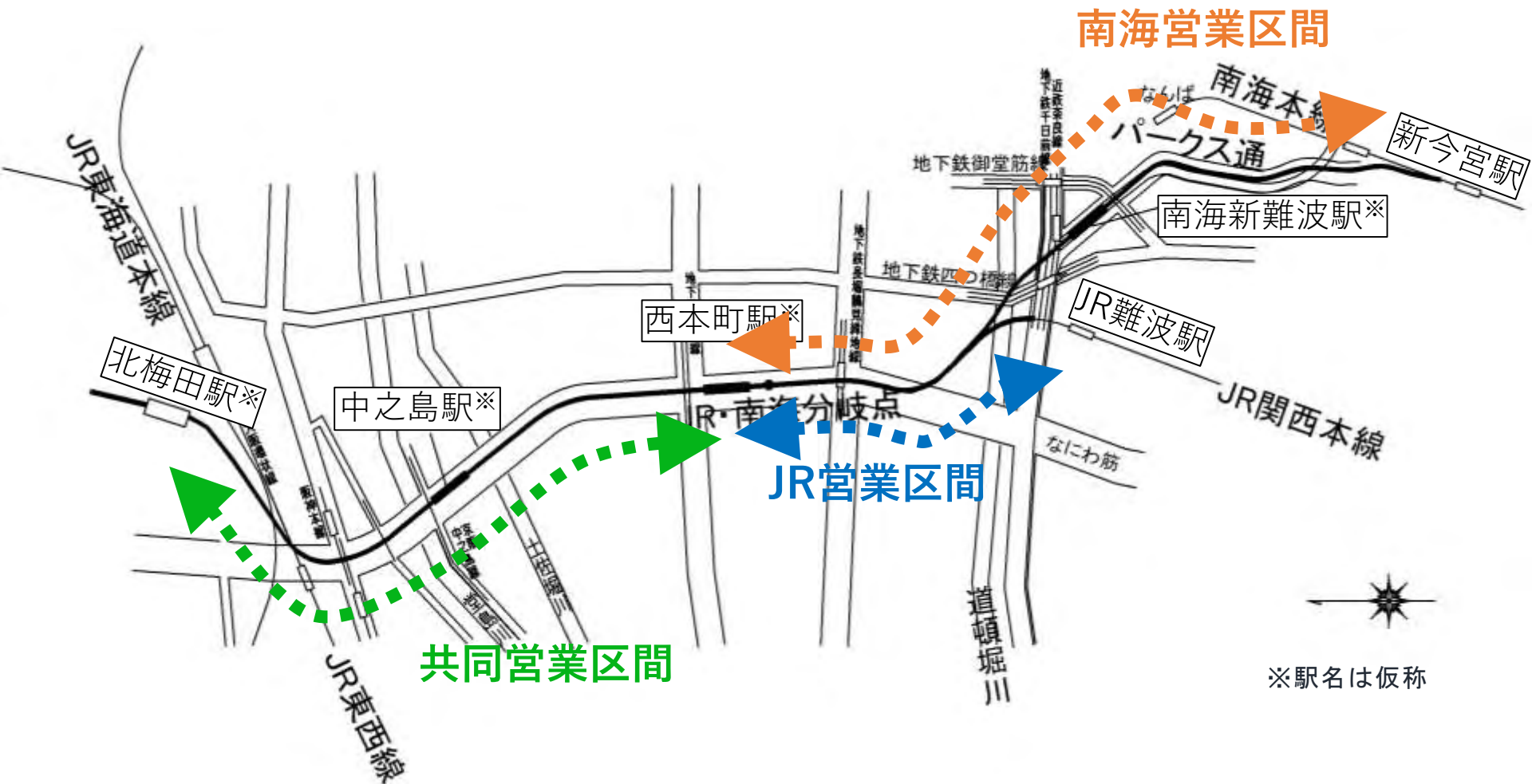
} : 鉄道の運行

事業計画の概要（まとめ）

区間	路線区間 (起点～終点)		○共同営業区間 (仮称) 北梅田駅 ～ (仮称) 西本町駅 ○JR営業区間 (仮称) 西本町駅 ～JR難波駅 ○南海営業区間 (仮称) 西本町駅 ～南海新今宮駅
	建設延長		複線約7.2km
施設整備計画	規格	軌間 電気方式	1,067mm 直流1,500V（架空線方式）
	駅計画		(仮称) 中之島駅 (仮称) 西本町駅 (仮称) 南海新難波駅
	運転計画 (開業時)	編成車両数	6両、8両、9両編成
		運転本数	560本/日（最大想定）
		列車種別	JR（特急系統、普通系統） 南海（優等列車、普通列車）
		走行速度	最高速度110km/h
事業計画	輸送需要		約24万人/日
	工事期間		2019年度から2031年度
	供用開始		2031年春



計画平面図

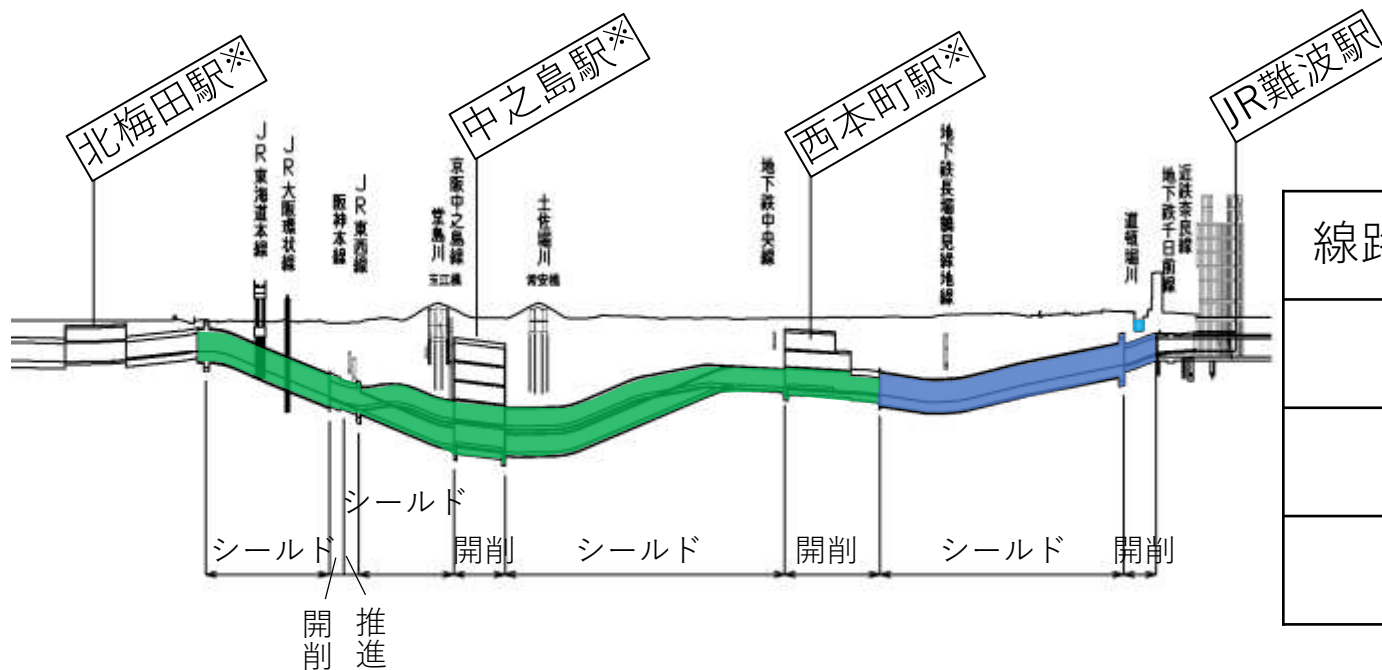


事業実施区域

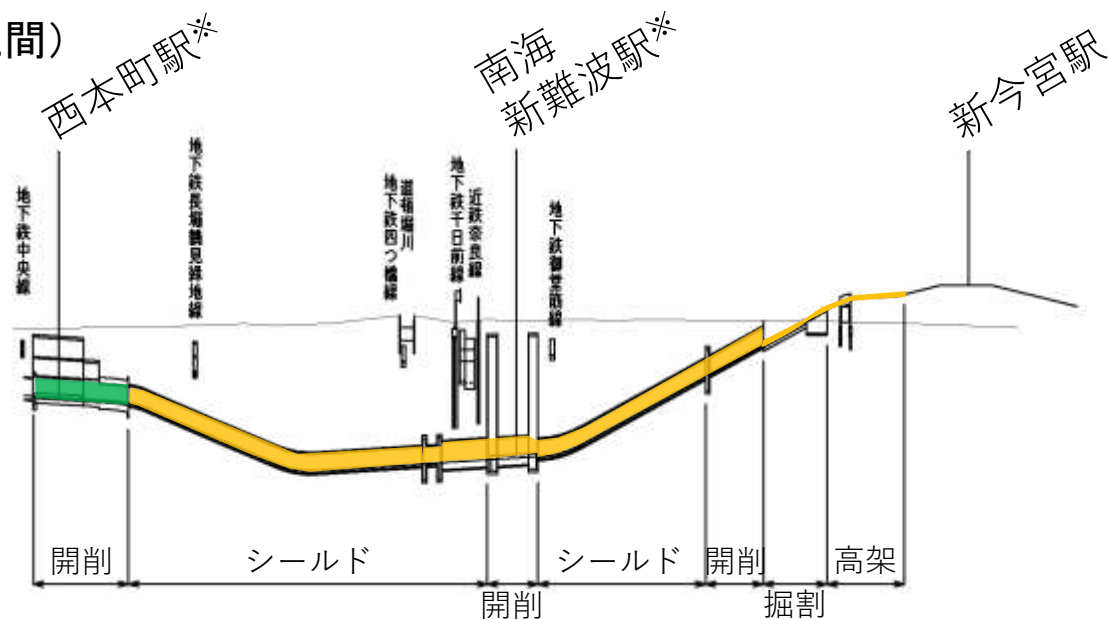
○ 大阪市北区、福島区、西区、中央区及び浪速区

計画縦断面図

※駅名は仮称



計画縦断面図(共同営業区間及びJR単独区間)
(北梅田駅～西本町駅～JR難波駅)



計画縦断面図(南海単独区間)
(西本町駅～南海新今宮難駅)