

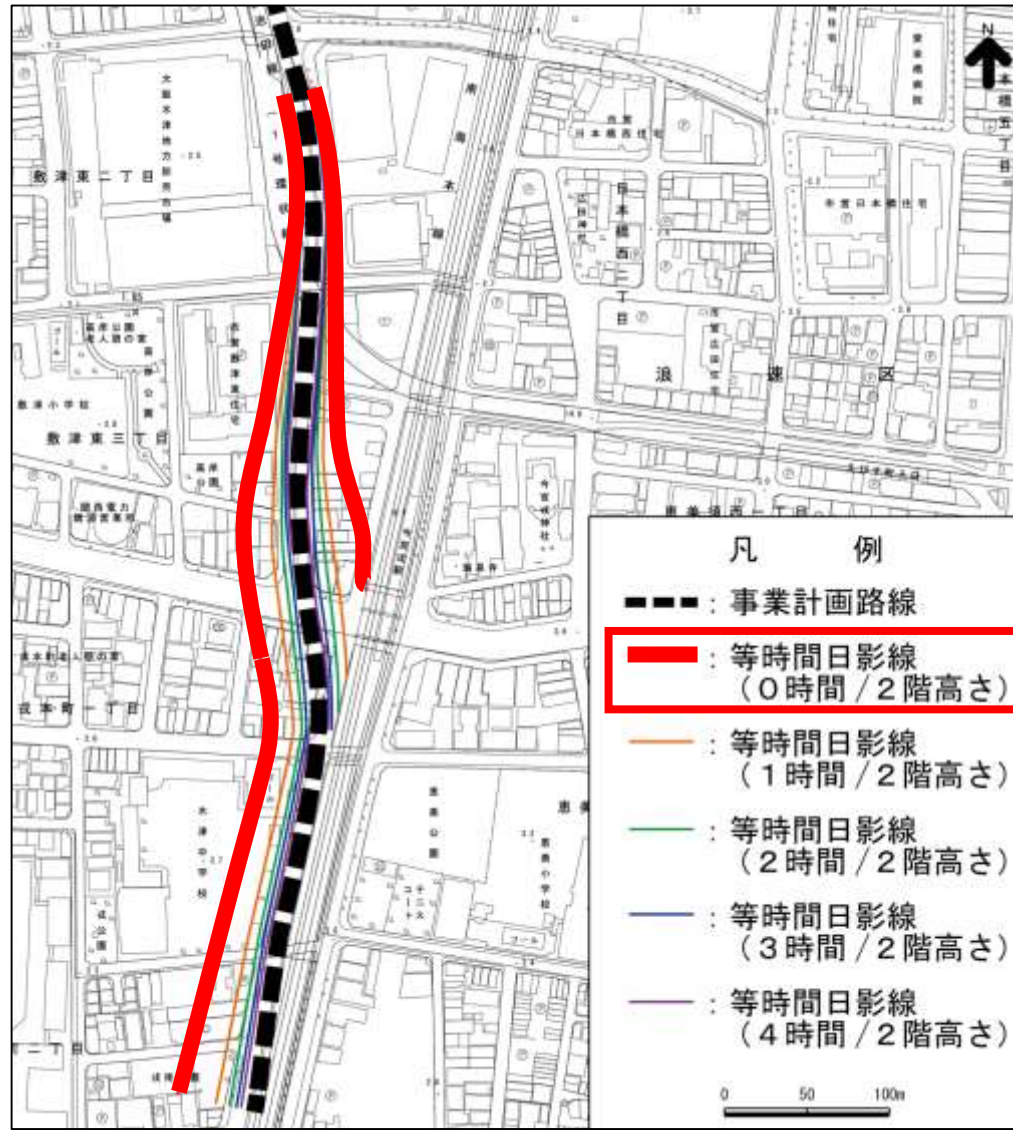
# 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

| 環境影響評価項目 |              | 環境影響要因       |              |           |             |            |             |               |              |
|----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-------------|------------|-------------|---------------|--------------|
|          |              | 施設の存在        |              | 施設の利用     |             |            | 施設の建設工事     |               |              |
|          |              | 地上構造物<br>の存在 | 地下構造物<br>の存在 | 列車の<br>走行 | 換気施設<br>の稼働 | 駅施設<br>の利用 | 建設機械の<br>稼働 | 工事関連車<br>両の走行 | 土地・河川<br>の改変 |
| 1        | 大気質          |              |              |           |             |            | ○           | ○             |              |
| 2        | 水質・底質        |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 3        | 地下水          |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 4        | 土壌           |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 5        | 騒音           |              |              | ○         | ○           |            | ○           | ○             |              |
| 6        | 振動           |              |              | ○         |             |            | ○           | ○             |              |
| 7        | 低周波音         |              |              | ○         | ○           |            |             |               |              |
| 8        | 地盤沈下         |              | ○            |           |             |            |             |               | ○            |
| 9        | 日照障害         | ○            |              |           |             |            |             |               |              |
| 10       | 電波障害         | ○            |              | ○         |             |            |             |               |              |
| 1 1      | 廃棄物・残土       | 廃棄物          |              |           |             | ○          |             |               | ○            |
|          |              | 残土           |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 2      | 水象           |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 3      | 動物           |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 4      | 植物           |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 5      | 生態系          |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 6      | 景観           | ○            |              |           |             |            |             |               |              |
| 1 7      | 自然とのふれあい活動の場 |              |              |           |             |            |             |               | ○            |
| 1 8      | 文化財          |              |              |           |             |            |             |               | ○            |

## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ① 予測箇所：日照障害

高架構造物が存在することによる、日照障害について予測



## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ② 予測結果

「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」(昭和51年建設省計用発第4号)等の趣旨を踏まえた日影時間(5時間)以下になると予測

### ③ 環境保全措置

日陰の影響が生じる場合の適切な措置の検討

## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ①予測箇所：電波障害

#### 高架構造物の存在による電波障害の予測



## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ① 予測箇所：電波障害

高架構造物の存在及び列車の走行による電波障害について予測

### ② 予測結果：電波障害

○高架事業計画路線に隣接する一部の地域において、電波障害が生じると予測

○ケーブルテレビ等に未加入の低層住宅を対象に、ケーブルテレビ加入等による障害防止対策を講じることにより、施設の存在及び列車の走行に係る電波障害の影響をできる限り軽減する計画



### ①予測箇所：景観



## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

視点1：パークス通から  
南方向の眺望

<現況>



<将来>





## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

視点2：パークス通から  
北方向の眺望

<現況>



<将来>





## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

視点3：国道25号から  
東方向の眺望

<現況>



<将来>



## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

視点4：南海電鉄高架部  
沿線から南方向の眺望



<現況>



<将来>





## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

視点5：新今宮駅ホームから北方向の眺望



<現況>



<将来>



## 6) 地上施設の存在に係る予測・評価

### ②予測結果：景観

事業計画路線は、景観計画区域の基本届出区域(都心景観形成区域)や重点届出区域(なにわ筋地区、中之島地区)に該当しており、景観形成基準を順守するよう関係機関と協議を行い、周辺環境と調和した景観形成を図ります。