

近畿地方交通審議会答申第8号において、
「京阪神圏において、中長期的に望まれる鉄道ネットワーク
を構成する新たな路線」として位置づけられた
大阪市域の路線の整備のあり方について

平成26年12月8日

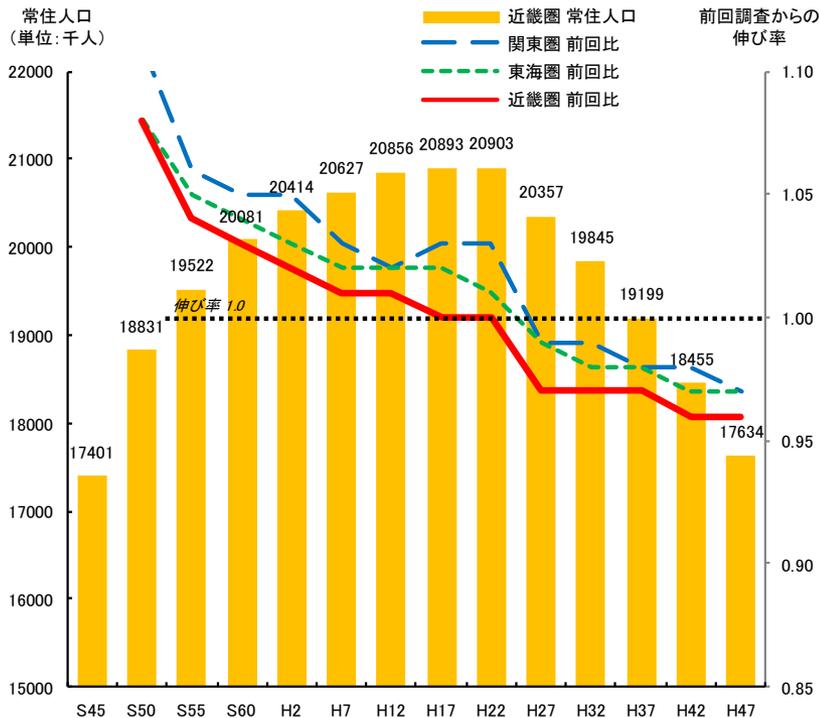
大阪市鉄道ネットワーク審議会

1)人口動態

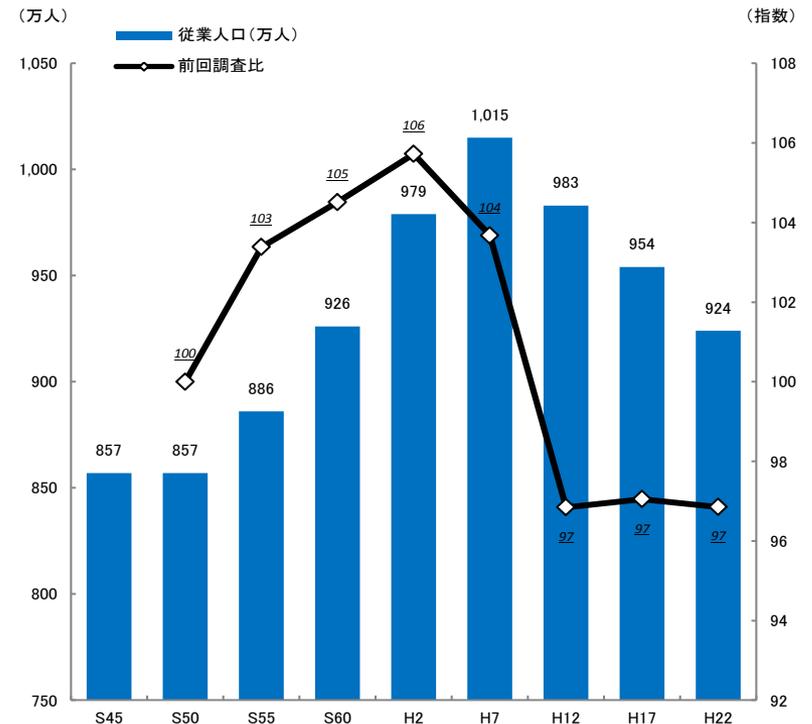
①将来人口の予測

- 近畿圏では、今後、関東圏や中京圏よりも人口減少が進み、今後20年間で約13%の人口減が予測されている。
- 従業人口についても、近畿圏では平成12年以降、低迷が続いている。

近畿圏の人口推移と将来見通し



近畿圏の従業人口



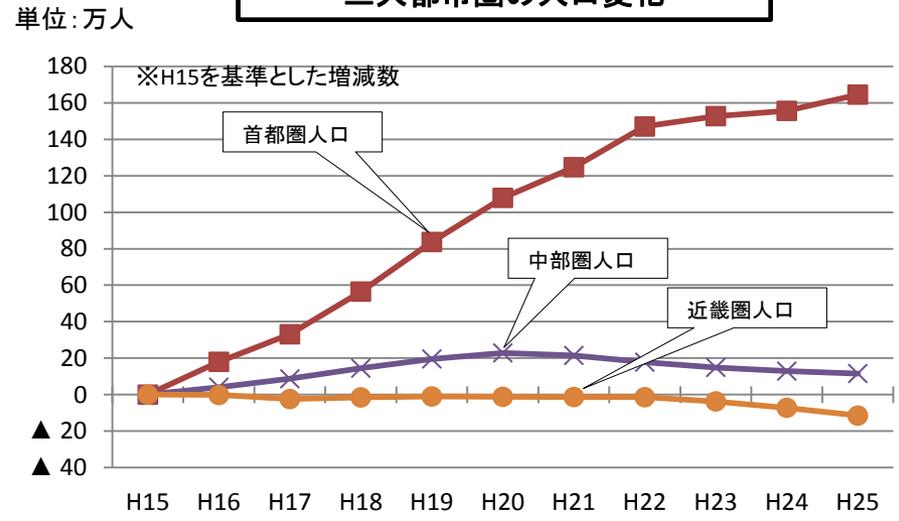
出典:近畿運輸局「近年の交通に係る動向について」(H26.7)

1)人口動態

②東京圏への一極集中と都心回帰

- 東京一極集中が進み、人口増加が続く関東圏と比較して、近畿圏では長らく人口減少が続いている。
- 利便性の高い大阪都心部では、都心回帰の傾向がみられ、近年、大幅な人口増加がつづいている。

三大都市圏の人口変化



大阪市・都心6区の人口推移

