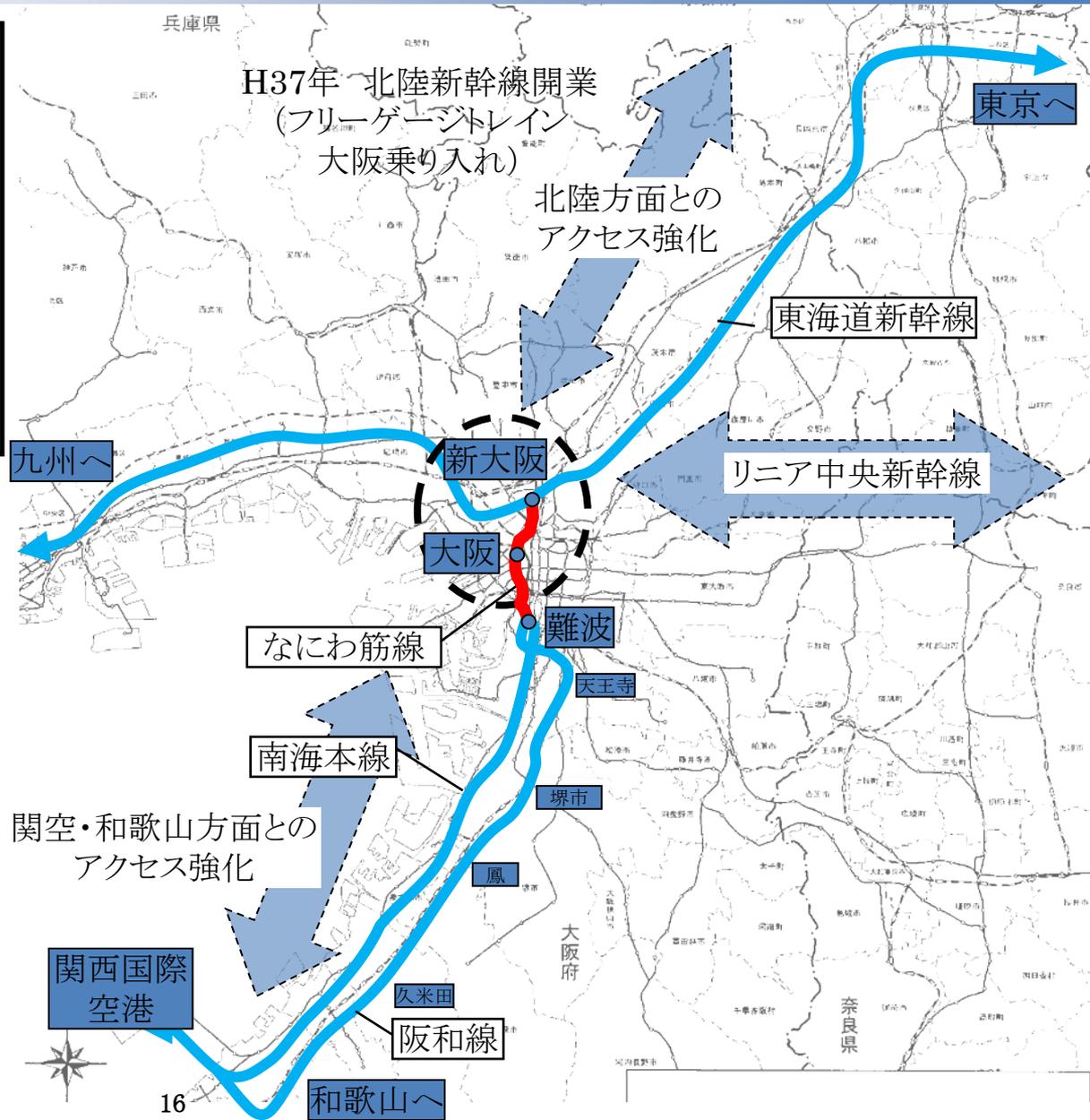


4)大阪圏の鉄道ネットワークをとりまく状況

③国土軸 (リニア・北陸・関西) との結節

○ 東海道新幹線に加え、北陸新幹線 (暫定的にはフリーゲージトレイン)・リニア中央新幹線の乗り入れが想定される新大阪や、海外への窓口となる関西国際空港など、国土軸との結節点等へのアクセスが重要



4)大阪圏の鉄道ネットワークをとりまく状況

③国土軸（リニア・北陸・関空）との結節

- リニア中央新幹線については、J R東海が平成19年に、建設に向けた意向を表明
- 全線開業すれば、大阪～東京間を67分で移動できるが、J R東海の計画では、東京～名古屋間が平成39年、大阪～名古屋間は平成57年の完成予定

