

# ■ 地交審答申 8 号における路線評価

路線名	必要性
なにわ筋線	<ul style="list-style-type: none"><li>● J R 阪和線、南海本線等を介し、関西国際空港連絡線に直結する路線であり、J R 新大阪駅及び京阪神圏の各拠点都市から関西国際空港へのアクセス機能の強化に資する路線である。</li><li>● 大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域（都市再生緊急整備地域）と難波・湊町地域（都市再生緊急整備地域）を貫通し、当地域間のアクセス機能及び大阪都心部における鉄道ネットワークの強化並びに大阪市交 1 号線の混雑緩和に資する路線である。</li><li>● 事業規模が大きく受益が広範囲に及び、関係者が多岐にわたることから、大阪市等が中心となり整備手法等につき調整する必要がある。</li><li>● 大阪駅北地区開発の際の東海道支線地下化構想との関係に留意する必要がある。</li></ul>
西梅田・十三 連絡線	<ul style="list-style-type: none"><li>● 大阪市交 3 号線と阪急各線を接続することにより、阪急各線と大阪都心南部及び西梅田地区との直結性を高めるとともに、大阪市交 3 号線の活性化及び梅田ターミナルの混雑緩和に資する路線である。</li><li>● 阪急各線との乗継ぎ利便性を検討する必要がある。</li></ul>
中之島線延伸	<ul style="list-style-type: none"><li>● 西九条駅での阪神西大阪線との連絡による神戸方面、J R 環状線との連絡による関西空港方面へのネットワークの強化に資する路線である。</li><li>● 京阪本線から大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域(都市再生緊急整備地域)及び大阪臨海部をつなぐ東西軸を形成し、都市機能の強化に資する路線である。</li><li>● 西九条駅までの段階的な整備を検討する必要がある。</li></ul>