

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況

地区名：海老江・野田阪神地区

令和5年3月末現在

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長(※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 国道2号	0.85	0.85	100%	国土交通省により事業実施
2 福島桜島線（北港通）	0.88	0.88	100%	
3 大阪臨海線（新なにわ筋）	0.46	0.46	100%	
4 豊崎鷺洲線	0.67	0.67	100%	
5 大開佐藤町線	0.70	0.70	100%	
6 九条梅田線	0.05	0.05	100%	
7 福島区第111号線	0.11	0.00	0%	
合計	2.87	2.76	96%	

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。

また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。