## <u>交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況</u>

## 地区名:海老江 野田阪神地区

令和6年3月末現在

主要な経路 路線名		事 業 内 容 : 歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障がい者誘導用ブロックの敷設 など 事業予定期間: 平成22年までに完了			備考
		主要な 経路長 (km)	整備済 延長 (※1) (km)	整備率 (※2) (%)	(*3)
1	国道2号	0. 85	0. 85	100%	国土交通省により事業実施
2	福島桜島線(北港通)	0. 88	0. 88	100%	
3	大阪臨海線(新なにわ筋)	0. 46	0. 46	100%	
4	豊崎鷺洲線	0. 67	0. 67	100%	
5	大開佐藤町線	0. 70	0. 70	100%	
6	九条梅田線	0. 05	0. 05	100%	
7	福島区第111号線	0. 11	0.00	0%	
合計		3. 72	3. 61	97%	

- ※1「整備済延長」とは、視覚障がい者誘導用ブロックの設置延長としている。
- ※2「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
- ※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施(整備時期は未定)する。 また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。
- 〇 昨年度から変更した内容は<u>赤字</u>で記載しています。