

大阪市における都市再生の取組

※  は計画及び開発中のプロジェクトを示す

【大阪駅周辺地域】



③梅田二丁目地区 (ブリーゼタワー) ④角田町地区 (大阪梅田ツインタウンス・ノース) ⑤大阪駅地区 (大阪ステーションシティ) ⑧小松原町地区 (大阪富国生命ビル) ⑩大阪駅北地区 (グランフロント大阪)



⑫大阪駅西地区 (J Pタワー大阪) ⑬大深町地区 (ヨドバシ梅田タワー) ⑭梅田一丁目地区 (大阪梅田ツインタウンス・サウス) ⑯うめきた2期中央地区 (グラングリーン大阪) ⑰堂島浜一丁目地区 (大阪堂島浜タワー) ⑱梅田一丁目中央地区

【中之島地域】



⑪中之島四つ橋筋地区 (中之島フェスティバルタワー) (中之島フェスティバルタワー・ウエスト)

【御堂筋周辺地域】



①心斎橋筋一丁目地区 (大丸心斎橋店) ②淀屋橋地区 (淀屋橋odona) ⑥西本町一丁目地区 (オリックス本町ビル) ⑦本町三丁目南地区 (本町ガーデンシティ)



⑭今橋三丁目地区 (日本生命本店東館) ⑰伏見町三丁目地区 (三菱UFJ銀行大阪ビル) ⑱淀屋橋駅西地区 (淀屋橋ゲートタワー) ⑲淀屋橋駅東地区 (淀屋橋ステーションワン) ⑳平野町四丁目地区

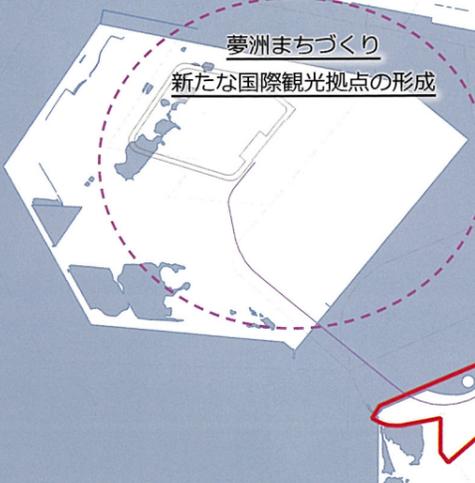
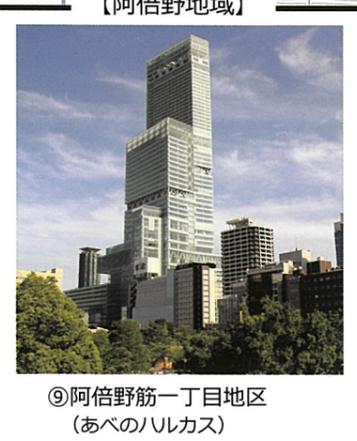
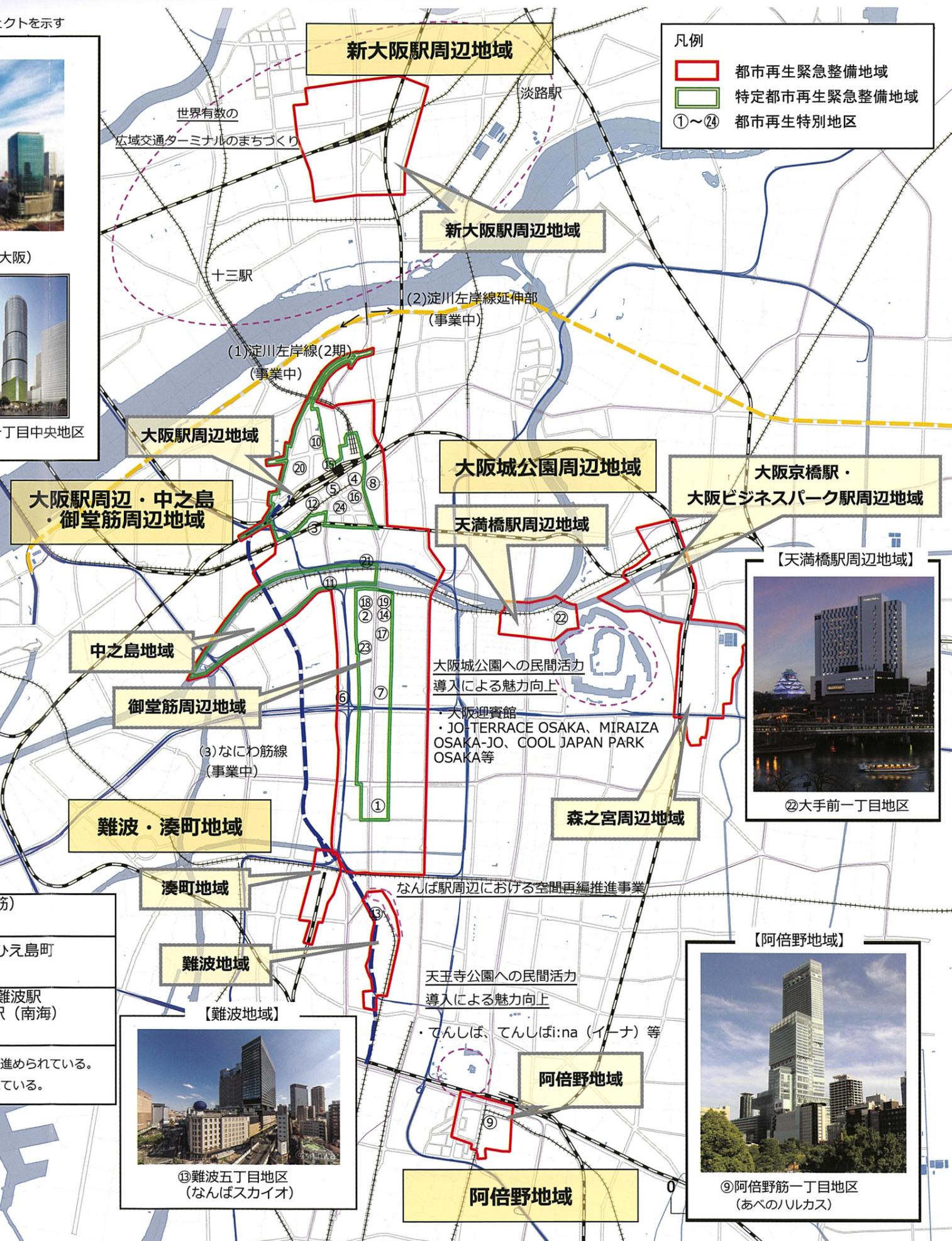
《都市基盤設備》

高速道路	(1) 淀川左岸線(2期) (事業中)	此花区高見～北区豊崎 (新御堂筋) (約4.4km)
	(2) 淀川左岸線延伸部 (事業中)	北区豊崎 (新御堂筋) ～門真市ひえ島町 (約8.7km)
鉄道	(3) なにわ筋線 (事業中)	大阪駅 (うめきたエリア) ～JR難波駅～新今宮駅 (南海) (約7.2 km)
新幹線	●リニア中央新幹線について、大阪市を終点とした整備計画に基づき検討が進められている。 ●北陸新幹線について、新大阪駅を終点とした整備に向けた検討が進められている。	

大阪コスモスクエア駅周辺地域

凡例

-  都市再生緊急整備地域
-  特定都市再生緊急整備地域
- ①～⑳ 都市再生特別地区



大阪城公園への民間活力導入による魅力向上
・大阪迎賓館
・JO TERRACE OSAKA, MIRAIZA OSAKA-JO, COOL JAPAN PARK OSAKA等

天王寺公園への民間活力導入による魅力向上
・てんしば、てんしば:na (イーナ) 等

なんば駅周辺における空間再編推進事業