

(案)
計 画 書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路中、広路5号 大阪駅前線を、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路 支線	3・1・64	大阪駅前線	大阪市北区西天満二丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田三丁目地内	約 1,140m	地表式	6車線	44m	JR東西線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所	大阪駅前広場面積 約 20,600 m ²	
	車線の数の内訳		5車線			約 140m						
			6車線			約 570m						
			7車線			約 430m						
		支線第1号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 290m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 5箇所		
		支線第2号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 300m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 4箇所		
		支線第3号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 250m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 5箇所		
		支線第4号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 130m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 2箇所		
		支線第5号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 370m	地表式	2車線	40m	幹線街路と平面交差 5箇所		
		支線第6号線	大阪市北区角田町地内	大阪市北区角田町地内	大阪市北区角田町地内	約 200m	地表式	3車線	19m	幹線街路と平面交差 2箇所		
	支線第7号線	大阪市北区角田町地内	大阪市北区小松原町地内	大阪市北区小松原町地内	約 220m	地表式	6車線	27m	幹線街路御堂筋線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所			
なお、大阪市北区梅田二丁目、梅田三丁目及び角田町地内に大阪駅前広場を設ける。												

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

大阪駅の南側において、必要な自動車交通機能を確保しつつ、歩行者空間の拡充を行い、公共空間を活用した賑わい創出や、より一層の歩行者の安全性・快適性の向上を図るため、本案のとおり広路5号大阪駅前線を変更するものである。

(参考)

広路5号 大阪駅前線

1. 変更内容

- ・名称及び車線数の変更

名 称	広路5号	→	3・1・64
車線数	10車線	→	5車線
	10車線	→	6車線

2. 都市計画の変更にかかる土地の区域

- ・大阪市 北区 梅田一丁目及び梅田三丁目 地内

広路5号 大阪駅前線（支線第1号線）

1. 変更内容

- ・車線数の変更 4車線 → 2車線

2. 都市計画の変更にかかる土地の区域

- ・大阪市 北区 梅田一丁目 地内

(説明図参照)