

八尾空港西側跡地に関する都市基盤整備の仕様イメージ

【案】

(八尾市域内に限る)

1. 歩行者専用立体通路	1
2. シェルター	2
3. 自転車駐車場	3
4. サイクルコンベアー	4
5. エレベーター	5
6. エスカレーター	6
7. 駅前広場	7
8. 東西方向道路	8

歩行者専用立体通路仕様書（案）

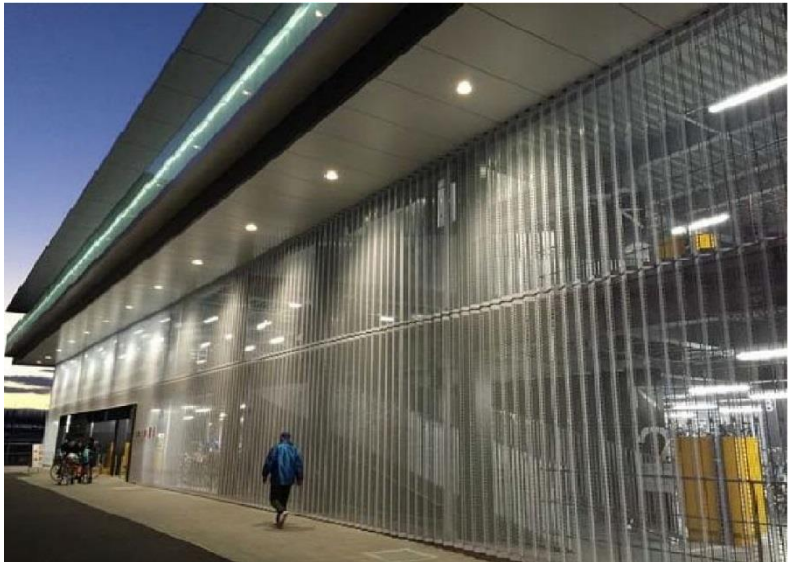
イメー ジ		構 造 仕 様	
		1) 幅員	・ 歩行者専用通路幅 7.0m 確保する。
		2) 主桁	・ 鈑桁
		3) デッキ化粧材	・ 側面 : アルミパネル 通路側底面: アルミスパンドレル 道路側底面: 仕上げ無し
		4) 床材	・ 床材は平坦で滑りにくい素材とする。 (参考: 100 角タイル) ・ 点字タイルを設置する。
		5) 転落防止材 (高欄)	・ 転落防止柵 (H=1.1m 以上) を設置する。 (参考: アルミ合金+ガラス)
		6) 手摺	・ 手摺を 2 段設置する。
		7) 設置高	・ 車道から 4.5m 以上 (建築限界)
		8) 照明	・ 水平面照度 10 lx 程度確保する。 (バリアフリーへの配慮) ※シェルターに照明を設置し、規定の照度を確保した場合は、歩行者専用立体通路に照明灯は不要です。
		整備イメージ：千葉駅西口歩行者専用立体通路 ※本仕様書に示すものは本地の整備イメージです。構造も含めて提案可能。 また、道路管理者との協議により整備イメージが変わる場合があります。	

■シェルター仕様書（案）

イ メ ー ジ		構 造 仕 様	
		1) 設置幅	・ 歩行者専用立体通路全幅に設置する。
		2) 設置高	・ H=2. 5m 以上 （建築限界）
		3) 屋根葺材	・ ガルバリウム鋼板＋アルミスパンドレル
		4) 構造	・ 柱：鉄骨 梁：鉄骨
		5) 照明	・ 水平面照度 10 lx 程度確保する。 （バリアフリーへの配慮） ・ パネル埋め込み ※歩行者専用立体通路に照明を設置し、規定の照度を確保した場合は、シェルターに照明灯は不要です。
		※本仕様書に示すものは本地の整備イメージです。構造も含めて提案可能。 また、道路管理者との協議により整備イメージが変わる場合があります。	

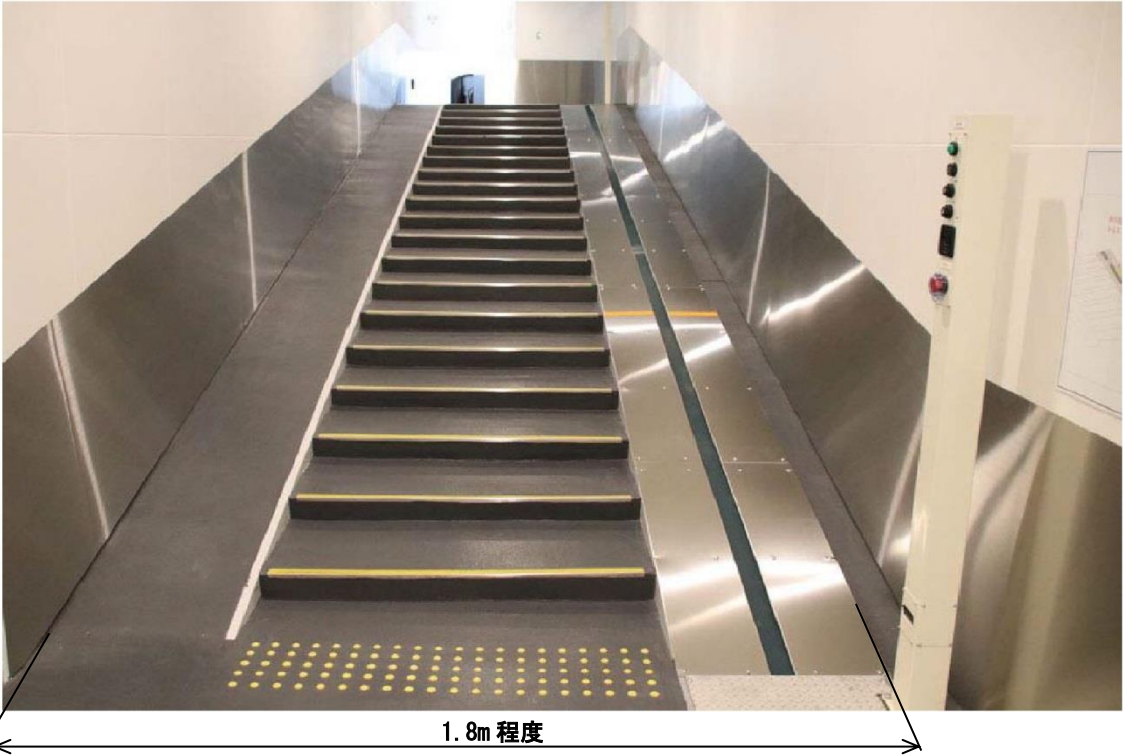
整備イメージ：久宝寺駅シェルター

■ 自転車駐車場仕様書（案）

イ メ ー ジ		構 造 仕 様	
   		1) 設置面積	・ 約 3,000 m ²
		2) 収容台数	・ 自転車 1,200 台以上（現状と同規模以上） ・ 平置き（0.6m×2.0m / 台）
		3) 外装材	・ 有孔折板
		4) 床材	・ コンクリート＋防塵塗装
		5) 天井仕上材	・ 天井材現し（折板現し）
		7) 屋根	・ 屋根を設置する。
		8) 出入口	・ 出入管理システムを設置する。 （地下鉄八尾南駅自転車駐車場（南側）と同等システム） 出入ゲート、料金支払い
		9) 事務所・トイレ	・ 8.0m×4.0m 程度確保する。 ・ トイレ 1 器以上設置
		10) 通路	・ 通路幅員は 1.5m 以上確保する。（2 台押し歩き）
		11) 設備	・ 照明設備： 駐車スペース、通路 100 lx 程度確保 斜路 50 lx 程度確保 ・ その他設備：監視カメラ等
		12) その他	・ 道路付属物として設置すること。 ・ 関係法令に準拠すること。
		※本仕様書に示すものは本地の整備イメージです。構造も含めて提案可能。 また、道路管理者との協議により整備イメージが変わる場合があります。	

整備イメージ：北長瀬駅南口自転車等駐車場（岡山県岡山市）
1、2 階が駐輪場
自転車：1,200 台（ラック式） バイク：75 台

■ サイクルコンベアー仕様書（案）

イ メ ー ジ		構 造 仕 様	
 1.8m 程度  整備イメージ：りんりんスクエア土浦地下駐車場（茨城県土浦市）		1) 幅	・ 幅 1.5m 以上 参考 1.8m 程度
		2) 方式	・ 登り下り兼用（サイクルコンベアーは登り専用）
		3) 床仕上材	・ 滑りにくい材料とすること。 ・ ノンスリップシート
		4) 手すり	・ 手摺なし
		5) サイクル コンベアー	・ 自転車のみ
		6) シェルター	・ シェルター無し（屋内）
		※本仕様書に示すものは本地の整備イメージです。構造も含めて提案可能。 また、道路管理者との協議により整備イメージが変わる場合があります。	