

第1回 大阪市自動運転バス実装協議会 議事要旨

■日 時：令和5年2月15日(水)11:00～12:00

■場 所：大阪市中央公会堂 B1F 大会議室

■出席者：別添の「出席者一覧表」のとおり

■次 第：○開会

○議題

1. 大阪市自動運転バス実装協議会について
2. 協議会で当面の間対象とする地域(ルート)
3. 事業者が検討している内容について
4. 部会について

○閉会

■要 旨:

(1) 計画調整局から、「大阪市自動運転バス実装協議会について」及び「協議会で当面の間対象とする地域(ルート)」に関する説明、各事業者から取組み状況や現時点の検討案などについての説明、計画調整局から「部会について」に関する説明を行った。

(2) 主な意見

- ・自動運転の実施場所として、道路・交通環境、使用する車両、速度等が異なるので、別個に議論すること。
- ・走行環境条件と自動運転レベルについて、早めに方針を決める必要がある。
- ・安全確保が重要。仕組みやセーフティーネットの構築など事前にしっかりと設計していく必要がある。
- ・利用者目線としては、自動運転バスへの乗車が万博来場者の最初の接点という重要な機会になるため、ワクワク感や未来感などを体感いただける見せ方、伝え方が大事である。

■会議資料:

- ・次第、出席者一覧表、配席図
- ・資料1 大阪市自動運転バス実装協議会について
- ・資料2 協議会で当面の間対象とする地域(ルート)
- ・資料3-1 大阪・関西万博輸送における自動運転の実施(検討案)【阪急バス株式会社】
- ・資料3-2 Osaka Metro における自動運転の取り組み【大阪市高速電気軌道株式会社】
- ・資料3-3 自動運転に係る阪神高速の取組【阪神高速道路株式会社】
- ・資料3-4 自動運転・隊列走行 BRT PJT のご紹介【西日本旅客鉄道株式会社】
- ・資料4 部会について
- ・参考資料 大阪市自動運転バス実装協議会要綱