

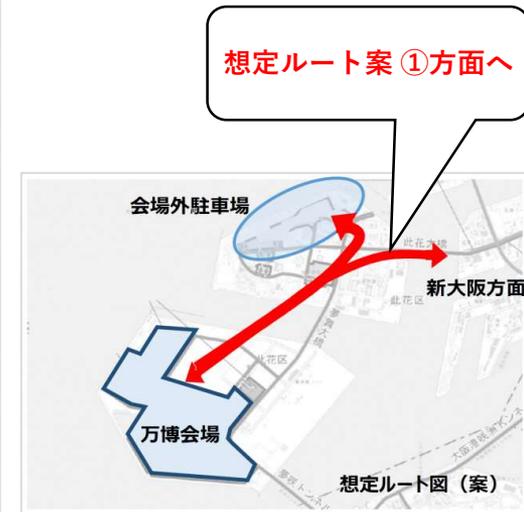
## 協議会で当面の間対象とする地域（ルート）

- 想定ルート案① 新大阪駅・大阪駅ルート
- 想定ルート案② 舞洲駐車場～万博会場
- 想定ルート案③ 万博会場内の外周道路

# 想定ルート案① 新大阪駅・大阪駅ルート

## ルートの概要

- ✓ 淀川左岸線（2期）の建設中区間をシャトルバス等のアクセスルートとして暫定整備することにより、新大阪駅、大阪駅等の大阪中心部より、定時性を確保した高密度なバス運行が可能  
(大阪・関西万博 来場者輸送具体方針初版 [3 主な来場者想定ルート 1]公共交通利用(鉄道・バス) より抜粋)
- ✓ 会場内移動、及び会場外から会場への来場者輸送を担う一部のEVバスの自動運転走行（レベル4相当）を実現する  
(2025年大阪・関西万博アクションプランVer.3 [1.モビリティ 自動運転の一層の推進] より抜粋)



※  
「2025年大阪・関西万博  
アクションプランVer.3」  
より引用

## ルートの概要

- ✓ 万博会場への自家用車利用によるアクセスについては、夢洲への直接の乗り入れは認めない方針であり、舞洲、尼崎、堺の会場外（P & R）駐車場の利用によるシャトルバス連絡となる  
（大阪・関西万博 来場者輸送具体方針初版 [3 主な来場者想定ルート 1)自家用車利用] より抜粋）
- ✓ 会場内移動、及び会場外から会場への来場者輸送を担う一部のEVバスの自動運転走行（レベル4相当）を実現する  
（2025年大阪・関西万博アクションプランVer.3 [1.モビリティ 自動運転の一層の推進] より抜粋）



※  
「2025年大阪・関西万博  
アクションプランVer.3」  
より引用

# 想定ルート案③ 万博会場内の外周道路

## ルートの概要

- ✓ 高齢者、障がい者、子連れの家族など、様々な来場者が快適に会場内を移動できるように、また先進的なモビリティを体験する機会を得られるよう、多様なモビリティを導入する  
(2025年日本国際博覧会基本計画 [会場内輸送] より抜粋)
- ✓ 会場内移動、及び会場外から会場への来場者輸送を担う一部のEVバスの自動運転走行（レベル4相当）を実現する  
(2025年大阪・関西万博アクションプランVer.3 [1.モビリティ 自動運転の一層の推進] より抜粋)



※  
「2025年大阪・関西万博  
アクションプランVer.3」  
より引用