

# 自動運転・隊列走行BRT PJTのご紹介



2023年2月15日  
西日本旅客鉄道株式会社

## BRT : Bus Rapid Transit (バス高速輸送システム)

### 特徴

- 専用空間（専用道・専用レーン等）を走行する
- 輸送力大・速達性・定時性の確保
- 短い運転時隔で複数の車両を運転可能

### 海外の事例



Curitiba, Brazil

[https://brtdata.org/location/latin\\_america/brazil/curitiba](https://brtdata.org/location/latin_america/brazil/curitiba)

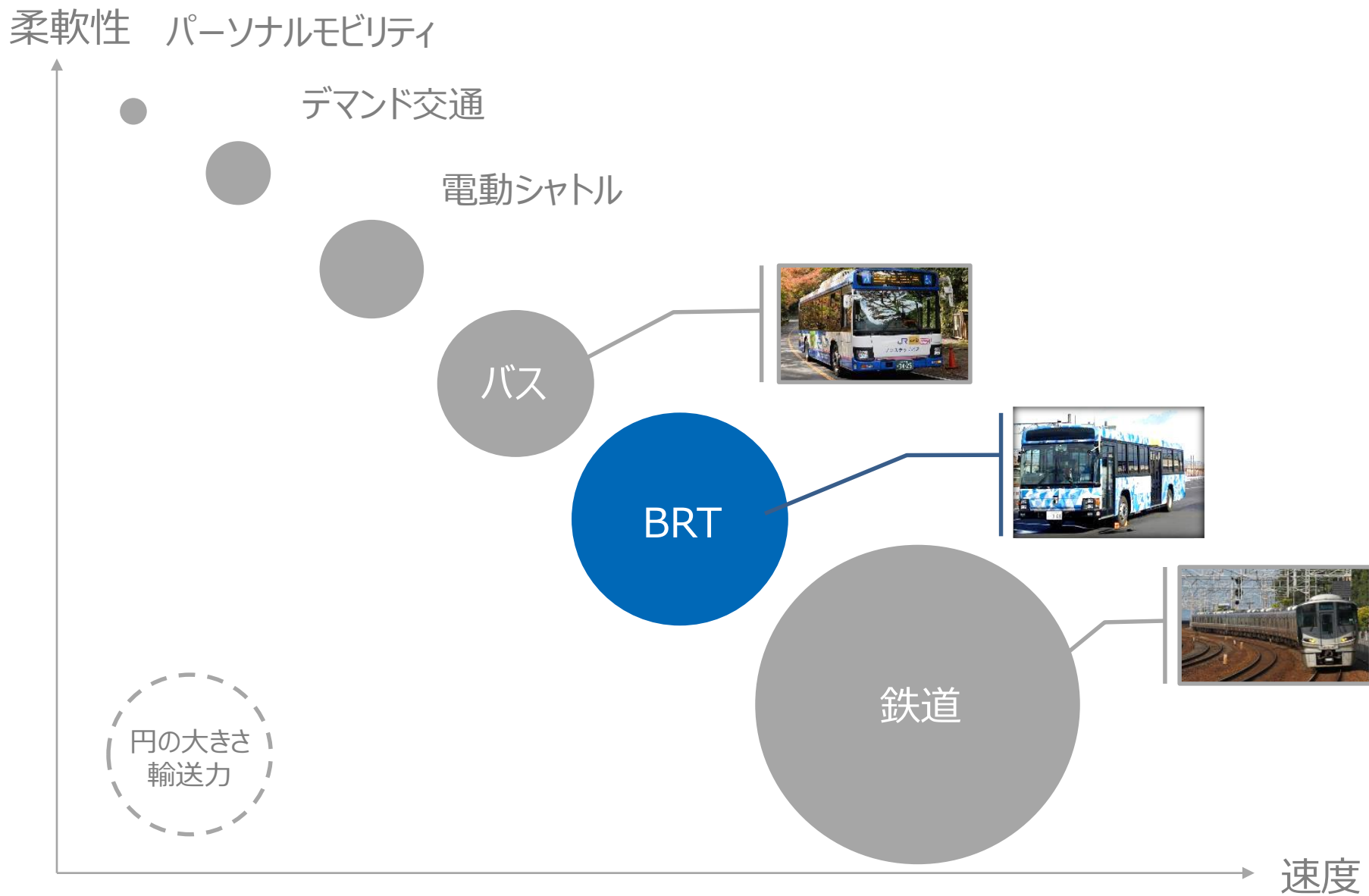
出典 EMBARQ-Brazil

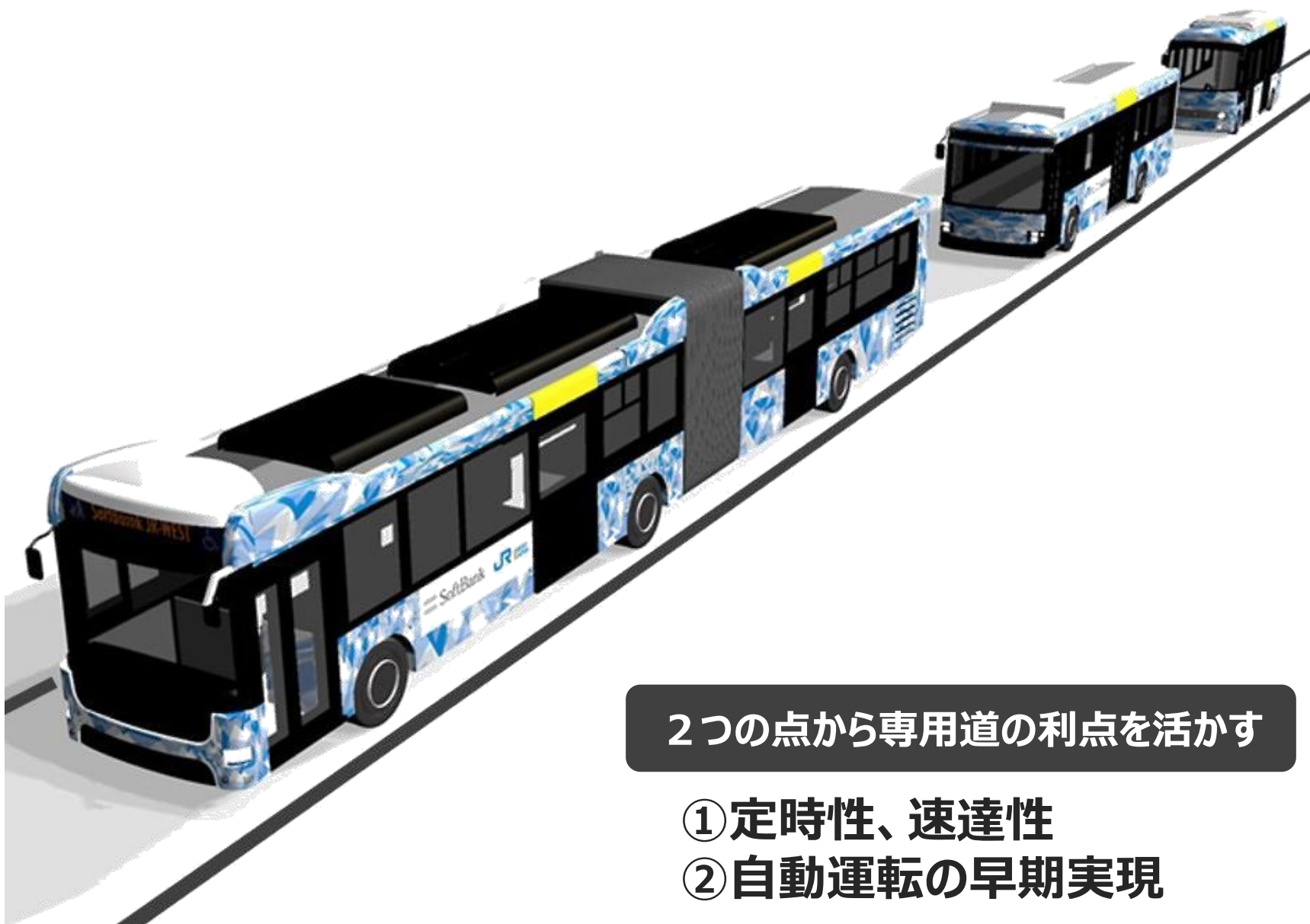


Bogota, Colombia

[https://brtdata.org/location/latin\\_america/colombia/bogota](https://brtdata.org/location/latin_america/colombia/bogota)

出典 EMBARQ





前提条件：専用道

先頭車両：有人自動

後続車両：無人自動

最高速度：60km/h

最大定員：約500名

2つの点から専用道の利点を活かす

① 定時性、速達性

② 自動運転の早期実現



運転士  
不足解消

1人の運転士で  
複数車両を  
運転可能

弾力的  
需要対応

朝夕のラッシュや  
多客イベントで  
増結可能

直通  
運転

支線から本線や  
本線から支線で  
乗換不要

地域・事業者の皆様

関係省庁の皆様

## 共同開発



開発統括

SoftBank

プロジェクト  
マネジメント



- ・自動運転システム
- ・隊列走行システム
- ・車両改造設計・改造

**BOLDLY**

- ・車内監視
- ・コントロールシステム
- ・統括制御



- ・クロスポイント（踏切  
信号制御）
- ・行き違い信号制御

SoftBank

- ・車車間通信
- ・路車間通信
- ・サイバセキュリティ



- ・走行軌跡設計
- ・地上設備設計・整備