

# 各ルートにおける自動運転の 検討状況（概要）

# 自動運転について

想定ルート	<p>① 新大阪駅・大阪駅ルート</p> 	<p>② 舞洲駐車場～万博会場</p> 	<p>③ 万博会場内の外周道路</p> 
	<p>京阪バス、阪急バス</p> <hr/> <p>淀川左岸線2期を対象とし、運転手が乗車するレベル4相当（道交法対象外）</p>	<p>調整中 (想定案：会場駐車場～万博会場間のP&amp;R/バス事業者が実施予定)</p> <p>調整中 (想定案：レベル4) ※今後、関係者間で安全面・技術面及び運用面で検討を進め、実現可能なレベルを決定していく</p>	<p>Osaka Metro</p> <p>レベル4（万博敷地内） ※今後、関係者と調整</p>
	<p>京阪バス(路線バスタイプ1台) 阪急バス(観光バスタイプ1台)</p>	<p>調整中 (想定案：路線バスタイプ)</p>	<p>大阪メトロ (EVMJ製小型4台)</p> <p>GI基金事業で 調達予定</p>
	<p>磁気マーカー、合流支援など</p>	<p>磁気マーカー、信号協調など ※想定</p>	<p>自動運転のための道路側のインフラ設備は整備予定なし (車両のセンサー、カメラ等で対応)</p>

# スケジュール（想定）

