

# 新大阪駅・大阪駅ルート(阪急バス)の検討状況

2023年8月28日

阪急バス株式会社

# 「新大阪駅・大阪駅ルート」の検討状況（阪急バス株式会社）

## 万博開催時の計画概要

- 場 所 : 淀川左岸線2期区間
- 実施時期 : 万博開催期間中(詳細な運行期間は未定)
- 道路側設備 : 磁気マーカ、ターゲットラインペイント(塗料)
- 使用車両 : 8.8m(中型)観光バスタイプ車両(EVバス)
- その他 : 運賃等や便数、ダイヤについてはその他の駅シャトルバスの検討にあわせ、今後検討
- 特 徴 : 観光バスタイプのEV車両による自動運転(国内前例なし)

### ○想定スケジュール

2023年度		2024年度		2025年度	
7月	2月	1月~3月	4/13	~	10/13
補助金申請	車両導入・架装 実証実験①	調整・ラッピング等	実証実験②	万博輸送	

### ○車両イメージ



出典: (株)EVモーターズ・ジャパン

# 「新大阪駅・大阪駅ルート」の検討状況（阪急バス株式会社）

## 万博開催時の計画概要

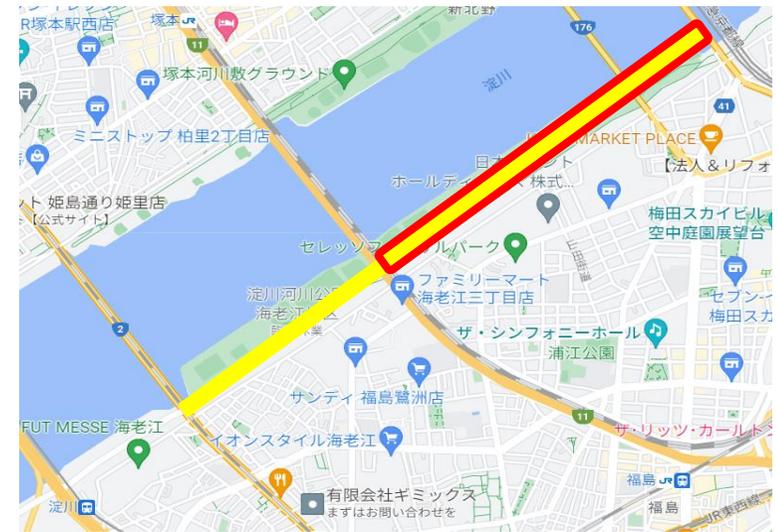
運行ルート： 下図のとおり(黄塗箇所が自動運転区間) ※出典：第1回協議会資料



# 「新大阪駅・大阪駅ルート」の検討状況（阪急バス株式会社）

## 今年度実証実験の計画概要

- 場所 : 淀川緊急用河川敷道路(具体箇所は下図のとおり)
- 実施時期 : 2024年2月中
- 実施目的 : 2025大阪・関西万博の駅シャトルバス輸送(新大阪駅～会場)における自動運転実施の準備の第一段階として、自動運転装置の機能や走行における安定性を確認する。
- 実施概要 : ① 自己位置推定手法切り替え試験(最高速度60km/h)  
② 高速運転試験(最高速度60km/h)
- 道路側設備 : 磁気マーカ(貼付タイプの想定・試験後撤去)、ターゲットラインペイント(塗料)
- 使用車両 : 8.8m(中型)観光バスタイプ車両(EVバス)
- その他 : 旅客の乗車はなし
- 検証項目 : ① 観光バスタイプ車両における制御安定性  
② 自動運転バスの安全性評価  
③ 自動運転バスの乗り心地評価



走行予定区域 (淀川緊急用河川道路:黄色部)  
(自動運転区間:赤枠部)



淀川緊急用河川敷道路 (約1.2km)