

計 画 書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路中、3・1・64号大阪駅前線を、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線 街路 支線	3・1・64	大阪駅前線	大阪市北区西天満二丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田三丁目地内	約 1,140m	地表式	6車線	44m	JR東西線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	大阪駅前 広場面積 約 20,600㎡	
	車線の数の内訳		5車線			約 140m						
			6車線			約 570m						
			7車線			約 430m						
		支線第1号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 290m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差5箇所		
	車線の数の内訳		1車線			約 120m						
			2車線			約 170m						
		支線第2号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 300m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所		
	車線の数の内訳		1車線			約 140m						
			2車線			約 160m						
		支線第3号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 250m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差5箇所		
		支線第4号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 130m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差2箇所		
		支線第5号線	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	大阪市北区梅田一丁目地内	約 370m	地表式	2車線	40m	幹線街路と平面交差5箇所		
		支線第6号線	大阪市北区角田町地内	大阪市北区角田町地内	大阪市北区角田町地内	約 200m	地表式	3車線	19m	幹線街路と平面交差2箇所		
		支線第7号線	大阪市北区角田町地内	大阪市北区小松原町地内	大阪市北区小松原町地内	約 220m	地表式	6車線	27m	幹線街路御堂筋線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
なお、大阪市北区梅田二丁目、梅田三丁目及び角田町地内に大阪駅前広場を設ける。												

「区域及び構造は計画図表示のとおり」