

## 第4回 大阪市自動運転バス実装協議会 議事要旨

- 日 時： 令和6年5月 31 日(金)16:30～17:30
- 場 所： 大阪市役所本庁舎屋上階共通会議室
- 出席者： 別添の「出席者一覧表」のとおり
- 次 第： ○開会  
○議題  
・各ルートにおける自動運転の検討状況  
○閉会

### ■要 旨:

- (1) 計画調整局及び各事業者から、各ルートにおける自動運転の検討状況に関する説明を行った。
- (2) 主な意見
  - ・新大阪駅・大阪駅ルートについて、淀川左岸線1期での自動運転においては、万博により交通需要が増加する可能性があるため、安全に配慮して進めてもらいたい。
  - ・各ルートとも実装に向けて形になってきている。自動運転は注目を集めている取組であるため、目に見える部分だけでなく、合流支援技術等の目に見えない部分についてもしっかりとPRしていくことが重要である。
  - ・万博後においても自動運転レベル4のノウハウをうまく活用していったほしい。

### ■会議資料:

- ・次第
- ・出席者一覧表
- ・配席図
- ・資料1－1 「各ルートにおける自動運転の検討状況（概要）」【大阪市】
- ・資料1－2 「新大阪駅・大阪駅ルート（阪急バス）の検討状況」【阪急バス株式会社】
- ・資料1－3 「新大阪駅・大阪駅ルート（京阪バス）の検討状況」【京阪バス株式会社】
- ・資料1－4 「新大阪駅・大阪駅ルート（阪神高速）の検討状況」【阪神高速道路株式会社】
- ・資料1－5 「舞洲駐車場ルート（Osaka Metro）の検討状況」【大阪市高速電気軌道株式会社】
- ・資料1－6 「万博会場内外周ルート（Osaka Metro）の検討状況」【大阪市高速電気軌道株式会社】
- ・資料1－7 「自動運転バスに関するPRについて」【大阪市】